

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 29/07/2020

N° 15

OGGETTO:

FUSIONE SOCIETARIA RIVIERA TRASPORTI S.P.A. E RIVIERA TRASPORTI LINEA S.R.L. DETERMINAZIONI.

L'anno DUEMILAVENTI, addì VENTINOVE del mese di LUGLIO alle ore 09:00 in Imperia, nella sala delle adunanze consiliari, posta nel complesso della Provincia, si è riunito il CONSIGLIO PROVINCIALE, in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, con avvisi scritti e spediti ad ogni singolo Consigliere.

Fatto appello nominale, risulta:

NOMINATIVO	PRESENTE	ASSENTE
ABBO DOMENICO	X	
SCAJOLA CLAUDIO	X	
IOCOLANO ENRICO	X	
CONIO MARIO	X	
BIANCHERI ALBERTO		X
SALUZZO FRANCA	X	
DELLERBA LUIGINO	X	
BALDASSARRE MARZIA	X	
BIANCHERI PATRIZIA	X	
GIUFFRA GIORGIO	X	
AVEGNO MARINA	X	
TOTALE	10	1

Partecipa alla seduta il Dott. Antonino GERMANOTTA, in qualità di Segretario Generale.

Il Dott. Domenico ABBO, nella sua qualità di Presidente, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL PRESIDENTE

chiama in trattazione la pratica indicata in oggetto posta - nei prescritti termini di legge - a disposizione dei Consiglieri unitamente allo schema del provvedimento deliberativo all'uopo predisposto dall'Ufficio competente, il cui testo risulta essere del seguente tenore:

Premesso che:

- *la Provincia di Imperia partecipa indirettamente, per il tramite di Riviera Trasporti S.p.A., nella società Riviera Trasporti Linea S.r.l., con una quota azionaria dell'84,44% del capitale sociale;*
- *Riviera Trasporti Linea esercita il servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della provincia di Imperia in subconcessione da Riviera Trasporti, per un totale di 909.617,21 vetture/km/anno al corrispettivo di 2,352 €/km;*
- *con deliberazione di Consiglio provinciale n. 62 del 17/12/2019, esecutiva, è stato approvato, ai sensi dell'art. 20, comma 1, del D.Lgs. n. 175/2016, il Piano di razionalizzazione delle società partecipate dell'Ente per l'anno 2020 e sono stati definiti gli indirizzi per la sua attuazione. Tra questi è prevista anche l'operazione di fusione per incorporazione di Riviera Trasporti Linea S.r.l. in Riviera Trasporti S.p.A.;*

Dato atto che:

- *la fusione delle due Società rientra nel quadro degli interventi previsti dal Piano di risanamento di Riviera Trasporti adottato dal Consiglio di Amministrazione per il superamento della situazione di crisi e assicurare il riequilibrio economico-finanziario dell'Azienda (il Piano è stato approvato il 16/4/2019 e successivamente aggiornato il 29/11/2019);*
- *secondo quanto evidenziato dal Consiglio di Amministrazione, l'incorporazione di RTL in RT andrebbe ad efficientare il conto economico sotto il profilo del costo del personale "in costanza dell'attuale dell'organico complessivo aziendale (Riviera Trasporti + Riviera Trasporti Linea S.r.l.) mediante una riduzione del costo medio unitario in virtù dell'intesa raggiunta con CGIL, CISL, UIL e UGL". La spesa consolidata del personale rimarrebbe invece invariata salva l'ipotesi peggiorativa in cui i lavoratori di RTL, una volta perfezionato il passaggio in RT, dovessero intraprendere azioni giudiziarie per vedersi riconoscere il diritto al medesimo trattamento del personale RT già in forza, in virtù delle disposizioni di cui all'art. 2112 c.c. Al fine di attenuare il rischio di soccombenza in tali ipotetici giudizi, la Società ha sottoposto il contenuto dell'accordo sindacale al personale RTL al fine di conoscere la posizione dei lavoratori, senza alcun vicolo. L'esito del referendum è stato il seguente: dipendenti aventi diritto n. 33; dipendenti votanti n. 31; voti favorevoli n. 27; voti contrari n. 2; schede bianche n. 1; schede nulle n. 1 (nota di Riviera Trasporti n 7160 del 9/11/2018);*
- *l'accordo sottoscritto con le OO.SS. consente di "coprire il turn-over con l'assunzione di personale con il solo trattamento economico derivante dal CCNL per un periodo di otto anni a salario di ingresso, senza alcuna applicazione della contrattazione economica di secondo livello" e prevede" per il personale attualmente alle dipendenze a tempo indeterminato della società R.T.L., il passaggio in R.T con mantenimento delle condizioni contrattuali normative e retributive di provenienza per un tempo di anni otto dal momento del passaggio in R.T ". Il risparmio medio pro-capite stimato sulle nuove assunzioni è di*

circa il 30% rispetto all'attuale costo medio annuale (Cfr. pag. 31 Piano di risanamento del 16/4/2019);

Riscontrato che la fusione produrrà effetti non significativi sul conto economico di Riviera Trasporti, poiché quest'ultima già sosteneva i costi della controllata e ne conseguiva i ricavi, inclusi nel contratto di servizio” e appare sostanzialmente neutra sotto il profilo finanziario non avendo RTL alcun debito verso il settore bancario, ma avrebbe il beneficio “di smobilizzare dall'incorporante RT il credito IVA maturato da RTL (pari a circa 120.000,00) che quest'ultima non è in grado di assorbire poiché ogni sua fatturazione attiva – effettuata nei confronti di RT – rientra nel regime di split payment” (Cfr. pag. 26 Piano di Risanamento del 29/11/2019);

Dato atto che, secondo quanto stabilito con la succitata deliberazione n. 62/2019, il perfezionamento dell'operazione di fusione delle due Società è condizionato all'asseverazione, ai sensi dell'art. 67 della L.F., del Piano di risanamento adottato dal Consiglio di Amministrazione;

Tenuto conto che, con nota n. 4074 del 30/6/2020, il Presidente di Riviera Trasporti comunica che:

- gli “effetti cagionati dalla epidemia diffusa dal Covid -19 hanno necessariamente ritardato i tempi di asseverazione del Piano di risanamento di RT S.p.A. che omissis individua nella valorizzazione e vendita degli assets immobiliari di Sanremo e Ventimiglia il proprio elemento fondante”, chiede di “autorizzare la fusione di RTL S.r.l. in RT S.p.A. pur in assenza della previa attestazione del Piano ex art. 67 L.F.”;
- tali alienazioni rimangono del tutto confermate ma la cronologia originariamente prevista dovrà subire una revisione i cui termini in questo momento, non sono, per ragioni obiettive, facilmente individuabili”, e chiede di autorizzare la fusione di RTL S.r.l. in RT S.p.A. pure in assenza della previa attestazione del piano ex art. 67 L.F.;

Preso atto delle motivazioni addotte dalla Società che in appresso si riportano:

- “razionalizzare il numero delle società partecipate dalla Provincia;
- migliorare il quadro economico e funzionale di Riviera trasporti S.p.A.;
- non intaccare minimamente l'entità dei ricavi previsti dalle alienazioni immobiliari e dalla cessione delle partecipazioni (RTP) contenute nel Piano”;

Visti il Piano di razionalizzazione delle Società partecipate dalla Provincia di Imperia al 31/12/2018 e la Relazione sull'attuazione del Piano di razionalizzazione al 31/12/2017, approvati entrambi con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 62/2019;

Preso atto del parere favorevole rilasciato dal Collegio dei Revisori ai sensi dell'art. 239, comma 1, lett. b), n. 3) del D.Lgs. n. 26/2000, allegato alla presente per farne parte integrale e sostanziale;

Visti:

- il Decreto del Presidente n. 62 in data 03.06.2020 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2020/2022;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 9 in data 14.05.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2020/2022;
- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il vigente Statuto provinciale;

Visto il parere in merito alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Servizi Generali – Sistemi Informativi riportato in calce alla presente proposta - reso ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 -, ed espresso successivamente al controllo di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL;

Vista l'allegata comunicazione firmata digitalmente dal Responsabile del Settore Finanziario rilasciata previo controllo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del TUEL – resa ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

PROPONE

- 1. Di dare atto che Riviera Trasporti S.p.A. non ha ancora ottenuto l'asseverazione del Piano di risanamento approvato dal Consiglio di Amministrazione, che condiziona il perfezionamento dell'operazione di fusione per incorporazione della società capogruppo con la partecipata Riviera Trasporti Linea S.r.l. secondo quanto stabilito nella deliberazione di Consiglio provinciale n. 62/2019;*
- 2. Di prendere atto che, con nota n. 4074 del 30/6/2020, il Presidente di Riviera Trasporti chiede a questa Amministrazione di “autorizzare la fusione di RTL S.r.l. in RT S.p.A. pur in assenza della previa attestazione del Piano ex art. 67 L.F.”, che è stata ritardata dalla mancata vendita degli asset immobiliari di Sanremo e Ventimiglia a causa degli effetti cagionati dalla epidemia diffusa dal Covid-19;*
- 3. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.*

Parere favorevole di regolarità tecnica espresso sul presente atto – previo controllo di regolarità e correttezza amministrativa - ai sensi degli artt. 49, 1° comma e 147 bis del D. Lgs. n.267 del 18/08/2000 firmato digitalmente dal Responsabile del Settore Servizi Generali – Sistemi Informativi Dott.ssa Francesca MANGIAPAN in data 09/07/2020.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTA la proposta deliberativa in atti;

UDITO l'intervento del Presidente Dott. Domenico ABBO;

DATO ATTO CHE l'intervento effettuato è stato registrato con sistema che consente la fedele ed integrale memorizzazione dell'audio e che lo stesso deve intendersi qui integralmente richiamato nei relativi contenuti anche se non materialmente e interamente allegato;

Con votazione unanime espressa per appello nominale da n. 10 Consiglieri votanti

DELIBERA

1. di autorizzare, in ragione degli effetti cagionati dalla epidemia diffusa da Covid 19, che hanno ritardato i tempi di asseverazione del Piano di risanamento di Riviera Trasporti S.p.a. a causa della mancata vendita degli assets immobiliari di Sanremo e Ventimiglia, l'operazione di fusione di Riviera Trasporti Linea S.r.l. in Riviera Trasporti S.p.A. medesima, pur in assenza della attestazione ex art 67 della L.F. del predetto Piano, prescritta con propria precedente deliberazione n.62 del 17/12/2020;
2. di modificare, conseguentemente, il Piano di razionalizzazione delle società partecipate della Provincia di Imperia approvato con la suddetta deliberazione;
3. di trasmettere, ai sensi dell'art. 20, commi 3 e 4, del TUSP, il presente atto secondo le modalità di cui all'articolo 17 del D.L. n. 90/2014, vale a dire tramite l'applicativo Partecipazioni del Portale Tesoro <https://portaletesoro.mef.gov.it/>, e alla competente Sezione Regionale di Controllo della Corte dei Conti per la Liguria;
4. di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente, ai sensi dell'art. 22, comma 1, lett. d-bis, del D.Lgs. n. 33/2013;

Successivamente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Ritenuta l'urgenza di provvedere;

Visto l'art. 134, comma 4° del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con votazione unanime espressa per appello nominale da n. 10 Consiglieri votanti

DICHIARA

La presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Dott. Domenico ABBO

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Antonino GERMANOTTA

=====

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 Dlgs 82/2005 - Atto pubblicato il 17/08/2020

Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 15 del 29/07/2020