

**IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
DELLA PROVINCIA DI IMPERIA**

OGGETTO: PROPOSTA DI FUSIONE PER INCORPORAZIONE DELLA SOCIETA' RIVIERA TRASPORTI LINEA S.R.L. CON LA SOCIETA' RIVIERA TRASPORTI S.P.A.

Visti:

il Decreto del Presidente nr. 62 in data 03.06.2020 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2020/2022; la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 9 in data 14.05.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2020/2022; il D. Lgs 267/2000 e s.m.i.;

. il fatto che la Provincia di Imperia partecipa indirettamente, per il tramite di Riviera Trasporti S.p.A., nella società Riviera Trasporti Linea S.r.l. con una quota azionaria dell'84,44% del capitale sociale; il Piano di razionalizzazione delle società partecipate dell'Ente per l'anno 2020 con cui sono stati definiti gli indirizzi per l'attuazione tra cui è prevista anche l'operazione di fusione per incorporazione delle suddette società, approvato con deliberazione di Consiglio provinciale n. 62 del 17/12/2019;

. il Piano di risanamento di Riviera Trasporti approvato dal Consiglio di Amministrazione il 16/4/2019 e aggiornato il 29/11/2019 per il superamento della situazione di crisi e il riequilibrio economico-finanziario dell'Azienda che prevede l'incorporazione di RTL in RT ai fini di efficientare il conto economico, tra l'altro, sotto il profilo del costo del personale, "in costanza dell'attuale dell'organico complessivo aziendale (Riviera Trasporti + Riviera Trasporti Linea S.r.l.), mediante una riduzione del costo medio unitario in virtù dell'intesa raggiunta con CGIL, CISL, UIL e UGL".

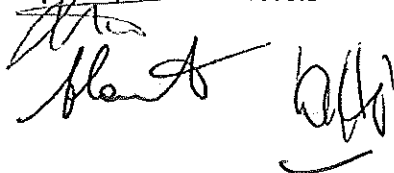
. l'effetto positivo di smobilizzare dall'incorporante RT il credito IVA maturato da RTL (pari a circa 120.000 €) che quest'ultima non è in grado di assorbire poiché ogni sua fatturazione attiva – effettuata nei confronti di RT – rientra nel regime di split payment;

. il fatto che, in base alla deliberazione n. 69/2019, il perfezionamento dell'operazione è condizionato all'asseverazione, ex art. 67 della L.F., del Piano di risanamento di Riviera Trasporti che la Società, tuttavia, non ha ancora ottenuto e la nota n. 4074 del 30/6/2020, con cui il Presidente di RT, nel rappresentare come gli effetti cagionati dalla epidemia diffusa dal Covid 19 abbiano necessariamente ritardato i tempi di asseverazione del Piano societario incentrato sulla valorizzazione e vendita degli assets immobiliari di Sanremo e Ventimiglia, chiede di "autorizzare la fusione di RTL S.r.l. in RT S.p.A. pur in assenza della previa attestazione del Piano ex art 67 L.F.";

. il parere in merito alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Servizi Generali-Sistemi Informativi, reso ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49, 1° comma, del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000, ed espresso successivamente al controllo di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL, mentre sulla proposta verrà espresso il parere del Responsabile di Ragioneria ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. n. 267/2000

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Esprime parere favorevole



Firmato digitalmente in data 08 07 2020