



**PROVINCIA DI IMPERIA**

ATTO N. 12 DEL 08/06/2022

**OGGETTO: Progetto definitivo lavori indifferibili ed urgenti del Masterplan "Acquedotto Sistema Roja" - lotto B0 (tratto compreso tra Borgo Prino e Parco Urbano in Comune di Imperia) - Conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14, comma 2 e 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i. Approvazione stralcio lotto B0.**

**IL COMMISSARIO AD ACTA**

Articolo 152, c.3, D. Lgs. n. 152/2006  
Esercizio poteri sostitutivi nei confronti della Provincia Imperia  
quale Ente di Governo Ambito Territoriale Ottimale Ovest

**Dott.ssa Gaia CHECCUCCI**

Decreti Presidente Giunta Regionale  
n. 5372 del 16/09/2019 e n. 5328 del 8/09/2021

**TENUTO CONTO** della legge regionale 26 luglio 2019, n. 14, recante "Provvedimenti urgenti in materia di emergenza idrica" che, all'art. 2, dispone in merito all'esercizio dei poteri sostitutivi sugli enti di governo d'ambito di cui all'art 152, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 prevedendo la possibilità di nominare un Commissario ad acta in sostituzione del medesimo;

**RICHIAMATO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Regione Liguria n. 5372 del 16 ottobre 2019, con il quale il Presidente della Giunta Regionale, in applicazione del sopra richiamato art. 152, comma 3, decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, ha nominato il Commissario *ad acta* per l'esercizio di poteri sostitutivi nei confronti della Provincia di Imperia, quale ente di governo dell'ambito territoriale ottimale ovest;

**VISTO**, in particolare, l'art. 1, lett. a), del citato Decreto, che prevede, tra i compiti attribuiti al Commissario *ad acta*., quello di "valutare l'adeguatezza e la sostenibilità degli atti che costituiscono il Piano d'Ambito dell'A.T.O. Ovest rispetto ai contenuti stabiliti dall'articolo 149 del D.Lgs. 152/2006, anche avuto riguardo alla realizzazione degli interventi idonei a garantire il superamento delle situazioni di crisi idrica";

**CONSIDERATO CHE** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Regione Liguria n. 5328 del 8 settembre 2021 ha integrato le competenze commissariali di cui al sopra citato Decreto n. 5372/2021 e previsto di porre in essere tutte le attività necessarie e propedeutiche a garantire l'avvio di quegli interventi urgenti ed indifferibili individuati di comune accordo tra il Commissario, gli Enti Locali e la Regione, come risulta dall'art. 13 della legge regionale 13/2021 e s.m.i.;

**RILEVATO CHE** il Decreto affida al Commissario il mandato di porre in essere tutte le attività propedeutiche e funzionali a garantire il più celere avvio della realizzazione degli interventi, sopra richiamati tra i quali rientra anche il lotto in oggetto, al fine di rimuovere definitivamente il pericolo di

interruzione di pubblico servizio, avendo cura di individuare per i lotti interessati, le soluzioni più efficaci in termini di modalità procedurali funzionali alla loro attuazione;

**DATO ATTO** che a seguito dell'acquisizione del progetto definitivo del Masterplan "Acquedotto Sistema Roja" - (tratto compreso tra Borgo Prino e parco urbano in Comune di Imperia) è stata convocata la Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata ai sensi dell'art. 14, comma 2 e 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i. e che la medesima si è svolta in data 25/02/2022 alle ore 10:00;

**DATO ATTO** che i soggetti invitati ad esprimersi nell'ambito della conferenza di servizi del 25 febbraio 2022, coerentemente con il ruolo e le funzioni di ciascuno di essi sono stati: Prefettura di Imperia; Agenzia del Demanio - Direzione Territoriale Province di Imperia e Savona; Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Direzione Territoriale Interregionale Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta; A.R.P.A.L. – Settore controlli e pareri ambientali ponente; A.S.L. n. 1 Imperiese; Comune di Imperia; Comando dei Vigili del Fuoco – Ufficio Prevenzione Incendi di Imperia; Capitaneria di Porto di Imperia; E.N.E.L. Distribuzione S.p.A. Divisione infrastrutture e reti macro area territoriale nord-ovest; AREA24; INTERROUTE S.p.A; ITALGAS Reti S.p.A; Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile- Provveditorato OO.PP. Piemonte – Valle d'Aosta; Soprintendenza per i Beni Archeologici, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Imperia e Savona; Ministero dello Sviluppo Economico - Ispettorato Territoriale per la Liguria Divisione X ufficio Interferenze Elettriche; Provincia di Imperia, Settore Servizio idrico integrato-Tutela dell'ambiente e Settore Segreteria Generale, Servizio Parchi-S.I.C.-Biodiversità; Regione Liguria - Dipartimento Ambiente Settore Assetto del Territorio, Settore Ecosistema Costiero e Acque, Settore Difesa del Suolo di Imperia, Settore Ecologia; Vice Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti, Settore Infrastrutture e Settore Tutela del paesaggio e Demanio marittimo; Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Genova; Telecom Italia S.p.A.; A.N.A.S. S.p.A. e Rivieracqua S.c.p.A.;

**DATO ATTO** che la documentazione oggetto della predetta Conferenza e delle determinazioni da assumere, unitamente alle informazioni e ai documenti a tal fine utili, è stata depositata presso la sede della Provincia di Imperia Viale Matteotti 147 – Ufficio Servizio idrico integrato e che è stata resa scaricabile a mezzo di *link* inviato a tutti gli Enti in Elenco e soggetti invitati;

**CONSIDERATO CHE** la positiva conclusione del procedimento è subordinata all'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati, resi dalle Amministrazioni e soggetti coinvolti e che occorre valutare la progettualità specifica dei singoli lotti in questione tenendo presente che vi è un'interrelazione di sistema con gli altri lotti funzionali interessati, derivante dal fatto che la progettualità dell'opera denominata "Sistema Roja" è un Masterplan unico e, come tale, oltre a dover valutare la migliore soluzione in termini di tempo ed efficacia rispetto alle criticità dei singoli lotti che ne fanno parte, deve sempre essere garantita l'efficacia e la funzionalità dei lotti ai fini del Sistema;

\*\*\*

**ATTESO** che, per le motivazioni funzionali ed organizzative sopra espresse, in data 25.02.2022 si è conclusa la Conferenza dei Servizi decisoria semplificata in modalità telematica e forma sincrona, convocata con nota prot. 2022/P/3497 del 11 febbraio 2022 esclusivamente per il lotto B0;

**RILEVATO** che in merito al suddetto lotto sono pervenute da parte degli enti e soggetti di seguito indicati richieste, osservazioni e pareri formalizzati antecedentemente o successivamente per iscritto, con separate note:

- Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Soprintendenza archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Imperia e Savona: nota n. 1597-P del 18.02.2022, agli atti prot. 4174 del 18.02.2022; nota n. 4821-P del 27.05.2022, agli atti prot. 13516 del 27.05.2022;
- Ministero Infrastrutture e della mobilità sostenibile – Capitaneria di Porto Guardia Costiera Imperia: nota n. 3449 del 22.02.2022, agli atti prot.4541 del 22.02.2022;
- Ministero dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per le attività Territoriali – Ufficio Interferenze Elettriche: nota n. 27368 del 23.02.2022, agli atti prot. 4668 del 23.02.2022;
- A.S.L. n.1 Imperiese – Dipartimento di Prevenzione: nota n. 9866 del 25.02.2022, agli atti prot. 4050 del 25.02.2022;
- A.R.P.A.L.: nota n. 5052 del 23.02.2022, agli atti prot. 4644 del 23.02.2022 e nota n. 9877 del 06.04.2022, agli atti prot. 9004 del 06.04.2022;
- Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Settore Difesa Suolo Imperia: nota n. 2022-0153458 del 22.02.2022, agli atti prot. 4577 del 22.02.2022, nota n. 2022-0328256 del 06.05.2022, agli atti prot. 11450 del 06.05.2022; nota n. 2022-0345830 del 13.05.2022, agli atti prot. 12100 del 13.05.2022;
- Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Settore Ecosistema Costiero e Acque: nota n. 2022-0161741, agli atti prot.4794 del 25.02.2022;
- Regione Liguria – Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo: nota n. 2022-0166184 del 25.02.2022, agli atti prot. 4996 del 25.02.2022;
- Regione Liguria – Segreteria Generale Vice Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti – Settore Infrastrutture: nota n. 2022-0156555 del 23.02.2022, agli atti prot. 4646 del 23.02.22;
- Provincia di Imperia – Settore Idrico Integrato – Tutela Ambientale: nota prot. n. 2022/P/5250 del 01.03.2022;
- R.F.I. Reti Ferrovia Italiana: nota n. RFI-DOIT.GE.ING/A0011/P/2/022/0000863, agli atti prot. 4693 del 24.02.2022;
- Città di Imperia – Dirigente Settore LL.PP. Manutenzione e Patrimonio: nota n. 28882/2022 del 06.05.2022, agli atti prot. 14434 del 08.06.2022;

**RECEPITE** tutte le prescrizioni inerenti il medesimo lotto come di seguito riportate:

Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Soprintendenza archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Imperia e Savona: nota n. 4821-P del 27.05.2022; parere favorevole condizionato alle seguenti prescrizioni:

- l'esecuzione delle indagini geognostiche non invasive dovrà comunque avvenire prima dell'avvio delle attività di scavo, con la possibilità che eventuali rinvenimenti determinino la necessità di una variazione in corso d'opera del tracciato della tubazione, di cui si sottolinea sin d'ora la responsabilità in capo alla stazione appaltante per l'omissione delle integrazioni richieste;
- il tratto delle tubazioni previsto in affiancamento al ponte sul torrente Caramagna, sottoposto a tutela ai sensi della parte Seconda del D.Lgs. 42/20224 con D.P.C.R. n. 97 del 07/08/2020 poiché opera d'arte connessa all'ex tracciato ferroviario, dovrà essere posizionato sul lato a monte del ponte stesso, in quanto di minore impatto sia sotto il profilo paesaggistico che architettonico in relazione alla struttura del ponte; in fase di esecuzione lavori dovranno essere preventivamente sottoposti all'approvazione del Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Soprintendenza archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Imperia e Savona, campioni del rivestimento individuato per il mascheramento della struttura di contenimento delle tubazioni (materiale, lavorazione e finitura) e del colore per i blocchi di rinforzo in c.a. L'eventuale retroilluminazione di tale struttura di contenimento sarà valutata in corso d'opera, previo

invio di documentazione di dettaglio che consenta di comprendere le modalità dell'intervento e l'effetto finale;

- la messa in opera delle tubazioni dell'acquedotto e della fognatura dovrà coordinarsi con la tipologia di pavimentazione prevista per la pista ciclopedonale in corso di realizzazione e, pertanto, la profondità di posa delle tubazioni al di sotto dei tratti di pista ciclopedonale dovrà essere tale da garantire che la finitura superficiale della pavimentazione risulti uniforme e rispondente al progetto già approvato.

Ministero Infrastrutture e della mobilità sostenibile – Capitaneria di Porto Guardia Costiera Imperia, nota n. 3449 del 22.02.2022: parere nel quale non vengono ravvisati motivi ostativi alla realizzazione del progetto, trattandosi di interventi che non pregiudicano la sicurezza della navigazione. Inoltre, esaminata la documentazione agli atti, non si riscontrano esigenze della sicurezza della navigazione che rendano necessaria l'acquisizione del preventivo nulla-osta ex. art. 55 del Codice della Navigazione.

Ministero dello Sviluppo Economico – Direzione Generale per le attività Territoriali – Ufficio Interferenze Elettriche, nota n. 27368 del 23.02.2022: parere favorevole all'avvio della costruzione, con prescrizione di comunicazione dell'inizio dei lavori per poter procedere agli accertamenti e sopralluoghi del caso.

A.S.L. n.1 Imperiese – Dipartimento di Prevenzione, nota n. 9866 del 25.02.2022: parere nel quale non si ravvisano elementi da segnalare, salvo la necessità, a fine lavori, dell'integrazione della documentazione inerente l'idoneità dei materiali delle tubazioni e delle opere a contatto con l'acqua destinata al consumo umano.

A.R.P.A.L., nota n. 9877 del 06.04.2022: parere favorevole con richiamo agli adempimenti previsti dalla normativa vigente in materia di terre e rocce da scavo (D.P.R. 120/2017) nonché presa d'atto della gestione come rifiuto del *ballast* ferroviario rilevando in merito che qualora lo stesso contenga amianto dovrà essere coinvolta l'A.S.L. n. 1 per competenza.

Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Settore Difesa Suolo Imperia, nota n. 2022-0153458 del 22.02.2022 e nota n. 2022-0328256 del 06.05.2022: prescrive che la soluzione progettuale da prevedere sia quella con il posizionamento della struttura contenente le condotte a valle del ponte per motivi di sicurezza idraulica; nota n. 2022-0345830 del 13.05.2022: esprime, a fini idraulici, assenso al rilascio dell'autorizzazione idraulica ai sensi dell'art. 93 del R.D. n. 523/1904, a favore del Commissario *ad acta* dell'A.T.O. Ovest - Imperiese, per la durata di 36 mesi a valere dalla data del provvedimento conclusivo di Conferenza dei Servizi, indetta in merito all'approvazione del progetto definitivo dei lavori indifferibili e urgenti riguardanti il "Sistema Acquedotto Roja" lotto BO, secondo la documentazione agli atti di Conferenza, fermo restando il rispetto delle seguenti prescrizioni:

- i lavori devono essere realizzati a regola d'arte, nel rispetto delle norme tecniche e delle prescrizioni di cui alle vigenti norme progettuali e costruttive in materia, conformemente agli elaborati progettuali conservati agli atti del Settore, con l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici e normativi per evitare danni presenti e futuri a terzi nonché, in particolare, per la tutela della pubblica e privata incolumità;
- le varianti devono essere espressamente autorizzate; ad ultimazione dei lavori e, comunque, entro i termini di scadenza per l'esecuzione degli stessi, il soggetto deve presentare una relazione di fine lavori, corredata da una relazione fotografica, sottoscritta dal Direttore Lavori, che certifichi la corretta esecuzione delle opere, con particolare riguardo alla rispondenza delle opere eseguite con gli elaborati progettuali, all'adempimento di tutte le prescrizioni impartite; durante il periodo di

validità della autorizzazione il tratto interessato dall'intervento deve essere mantenuto sgombro da accumuli di materiale in modo da consentire il regolare deflusso delle acque;

- gli eventuali rifiuti rinvenuti nei tratti di alveo interessati dai lavori e in quelli immediatamente adiacenti devono essere trasportati negli appositi impianti di recupero o smaltimento;
- nell'alveo è fatto divieto di rilasciare rifiuti di alcun genere e fare attività e/o utilizzare materiali potenzialmente inquinanti; durante l'esecuzione dei lavori si dovrà provvedere allo sfalcio della vegetazione spontanea, degli arbusti e delle piante in alveo che possano recare pregiudizio al libero deflusso delle acque, provvedendo all'allontanamento dall'alveo del corso d'acqua dei relativi materiali di risulta (ramaglie, canne, fogliame, rovi, ecc.) avendo cura che il taglio delle piante radicate sulle sponde venga effettuato senza sradicarne i ceppi;
- le opere/i lavori/ le attività e la loro realizzazione non devono ostacolare il libero deflusso delle acque ed i materiali derivanti da eventuali demolizioni non devono essere abbandonati nemmeno temporaneamente nell'alveo e nelle sue pertinenze, ma vanno prontamente allontanati;
- in corso di esecuzione dei lavori non deve essere pregiudicata la stabilità delle arginature ove esistenti;
- il soggetto autorizzato deve tenersi costantemente aggiornato sulle condizioni meteorologiche previste, consultando comunque il Bollettino del Centro Meteorologico della Regione Liguria nonché tenendo conto degli "stati di allerta" dallo stesso emessi. In particolare in caso di allerta meteorologica diffusa, secondo le procedure regionali per fenomeni idrologici valida per il Bacino nel quale ricade l'intervento, la presente autorizzazione si intende sospesa per tutta la durata dell'allerta meteo. In particolare, in caso di emanazione, da parte dei preposti servizi della Regione Liguria:
  - dello stato di allerta gialla: le lavorazioni all'interno del corso d'acqua devono essere interrotte; i mezzi devono essere allontanati dall'alveo; all'interno dell'alveo non deve determinarsi alcun minimo restringimento delle sezioni di deflusso;
  - dello stato di allerta arancione e rossa: devono essere adottate tutte le misure previste per l'allerta gialla; devono essere messe in atto tutte le misure di sicurezza volte a limitare la possibilità di erosione in presenza di scavi aperti, anche con la messa in opera di opere provvisoriale, che in ogni caso non dovranno diminuire la sezione utile di deflusso; devono essere rimosse dall'alveo tutte le altre opere provvisoriale utili alle lavorazioni; nel caso in cui tali opere provvisoriale risultino di difficile rimozione, le stesse devono essere adeguatamente ancorate in maniera tale da renderne impossibile l'asportazione, anche parziale, al completamento della messa in sicurezza del cantiere; tutte le attività in prossimità del corso d'acqua devono essere sospese; nel caso in cui l'effettuazione dei lavori comporti la realizzazione di rampe di accesso all'alveo e di piste di cantiere, le stesse non devono interferire significativamente con il libero deflusso delle acque;
- il soggetto autorizzato è tenuto a dare tempestiva comunicazione della data di inizio e completamento dei lavori al competente Settore regionale Difesa del Suolo di Imperia, che può in ogni momento accertare la rispondenza delle opere eseguite al progetto approvato; il soggetto autorizzato ha l'obbligo di eseguire, a propria cura e spese, gli interventi che la Regione Liguria - Settore Difesa del Suolo Imperia - riterrà necessari per evitare possibili danni e/o per il ripristino di quelli causati, nonché le modifiche ai lavori autorizzati che si rendessero necessarie a garantire il regolare deflusso delle acque lungo il tratto del corso d'acqua interessato.

Comune di Imperia – Dirigente Settore LL.PP. Manutenzione e Patrimonio, nota n. 28882/2022 del 06.05.2022: parere con il quale, rilevato che trattandosi di opere che interferiscono con l'erigenda pista ciclabile sarà necessario considerare ogni opera di ripristino della carreggiata, manufatti e sistemazione delle aree, viene richiesto il posizionamento della nuova tubazione a valle dell'impalcato esistente sul rio Caramagna, in considerazione del fatto che, in caso di piena, l'impalcato proteggerà la

tubazione dall'ondata di piena e dai detriti da essa trasportati.

**VISTO** il verbale della Conferenza dei Servizi del 25.02.2022, agli atti;

**FATTI SALVI** gli adempimenti di natura fiscale e ogni ulteriore atto, parere o consenso necessario per l'avvio dell'attività nel rispetto della normativa a tal riguardo vigente;

**ATTESO CHE** Regione Liguria – Dipartimento Ambiente e Protezione Civile – Settore Difesa Suolo Imperia con le note sopra richiamate prescrive che la soluzione progettuale da prevedere sia quella con il posizionamento della struttura contenente le condotte a valle del ponte per motivi di sicurezza idraulica e che anche il Comune di Imperia con nota, anch'essa sopra indicata, si pronuncia negli stessi termini; al contrario il Ministero della Cultura – Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio – Soprintendenza archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Provincie di Imperia e Savona ritiene che il tratto delle tubazioni previsto in affiancamento al ponte sul torrente Caramagna debba essere posizionato sul lato a monte del ponte stesso, in quanto di minore impatto sia sotto il profilo paesaggistico che architettonico in relazione alla struttura del ponte;

### **RITENUTO**

che i motivi di sicurezza idraulica siano prevalenti rispetto ad ogni altra finalità perseguita e che dunque sussistano i presupposti di fatto e di diritto per l'adozione del presente provvedimento con la soluzione del posizionamento delle condotte a valle, fermo restando che il soggetto attuatore è tenuto, ed autorizzato, a conciliare nel miglior modo possibile gli obiettivi di tutela paesaggistica, meritevoli di attenzione e rispetto, con le finalità di sicurezza idraulica come sopra esplicitate, nell'osservanza dei contributi pervenuti secondo quanto sopra richiamato;

### **DECRETA**

la positiva conclusione della Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata indetta e svolta, che sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e soggetti interessati e la conseguente approvazione della progettualità del Lotto B0, corrispondente al tratto compreso tra Borgo Prino e Parco Urbano in Comune di Imperia;

### **DISPONE**

ai fini di cui sopra, che copia del presente decreto venga comunicato in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge sono intervenuti nel procedimento nonché pubblicato sul sito istituzionale e all'albo *on line* dell'Amministrazione Provinciale di Imperia.

### **IL COMMISSARIO AD ACTA**

F.to *Dott.ssa Gaia Checcucci*

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nel termine di 60 giorni dal ricevimento della presente o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni.