



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 292 DEL 23/04/2024

SETTORE INFRASTRUTTURE SCUOLE AMBIENTE SERVIZIO STRADE UFFICIO STRADE

ATTO N. ST/ 145 DEL 23/04/2024

OGGETTO: Lavori di manutenzione opere d'arte stradali - Anno 2022 (Ottennio).
Approvazione perizia di variante in corso d'opera, affidamento lavori di variante ed impegno di spesa.

Ditta: Ese S.r.l. Via IV Novembre n. 5, 17057 Calizzano (SV)

Contratto n. 30766 del 29/06/2023

CIG: 9711447B94 - CUP: I27H22002030001

IL FUNZIONARIO INCARICATO

Premesso:

- che con D.D. ST/70 n. 192 del 14/03/23 era stato approvato, a tutti gli effetti di legge, il progetto esecutivo relativo ai “Lavori di manutenzione opere d’arte stradali – Anno 2022” predisposto dal Geom. Roberto Barla, progettista incaricato con O.d.s. n° 1287 del 16/01/2023, ammontante a complessivi € 220.383,50 di cui € 171.978,81 per lavori, suddivisi in € 164.555,09 soggetti a ribasso, € 7.423,72 oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, ed inoltre € 48.404,69 a disposizione dell’Amministrazione per: IVA 22% € 37.835,34, incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16 € 3.439,58, spese tecniche € 6.879,15, quota ANAC € 250,00 ed arrotondamento € 0,62;
- che con D.D. ST/129 n. 324 del 21/04/2023, a seguito dell’espletamento, in modalità telematica, di procedura negoziata senza bando - ai sensi di quanto disposto dall’art. 36 c. 2 lett. c del D.Lgs. 50/16 e s.m.i. come sostituito dall’art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2), della legge n. 108/22 -, si era proceduto all’affidamento dei lavori all’Impresa Ese S.r.l. Via IV Novembre n. 5, 17057 Calizzano (SV), con un ribasso offerto del 17,3% per l’importo di netti € 143.510,78, inclusi oneri per la sicurezza e si era, altresì, disposto l’impegno della relativa spesa ammontante ad € 178.523,35 (di cui € 143.510,78 per lavori, inclusi oneri per la sicurezza, € 31.572,37 per pagamento I.V.A. 22% ed € 3.439,58 per incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16, ed € 0,62 per

arrotondamento) nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 ora PEG 2024/2026 annualità 2024, a seguito dell'assegnazione dei fondi erogati dal MIMS con Decreto n. 141 del 09/05/22 (ottennio);

- che in data 29/06/2023 è stato stipulato il relativo contratto n. 30766;
- che, nell'ambito dei lavori di che trattasi:
 1. con D.D. ST/289 n. 655 del 12/06/2023 è stato affidato al Geom. Cristian Alberti di Sanremo (IM) il "servizio riguardante il coordinamento sicurezza in fase di esecuzione" per un importo complessivo di € 2.000,00 (di cui € 1.561,28 per onorario oltre ad € 78,06 per contributo EPAP 5% ed € 360,66 per IVA 22%), impegnando la spesa alla miss 10052.02 cap. 2150 ora PEG 2024/2026 annualità 2024;
 2. con D.D. ST/382 n° 850 del 28/11/2023 è stato affidato all'Ing. Alberto Perino di Val di Chy (TO) il "servizio riguardante il collaudo statico delle opere in cemento armato", per un importo complessivo €. 2.000,00 (di cui € 1.923,08 per onorario oltre ad € 76,92 per cassa 4% ed esente IVA 22%), impegnando la spesa nei fondi di cui alla Miss. 10052.02 capitolo 2150 ora PEG 2024/2026 annualità 2024;
 3. con D.D. ST/290 n° 661 del 14/09/2023 ai fini del deposito della SCIA si è proceduto all'impegno di spesa della somma di € 100,00 (alla voce spese tecniche) nei fondi di cui alla missione 10052.02 cap. 2150 del PEG 2023/2025 annualità 2023 ed alla contestuale liquidazione della quota al Comune di Ceriana;

Dato atto che per il contratto in corso ai sensi dell'art. 226 c. 2 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 si continua ad applicare il D.Lgs. 50/2016;

Considerato che, con nota in data 18/04/24 prot. n° 0011418, il Direttore dei lavori, Geom. Roberto Barla, fa presente che, nel corso dell'esecuzione delle opere, sono sopravvenute circostanze impreviste ed imprevedibili al momento della redazione del progetto e della stipula del contratto, come evidenziato nella relazione illustrativa, e precisamente:

- sono emerse ulteriori criticità dovute all'aggravamento delle condizioni di usura della piattaforma stradale a seguito di eventi meteo della trascorsa stagione invernale e delle operazioni di sgombero neve e spargimento sale che hanno favorito il logoramento dello strato superficiale della pavimentazione in vari tratti della S.P. 55 lungo la quale erano già stati previsti interventi;
- in particolare, quindi, occorre intervenire provvedendo ad ampliare ripristini del piano viabile in porzioni non previste all'epoca, in quanto non ravvisabili, al fine di eliminare i pericoli per i veicoli in transito e salvaguardare il patrimonio stradale;

Dato atto che si rende, quindi, necessario predisporre una variante in corso d'opera al fine di realizzare le suddette variazioni impreviste ed imprevedibili ed eseguire le opere a regola d'arte, ovviando così alle problematiche verificatesi, che comporta, tuttavia, un aumento del costo totale dei lavori che può, comunque, essere compensato con l'utilizzo del ribasso d'asta;

Dato atto che i suddetti interventi, ai sensi dall'art. 106 comma 1 lett. e) del D.Lgs 50/16 e s.m.i., risultano strettamente connessi con le lavorazioni previste e le modifiche non sono sostanziali in quanto non rientranti in alcuna delle casistiche riportate dal comma 4 del citato articolo;

Rilevato che l'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs 50/16 e s.m.i., prevede modifiche

quando “siano determinate da circostanze imprevedute e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice ed in tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera”;

Considerato che, a tal fine, il Geom. Roberto Barla, Direttore dei lavori, ha predisposto una perizia di variante in corso d'opera come sopra specificato che non altera la sostanza del progetto, né aumenta l'importo complessivo dell'opera, ma utilizza, per i maggiori lavori, risorse derivanti dal ribasso d'asta offerto dall'impresa;

Vista la suddetta perizia, predisposta in data 30/03/2024, composta dai seguenti elaborati: Relazione illustrativa, Perizia di variante e suppletiva, Quadro di raffronto, Atto di sottomissione, depositati agli atti dell'Ufficio Strade, strutturata come dal seguente quadro di raffronto:

	<i>Q.E. Progetto Esecutivo</i>	<i>Q.E. Progetto post gara</i>	<i>Q.E. Progetto di variante</i>	<i>Differenza tra i due Q.E.</i>
Oneri di sicurezza complessivi	€ 7.423,72	€ 7.423,72	€ 8.649,01	€ 1.225,29
IMPORTO LAVORI soggetto a ribasso	€ 164.555,09	€ 164.555,09	€ 196.833,16	€ 32.278,07
IMPORTO LAVORI (compresi gli oneri di sicurezza)	€ 171.978,81	€ 171.978,81	€ 205.482,17	€ 33.503,36
Ribasso offerto del 17,3%		€ 28.468,03	€ 34.052,14	€ 5.584,11
Importo lavori al netto del ribasso		€ 136.087,06	€ 162.781,02	€ 26.693,96
Importo lavori al netto del ribasso e compresi gli oneri di sicurezza		€ 143.510,78	€ 171.430,03	+ € 27.919,25
<i>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE PER:</i>				
IVA 22%	€ 37.835,34	€ 31.572,37	€ 37.714,61	+ € 6.142,24
quota autorità	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	
Incentivo ex art.113 D.lgs.50/16	€ 3.439,58	€ 3.439,58	€ 4.109,64	+ € 670,06
Spese tecniche	€ 6.879,15	€ 6.879,15	€ 6.879,15	
Arrotondamento	€ 0,62	€ 0,62	€ 0,07	- € 0,55
Totale somme a disposizione	€ 48.404,69	€ 42.141,72	€ 48.953,47	
TOTALE	€ 220.383,50	€ 185.652,50	€ 220.383,50	

dal quale si evince che la perizia in parola comporta un incremento per lavori, al netto del ribasso offerto del 17,3%, di € 27.919,25, un incremento per IVA 22% di € 6.142,24, un incremento per incentivo ex art.113 D.lgs. 50/16 di € 670,06, con un decremento per arrotondamento di € 0,55;

Dato atto che tale perizia non altera la sostanza del progetto ed è autorizzata, ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016, dal Responsabile del procedimento;

Dato atto, altresì, che le modifiche al progetto originario comportano un aumento dell'importo contrattuale pari ad € 27.919,25 (quindi inferiore al 50% del contratto originario) ed inferiore al quinto dell'importo contrattuale pertanto non scaturisce la necessità di stipulare un atto aggiuntivo;

Visto l'atto di sottomissione in data 10/04/24 con cui l'Impresa Ese Srl di Calizzano (SV), appaltatrice dell'opera, dichiara di accettare l'esecuzione senza eccezioni o riserve dei lavori previsti nella perizia di variante in corso d'opera di cui sopra agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto n° 30766 del 29/06/2023 ed in particolare con lo stesso ribasso

del 17,3%, con una proroga, peraltro, del termine di esecuzione dei lavori di giorni 45, pertanto fino al 31.05.24;

Ritenuto necessario ed opportuno, da parte del sottoscritto, a seguito di quanto sopra esposto, provvedere in merito all'affidamento diretto dei lavori in variante per ovviare alle problematiche verificatesi e volti al miglioramento dell'opera, all'approvazione degli elaborati agli atti dell'Ufficio Strade, nonché all'impegno di spesa dell'incremento previsto per lavori di € 27.919,25, per IVA 22% di € 6.142,24, per incentivo ex art.113 D.lgs.50/16 di € 670,06, con un decremento per arrotondamento di € 0,55;

Visto che l'Impresa risulta in regola con gli adempimenti contributivi come risulta dal DURC valido fino al 18/06/24, agli atti di questo Settore;

Dato atto che, alla luce di quanto sopra esposto, a seguito dell'incremento delle voci del quadro economico, occorre impegnare la somma complessiva di € 34.731,55 (di cui per maggiori lavori € 27.919,25, per maggiore IVA 22% € 6.142,24, per maggiore incentivo ex art.113 D.lgs.50/16 € 670,06), utilizzando il ribasso d'asta offerto dall'Impresa, nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 del PEG 2024/2026 annualità 2024, a seguito di reimputazione (fondi erogati dal MIMS con D.M. n. 141 del 09/05/22 - ottennio), operando, peraltro, un decremento per arrotondamento di € 0,55;

Dato atto che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

Visto che i codici relativi all'intervento sono: CIG: **9711447B94** - CUP: **I27H22002030001**;

Attestato che:

- il sottoscritto nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Vista la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 in data 05.02.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2024/2026;

Visto il Decreto del Presidente n. 46 in data 06/03/2024 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2024/2026;

Verificata, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett.a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/20019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. n. 36/23
- il D.L. n. 76/20 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

D E T E R M I N A

Per quanto in premessa premesso e specificato e che si intende integralmente richiamato:

- 1. di approvare** la perizia di variante in corso d'opera relativa a "Lavori di manutenzione opere d'arte stradali - Anno 2022 (Ottennio)", predisposta dal D.L. Geom. Roberto Barla in data 30/03/2024, composta dai seguenti elaborati: Relazione illustrativa, Perizia di variante e suppletiva, Quadro di raffronto, Atto di sottomissione, depositati agli atti dell'Ufficio Strade, strutturata come dal seguente quadro di raffronto:

	<i>Q.E. Progetto Esecutivo</i>	<i>Q.E. Progetto post gara</i>	<i>Q.E. Progetto di variante</i>	<i>Differenza tra i due Q.E.</i>
Oneri di sicurezza complessivi	€ 7.423,72	€ 7.423,72	€ 8.649,01	€ 1.225,29
IMPORTO LAVORI soggetto a ribasso	€ 164.555,09	€ 164.555,09	€ 196.833,16	€ 32.278,07
IMPORTO LAVORI (compresi gli oneri di sicurezza)	€ 171.978,81	€ 171.978,81	€ 205.482,17	€ 33.503,36
Ribasso offerto del 17,3%		€ 28.468,03	€ 34.052,14	€ 5.584,11
Importo lavori al netto del ribasso		€ 136.087,06	€ 162.781,02	€ 26.693,96
Importo lavori al netto del ribasso e compresi gli oneri di sicurezza		€ 143.510,78	€ 171.430,03	+ € 27.919,25
<i>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE PER:</i>				
IVA 22%	€ 37.835,34	€ 31.572,37	€ 37.714,61	+ € 6.142,24
quota autorità	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	
Incentivo ex art.113 D.lgs.50/16	€ 3.439,58	€ 3.439,58	€ 4.109,64	+ € 670,06
Spese tecniche	€ 6.879,15	€ 6.879,15	€ 6.879,15	
Arrotondamento	€ 0,62	€ 0,62	€ 0,07	- € 0,55
Totale somme a disposizione	€ 48.404,69	€ 42.141,72	€ 48.953,47	
TOTALE	€ 220.383,50	€ 185.652,50	€ 220.383,50	

dal quale si evince che la perizia in parola comporta un incremento per lavori, al netto del ribasso offerto del 17,3%, di € 27.919,25, un incremento per IVA 22% di € 6.142,24, un incremento per incentivo ex art.113 D.lgs. 50/16 di € 670,06, con un decremento per arrotondamento di € 0,55;

2. **di dare atto** che tale perizia non altera la sostanza del progetto ed è autorizzata, ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016, dal Responsabile del procedimento e che le modifiche al progetto originario comportano un aumento dell'importo contrattuale pari ad € 27.919,25 (quindi inferiore al 50% del contratto originario) ed inferiore al quinto dell'importo contrattuale pertanto non scaturisce la necessità di stipulare un atto aggiuntivo;
3. **di affidare** i maggiori lavori all'Impresa Ese Srl di Calizzano (SV), già appaltatrice dell'opera, come da atto di sottomissione sottoscritto in data 10/04/24, con cui la stessa dichiara di accettare l'esecuzione senza eccezioni o riserve dei lavori previsti nella perizia di variante in corso d'opera di cui sopra agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto n° 30766 del 29/06/2023 ed in particolare con lo stesso ribasso del 17,3%, con una proroga, peraltro, del termine di esecuzione dei lavori di giorni 45, pertanto fino al 31.05.24;
4. **di impegnare** alla luce di quanto sopra esposto, la somma € 34.731,55 come segue:
 - € 27.919,25 per incremento lavori (affidati all'Impresa Ese Srl di Calizzano SV)
 - € 6.142,24 per incremento per IVA 22%
 - € 670,06 per incremento incentivo ex art.113 D.lgs.50/16;

nei fondi di cui alla miss. 10052.02 cap. 2150 del PEG 2024/2026 annualità 2024, a seguito di reimputazione (fondi erogati dal MIMS con D.M. n. 141 del 09/05/22 - ottennio), operando un decremento per arrotondamento di € 0,55 e utilizzando il ribasso d'asta offerto dall'Impresa;

5. **di demandare** all'ufficio Finanziario di effettuare le necessarie operazioni contabili ai fini della corretta imputazione dell'incentivo ex art. 113 D.Lgs 50/16, di cui sopra (€ 670,06) a valere sugli appositi capitoli relativi alle spese di personale come segue:
 - per € 506,48 (Incentivo) missione 10051.01 Cap. 4201
 - per € 120,51 (Oneri) missione 10051.01 Cap. 0241
 - per € 43,07 (Irap) missione 10051.02 Cap. 2041
- 6 **di dare atto** che verrà ottemperato a quanto previsto dal D.lgs. n° 33 del 14.03.13;
- 7 **di portare a conoscenza** che il Responsabile del procedimento per i lavori in questione è il Dirigente del Settore 4 Infrastrutture Scuole Ambiente, Ing. Michele Russo e con nota prot. n° 263 del 04/01/24 ha assegnato le funzioni vicariali all'Ing. Fulvio Modugno. .

IL FUNZIONARIO INCARICATO
(Ing. Fulvio Modugno)

FM/mgf