



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 893 DEL 26/06/2024

SETTORE SEGRETERIA GENERALE

SERVIZIO TPL

OGGETTO:	PROROGA DELL’AFFIDAMENTO EMERGENZIALE IN VIA DIRETTA, AI SENSI DELL’ART. 5, COMMA 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007 ED AI SENSI DELLA COMUNICAZIONE 2023/C 222/01 DELLA COMMISSIONE EUROPEA, ALLA SOCIETÀ RIVIERA TRASPORTI S.P.A. DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA PROVINCIA DI IMPERIA PER IL PERIODO 01.07.2024 AL 30.06.2025 - ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA – CUP NON PREVISTO – CIG: B2357D0F59
-----------------	--

IL DIRIGENTE

Premesso che l’art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
- c) *nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;*
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.

Dato atto che ai sensi dell’art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

- a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
- b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui

governo

è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Considerato che:

- che Riviera Trasporti S.p.A. (d'ora innanzi anche «RT» o «la società»), titolare del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Bacino I della Provincia, è società partecipata dalla Provincia di Imperia, con una quota del 99,917 % (ad oggi) del capitale sociale, che versava in uno stato di criticità aziendale che ha comportato la necessità di formulare istanza di ammissione alla procedura di concordato preventivo cd. con riserva, ai sensi dell'art. 161, comma 6, R.D. 16 marzo 1942, n. 267, cd. Legge fallimentare (L.F.), alla quale è stata ammessa con Decreto del Tribunale di Imperia 7/10/2021.
- la Provincia, nella predetta qualità di Ente titolare delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale su gomma per il territorio provinciale, in previsione della scadenza fissata al 31.3.2022 del precedente affidamento del contratto di servizio di TPL, con Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34 ha determinato *“tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta “in house” quale più confacente al pubblico interesse”*, individuando in RT Spa l'operatore cui affidare il servizio di che trattasi. L'affidamento in house del servizio poteva essere disposto solo qualora il piano concordatario contemplasse l'effettiva possibilità di risanare la situazione patrimoniale della società e il conseguimento della continuità aziendale, con economicità della gestione e si affiancasse ad un piano di risanamento, approvato dall'Autorità di Regolazione di settore (ART) e comunicato alla Corte dei conti, che contemplasse il raggiungimento dell'equilibrio finanziario entro tre anni;
- con le Deliberazioni dell'Assemblea dei Sindaci 14/03/2022, n. 7 e del Consiglio Provinciale 14/03/2022, n. 8, sono stati pertanto adottati precisi indirizzi relativi al piano concordatario della Società Riviera Trasporti S.p.A e, stabilito che in pendenza di omologazione del concordato, l'Amministrazione avrebbe valutato l'adozione di un provvedimento emergenziale per garantire la continuità del servizio.
- in data 28/03/2022 la Società RT ha depositato il piano concordatario e la documentazione prevista dalla legge fallimentare;
- nelle more dell'omologazione del menzionato piano concordatario, attesa la necessità di adempiere ai presupposti previsti dalla normativa vigente ai fini dell'affidamento in house del servizio di TPL, stante la necessità di scongiurare il pericolo immediato di interruzione del servizio pubblico in parola, tenuto conto degli indirizzi adottati con le delibere succitate, questa Provincia con decreto del Presidente n. 43 del 30/03/2022 e conseguente Determina Dirigenziale n.215 del 31/03/2022, ha disposto l'affidamento emergenziale del servizio di T.P.L. in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 fino al 31.12.2023 alla Riviera Trasporti S.p.A. per l'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL, che include: - € 12.981.840,63, iva compresa, da contratto di servizio, di cui € 10.289.932,38 da delega regionale finanziati con fondo nazionale ed € 2.691.908,25 da accordo di programma 2018/2027 oltre ad € 1.667.317,32, in aggiunta al suddetto corrispettivo, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri per l'importo totale annuo, trasferito dalla Provincia ad RT, pari a €14.649.157,95, comprensivo delle risorse per il rinnovo contrattuale, sia per il 2022 che per il 2023;
- in data 13/07/2022 è stato stipulato il relativo Contratto Rep. n.30692 per il periodo 01/04/2022 - 31/12/2023;
- in data 03/08/2023 il Tribunale di Imperia ha disposto l'omologa del concordato preventivo proposto dalla Società Riviera Trasporti S.p.A;

- nelle more della procedura di affidamento *in house* e in considerazione della scadenza del Contratto Rep. n. 30692/2022, la Provincia di Imperia, vista l'impossibilità materiale di procedere con l'aggiudicazione del contratto e il rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, con Determinazione Dirigenziale n. 986 del 29/12/2023, ha disposto una proroga dell'affidamento emergenziale ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, della durata di 6 mesi fino al 30.06.2024;

- in data 05/02/2024 è stato stipulato l'Addendum al Contratto di Servizio rep. n° 30816 per il periodo 01.01.2024 - 30.06.2024;

Dato atto che

- con nota prot. n. 3700 – acquisita al prot. 14260 in data 17.5.2024 - RT Spa ha provveduto a trasmettere il Piano Industriale Aziendale 2025-2029 corredato del Piano Economico Finanziario del servizio di trasporto pubblico locale;

- con nota prot n 16482 in data 10.6.2024 il supporto al RUP, società "t3 trasporti tecnologia traffico Srl" incaricata mediante Determina Dirigenziale n.967 del 22.12.2023, in relazione ai succitati piano industriale e PEF, ha rilevato evidenti criticità che non consentono di ritenere idonea tale documentazione per l'affidamento *in house* in conformità alle disposizioni della legge e delle deliberazioni ART;

- in data 30/06/2024 scade il termine di validità dell'Addendum al Contratto di Servizio rep. n° 30692/2022 stipulato a seguito della proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea;

Visti

- l'art. 6, commi 1, 2 e 3 D.Lgs. 201/2022 secondo cui «*1. Ferme restando le competenze delle autorità nazionali in materia di regolazione economico-tariffaria e della qualità, a livello locale le funzioni di regolazione, di indirizzo e di controllo e quelle di gestione dei servizi pubblici locali a rete sono distinte e si esercitano separatamente. 2. Al fine di garantire il rispetto del principio di cui al comma 1, gli enti di governo dell'ambito o le Autorità specificamente istituite per la regolazione e il controllo dei servizi pubblici locali non possono direttamente o indirettamente partecipare a soggetti incaricati della gestione del servizio. Non si considerano partecipate indirettamente le società formate o partecipate dagli enti locali ricompresi nell'ambito. 3. Qualora gli enti locali titolari del servizio e a cui spettano le funzioni di regolazione assumano direttamente o per mezzo di soggetto partecipato la gestione del servizio, le strutture, i servizi, gli uffici e le unità organizzative dell'ente ed i loro dirigenti e dipendenti preposti a tali funzioni di regolazione non possono svolgere alcuna funzione o alcun compito inerente alla gestione ed al suo affidamento*»;

- l'art. 17, D.Lgs. 201/2022 con il quale è stato espressamente previsto che per «*gli enti locali e gli altri enti competenti possono affidare i servizi di interesse economico generale di livello locale a società in house, nei limiti e secondo le modalità di cui alla disciplina in materia di contratti pubblici e di cui al decreto legislativo n. 175 del 2016*»;

- l'art. 32, D.Lgs. 201/2022 secondo cui «*Fermo restando quanto previsto dal titolo I e dal diritto dell'Unione europea, al settore del trasporto pubblico locale trovano diretta applicazione le disposizioni di cui al titolo III, fatto salvo quanto previsto dai commi 2 e 3, nonché gli articoli 29, 30 e 31*»;

Viste altresì

- la Delibera ART n. 53/2024 con cui è stato approvato l'atto di regolazione recante «*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto locale su strada connotati da obblighi di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214*»;

- la Delibera ART n. 64/2024 con cui sono state approvate le revisioni all'atto di regolazione approvato con la Delibera n. 154/2019 unitamente ai relativi Annessi ivi richiamati.

Considerato:

- che lo Studio Legale Cuocolo, incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 567 del 27.5.2024 dell'“Attività di assistenza e consulenza legale nella predisposizione degli atti finalizzati all'adozione di una proroga o nuovo affidamento emergenziale del servizio TPL della Provincia di Imperia ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5, comma 5, del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea” ha provveduto a trasmettere apposita bozza di delibera acquisita agli atti con nota di protocollo 16499 in data 10/06/2024;
- che per le ragioni di cui sopra si è ritenuto necessario concedere una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio TPL ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento europeo n. 1370\2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea per la durata di dodici mesi, come proposto dal legale incaricato Prof. Lorenzo Cuocolo;

Richiamata la Delibera di Consiglio Provinciale n.39 del 17/06/2024 mediante la quale il Consiglio ha deliberato in particolare di:

- di ritenere e confermare che tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta “in house” appare la più confacente al pubblico interesse, come già espresse nella propria deliberazione n. 8/2022;
- di esprimere l'indirizzo di disporre nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025, alle condizioni di seguito riportate:
 - facoltà di recesso unilaterale anticipato da parte della Provincia di Imperia, con clausola contrattuale in suo favore che escluda qualunque forma di indennizzo, qualora si addivenisse all'affidamento in house prima della scadenza prevista;
 - aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio, comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023 pari a complessivi €. 13.357.125,24, come di seguito dettagliato:
 - o €. 12.981.840,63 (di cui € 10.289.932,38 da delega regionale (finanziati con fondo nazionale sulla base della percentuale di riparto del 8,9743% applicata a partire dal 2022 - come previsto da art 37 della L.R. 22\2021 che ha modificato l'art 29, comma 1 quinquies, della L.R. 33/2013 - sul trasferimento regionale complessivo presunto di €. 117.000.000,00) ed €. 2.691.908,25 dai Comuni della Provincia sulla base dell'Accordo di programma 2018/2027);
 - o €. 375.284,61 da incremento dei trasferimenti del FNT disposti da Regione Liguria;
 - RT Spa presenti entro il 31/12/2024 tutta la documentazione necessaria per la procedura di affidamento in house;

Richiamato il Decreto Presidente della Provincia n. 84 del 25/06/2024 mediante il quale, in esecuzione degli indirizzi espressi mediante la sopracitata Delibera di Consiglio Provinciale, è stato stabilito in particolare:

- di disporre l'ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C

222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025, prevedendo nel relativo atto l'aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL (comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023) pari a complessivi € 13.357.125,24 annui, come sopra dettagliato;

- di disporre altresì, che, conseguentemente RT fornirà il servizio in argomento secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio Rep. n. 30692 del 13/07/2022, dall'Addendum Rep.30816 del 05/02/2024, nonché da quanto verrà concordato mediante ulteriore Addendum al suddetto contratto, da stipularsi tra RT S.p.A. e la Provincia di Imperia;

Considerato che la provincia di Imperia:

- quale ente locale titolare del servizio e a cui spettano le funzioni di regolazione, assume per mezzo di soggetto partecipato la gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in linea con l'art. 6 comma 3 D.Lgs. 201/2022;
- al fine di procedere con l'affidamento *in house* del servizio del T.P.L. è tenuta ad organizzare le strutture, i servizi, gli uffici, le unità organizzative e i rispettivi dirigenti e dipendenti assicurando la separazione tra le funzioni di regolazione e la funzione di gestione e affidamento, in conformità all'art. 6 comma 3, D.Lgs. 201/2022;
- nelle more della procedura di affidamento *in house* del servizio a Riviera Trasporti S.p.A., si trova dinanzi al rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale e, per le circostanze eccezionali derivanti dalla necessità di assolvere ai summenzionati presupposti previsti *ex lege*, nella materiale impossibilità di procedere con l'aggiudicazione del contratto di servizio pubblico sulla base delle altre disposizioni del Regolamento CE 1370/2007 E della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea;

Richiamati

- l'art. 5, comma 2 Regolamento CE n. 1370/2007 (che costituisce disciplina speciale e prevalente sulle Direttive europee nn. 23, 24, 25/2014 e sul d.lgs. n. 50/2016, cd. Codice dei contratti pubblici), il quale prevede che *“a meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti a livello locale, si tratti o meno di un'autorità singola o di un gruppo di autorità che forniscono servizi integrati di trasporto pubblico di passeggeri, hanno facoltà di fornire esse stesse servizi di trasporto pubblico di passeggeri o di procedere all'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico a un soggetto giuridicamente distinto su cui l'autorità competente a livello locale, o, nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse, esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture”* (cd. affidamento “in house”);
- l'art. 5, comma 5 del sopra citato Regolamento CE n. 1370/2007, a mente del quale *“l'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*;
- la Comunicazione 2023/C 222/01 con cui la Commissione europea ha chiarito che *“nel caso in cui la causa dell'interruzione avvenuta o imminente dei servizi persista quando i provvedimenti di emergenza scadono alla fine del periodo di due anni, l'autorità competente può adottare nuovi provvedimenti di emergenza a norma dell'articolo 5, paragrafo 5, a condizione che possa dimostrare che l'aggiudicazione del contratto di servizio pubblico sulla base delle altre disposizioni del regolamento (CE) n. 1370/2007 non è stata*

materialmente possibile date le circostanze eccezionali”;

Considerato inoltre che

- il TPL costituisce un servizio pubblico essenziale destinato al soddisfacimento di esigenze imperative di interesse generale; pertanto, detto servizio non può essere interrotto;
- la prossima scadenza del suddetto contratto del servizio di TPL per l'ATO della Provincia di Imperia, prevista per il 30/06/2024, costituisce situazione di pericolo imminente di interruzione del servizio di TPL che, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del sopracitato Regolamento CE e della Comunicazione 2023/C 222/01 giustifica l'adozione di un provvedimento di emergenza, quale la proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del contratto di servizio pubblico all'attuale affidatario, tenuto peraltro conto delle plurime proroghe già intervenute;
- in questo senso, il Consiglio di Stato, Sez. VI, 13 settembre 2021, n. 6268, recentemente pronunciato in un caso analogo a quello di che trattasi, ha ritenuto prevalente, rispetto all'eventuale declaratoria di inefficacia della più volte reiterata proroga contrattuale, l'interesse pubblico alla conservazione del contratto di trasporto pubblico locale in essere, in quanto preordinato al soddisfacimento di esigenze imperative connesse ad un interesse generale;

Considerato altresì che per giungere all'affidamento *in house* del servizio di TPL, in attuazione degli indirizzi forniti con la Delibera di Consiglio Provinciale n. 34 del 20/09/2021 e dalla Delibera di Consiglio Provinciale n. 39 del 17/06/2024 è necessario che:

- 1) Riviera Trasporti S.p.A. fornisca alla Provincia di Imperia, entro il 31/12/2024, tutta la documentazione necessaria per avviare la procedura ed in particolare, un Piano industriale rimodulato affinché sia idoneo ai fini dell'affidamento *in house*;
- 2) la Provincia abbia il tempo, nei sei mesi immediatamente successivi e strettamente indispensabili, di compiere tutte le attività necessarie e ottenere le autorizzazioni dalle Autorità competenti, assicurando e attuando la separazione tra le funzioni di regolazione e la funzione di gestione e affidamento di cui all'art. 6 comma 3, D.Lgs. 201/2022;

Rilevata quindi la necessità di disporre una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio TPL ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento europeo n. 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea per il periodo 1.7.2024 – 30.6.2025;

Rilevato che per gli ultimi sei mesi dell'anno 2024 e i primi sei mesi dell'anno 2025 il finanziamento per il servizio TPL è stimato in previsione come di seguito riportato:

- la Regione per l'importo complessivo per il TPL su gomma per tutti gli ambiti territoriali ottimali (ATO) presunto è pari ad €. 117.000.000,00 quali risorse destinate agli enti di governo per i servizi minimi ed €. 19.000.000,00 a copertura degli oneri per il rinnovo CCNL Autoferrotranvieri) corrispondenti, per l'ambito di Imperia a €. 10.499.931,00 (€ 10.289.932,38 detratta delega art.29, comma 1 quater L.R. 33/2013) ed €. 1.667.317,31 quali oneri relativi al CCNL;
- i Comuni che, in virtù dell'Accordo di Programma 2018-2027, contribuiscono per un totale di €. 2.691.908,25 annui;
- €. 375.284,61 derivanti da “incrementi di trasferimenti FNT relativi alle annualità 2022 e 2023”;

Stabilito pertanto:

- che RT svolgerà il servizio TPL per i restanti 6 mesi del 2024 e i primi 6 mesi del 2025, alle attuali condizioni contrattuali fatto salvo per:

- per l'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL, finanziato con i fondi del FNT, con le risorse provenienti dall'Accordo di Programma sottoscritto da tutti i Comuni della Provincia nonché con gli incrementi del FNT relativi al 2022 e 2023, come segue:
- € 13.357.125,24 (Iva 10% compresa), da contratto di servizio, di cui:
 - o € 10.289.932,38 finanziati con fondo nazionale sulla base della percentuale regionale di riparto del 8,9743% applicata a partire dal 2022 (come previsto da art 37 della L.R. 22\2021 che ha modificato l'art 29, comma 1 quinquies, della L.R. 33/2013), sul trasferimento regionale complessivo presunto di € 117.000.000,00;
 - o € 2.691.908,25 finanziati dai Comuni della provincia sulla base dell'Accordo di programma 2018/2027;
 - o € 375.284,61 finanziati dagli incrementi dei trasferimenti FNT relativi alle annualità 2022 e 2023;
- € 1.667.317,32 (le risorse CCNL saldo 2024 e acconto 2025) in aggiunta al suddetto corrispettivo, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri, che verranno, pertanto, trasferite dalla Provincia ad RT secondo quanto disposto dall'art. 15 della Legge regionale n. 40/2014;

Rilevato, pertanto occorre procedere all'accertamento e all'assunzione del relativo impegno di spesa per il periodo 30.06.2024 – 31.06.2025 alle condizioni economiche attuali;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n° 171 del 11.03.2024 con cui è stato, tra l'altro, disposto:

1. di procedere all'accertamento in entrata dell'ulteriore quota di maggiori risorse regionali del FNT 2023 pari ad €. 47.675,86 sul PEG 2024/2026 annualità 2024, come segue:
 - €. 46.722,34 per funzioni materia TPL al titolo 2 tipologia 0101 categoria 02 cap. 2000 in entrata sul cap. 20101.02.2000 (mentre l'uscita verrà imputata sul cap. 10021.03.7300);
 - €. 953,52 per delega 2% (art. 29 c.1 quater L.R. 33/2013) in entrata sul titolo 2 tipologia 0101 categoria 02 cap 2000 (mentre l'uscita verrà imputata sul cap 10021.03.7400);

2. di procedere contestualmente all'accertamento in entrata delle risorse del TPL 2024, negli importi riferiti al periodo 1.1.2024 – 30.6.2024 in cui vige la Proroga dell'Affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea disposta con Determinazione Dirigenziale n° 986 del 29.12.2023, sul PEG 2024/2026, annualità 2024, come segue:

- € 5.144.966,19 (IVA 10% compresa – inclusa delega) quali risorse FNT 2024 al titolo 2 tipologia 0101 categoria 02 cap. 2000;
- €. 1.345.954,13 quali risorse provenienti dai Comuni per AdP al titolo 2 tipologia 0101 categoria 02 cap. 1080;
- €. 833.658,66 quali risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del C.C.N.L al titolo 2 tipologia 0101 categoria 02 cap. 2000;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n° 681 del 5.6.2024 con cui è stato, tra l'altro, disposto l'accertamento in entrata, ai sensi dell'art.179 D.Lgs 267/2000, dei seguenti importi sul PEG 2024/2026 annualità 2024, come segue:

- €. 1.325.317,78 (inclusa delega 2% per importo pari a €.25.986,62) quali risorse FNT 2024 relative alle mensilità di luglio ed acconto mensilità di agosto (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 2000);
- €. 833.658,65 quali risorse relative a CCNL periodo 01/07/2024 – 31/12/2024 (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 2000);
- €. 104.999,31 quali risorse FNT 2024 relativi a delega 2% periodo 01/01/2024 – 30/06/2024 (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 2000);

- €. 1.345.954,13 quali risorse da Accordo di Programma 2018/2027 relative al periodo 01/07/2024 – 31/12/2024 (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 1080);

Stabilito di procedere all'accertamento in entrata sul PEG 2024/2026 annualità 2024 dei seguenti importi sulla base della previsione di trasferimento delle risorse del FNT 2024, come riportato:

- €. 3.924.647,72 (inclusa delega 2%) quali risorse FNT 2024 relative a saldo agosto e mensilità di settembre, ottobre, novembre e dicembre (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 2000)

Stabilito altresì, di procedere all'accertamento in entrata sul PEG 2025/2027 annualità 2025 dei seguenti importi sulla base della previsione di trasferimento delle risorse 2025, come riportato:

- €. 5.249.965,50 (inclusa delega 2%) quali risorse FNT 2025 relative al primo semestre 2025 periodo dal 01/01/2025 al 30/06/2025 (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 2000);
- €. 833.658,65 quali risorse relative a CCNL relative al primo semestre 2025 periodo dal 01/01/2025 al 30/06/2025 (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 2000);
- €. 1.345.954,13 quali risorse da Accordo di Programma 2018/2027 relative al primo semestre 2025 periodo dal 01/01/2025 al 30/06/2025 (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 1080);

Dato atto che la spesa relativa al servizio per il periodo 01.07.2024 – 30.06.2025 per un totale di €.15.024.442,56 trova capienza come segue:

- €.13.357.125,24 (contratto di servizio) alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2024-26 di cui:
 - €. 6.866.204,92 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio;
 - €. 6.490.920,32 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;
- €. 1.667.317,32 (CCNL) alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 4, cap.2000 del PEG triennale 2024-26 di cui:
 - €. 833.658,66 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio;
 - €. 833.658,66 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;

Dato atto che all'impegno di ulteriori eventuali fondi regionali e/o comunali che dovessero pervenire nell'anno 2024 si provvederà con successive determinazioni dirigenziali a seguito dell'emissione dei relativi decreti regionali nonché di atti formali dei Comuni;

Dato atto che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

Attestato che il RUP nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto:

- confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- confermano di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Verificata, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett. a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/20019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n.11 in data 05.02.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2024/2026;
- il Decreto del Presidente nr.46 in data 06.03.2024 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2024/2026;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D.Lgs 201/2022;
- il D.Lgs 36/2023;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- per quanto in premessa specificato che qui si intende integralmente richiamato –

1. di disporre, nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento *in house* nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, **una proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta** del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 1.7.2024- 30.06.2025;

2. di accertare sul PEG 2024/2026 annualità 2024 i seguenti importi sulla base della previsione di trasferimento delle risorse del FNT 2024, come riportato:

- €. 3.924.647,72 (inclusa delega 2%) quali risorse FNT 2024 relative a saldo agosto e mensilità di settembre, ottobre, novembre e dicembre (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 2000);

3. di accertare sul PEG 2024/2026 annualità 2025 i seguenti importi sulla base della previsione di trasferimento delle risorse del FNT 2025, come riportato:

- €. 5.249.965,50 (inclusa delega 2%) quali risorse FNT 2025 relative al primo semestre 2025 periodo dal 01/01/2025 al 30/06/2025 (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 2000);
- €. 833.658,65 quali risorse relative a CCNL relative al primo semestre 2025 periodo dal 01/01/2025 al 30/06/2025 (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 2000);
- €. 1.345.954,13 quali risorse da Accordo di Programma 2018/2027 relative al primo semestre 2025 periodo dal 01/01/2025 al 30/06/2025 (Titolo 2, Tipologia 0101, Categoria 02, Cap. 1080);

3. di impegnare la relativa spesa, pari a complessivi €.15.024.442,56 come segue:

- €.13.357.125,24 alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2024-26 di cui:
 - €. 6.866.204,92 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio;
 - €. 6.490.920,32 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;

4. di impegnare, in aggiunta al suddetto corrispettivo, l'importo relativo alle risorse CCNL saldo annualità 2024 e acconto annualità 2025 pari ad €. 1.667.317,32 alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 4, cap.2000 del PEG triennale 2024-26 come segue:

- €. 833.658,66 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio;
- €. 833.658,66 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;

5. di dare atto:

- che le condizioni di svolgimento del servizio restano le medesime del contratto rep. n° 30692 del 13.7.2023 relativo al periodo 1/4/2022 - 31/12/2023, stipulato a seguito del Decreto del Presidente n. 43 del 30/3/2022 e dell'Addendum del 05/02/2024 rep. n° 30816, stipulato a seguito della n. Determina Dirigenziale n. 986 del 29/12/2023 nonché da quanto verrà concordato mediante ulteriore Addendum al suddetto contratto, da stipularsi tra RT Spa e la Provincia di Imperia;
- l'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL, come sopra descritto;
- che per il presente affidamento non è previsto il CUP mentre il CIG è B2357D0F59;
- che le spese relative alla stipula del contratto TPL sono a totale carico della Riviera Trasporti S.p.A.;
- che il DURC della Riviera Trasporti risulta in corso di validità;
- che verrà ottemperato a quanto disposto dal D.Lgs 33/2013 e s.m.i;
- che il RUP è la sottoscritta Segretario Generale e Dirigente del Settore TPL, Dott.ssa Rosa Puglia;

6. di trasmettere copia della presente determinazione alla Società RT SpA ed all'Ufficio Contratti per l'espletamento dei necessari adempimenti per la stipula del contratto.

Il Direttore/Segretario Generale
Rosa Puglia / INFOCERT SPA

Documento prodotto e conservato in originale informato e Firmato Digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005