



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 970 DEL 22/12/2023

SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE UFFICIO SEGRETERIA GENERALE

ATTO N. SG/ 71 DEL 22/12/2023

OGGETTO: Risorse stanziare per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada lacuale, marittimo o ferroviario. D.L 115/2022 art.9 e D.L. 144/2022, art.. Decreto del Vice Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti Regione Liguria n. 8260 del 23/12/2022 di autorizzazione spesa di €. 248.435,01 a favore del Bacino I Provincia di Imperia - Accertamento, impegno e liquidazione a favore di Riviera Trasporti Spa.

IL SEGRETARIO GENERALE

PREMESSO che:

- il decreto legislativo n. 422 del 9 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni ha disposto il “Conferimento alle Regioni e agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- l’articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con la dotazione di 40 milioni di euro destinato al riconoscimento di un contributo per l’incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all’analogo periodo 2021, per l’alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;
- l’articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, ha incrementato lo stanziamento del fondo in argomento di ulteriori 100 milioni di euro, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui all’articolo 9, comma 1 del citato decreto-legge n.115 del 2022, per il terzo quadrimestre 2022;
- lo schema di decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze ha disposto il riparto delle risorse stanziare dall’articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115 e dall’articolo 6

del decreto- legge 23 settembre 2022, n. 144, e destinate al riconoscimento di contributi per l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale;

CONSIDERATO che:

- il richiamato articolo 6 del decreto-legge n. 144 del 2022 ha disposto al comma 1 che il contributo in parola inerente il terzo quadrimestre 2022 fosse calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021;
- il comma 3 del medesimo articolo 6, del decreto-legge n. 144 del 2022 ha disposto che le procedure previste nei commi 1 e 2 dello stesso articolo potessero essere adottate anche per il riparto ed il riconoscimento delle risorse stanziato nel fondo di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022 per l'incremento dei costi sostenuti nel secondo quadrimestre 2022;
- ai sensi del successivo comma 4 del suindicato articolo 6, eventuali risorse residue a seguito del riparto di cui al comma 2 potevano essere destinate ad incrementare la quota finalizzata al riconoscimento dei contributi per il secondo quadrimestre 2022;
- il medesimo comma 4 dell'articolo 6 del decreto-legge n. 144 del 2022 ha attribuito al secondo quadrimestre 2022 le eventuali risorse residue dello stanziamento di 100 milioni di euro inerenti al terzo quadrimestre 2022;
- l'articolo 9, comma 4, del decreto legge n. 115 del 2022 ha precisato che i contributi erogati a valere sul fondo di cui al comma 1 non concorrono alla formazione del reddito imponibile ai fini delle imposte sui redditi e del valore della produzione ai fini dell'imposta regionale sulle attività produttive (IRAP) e non rilevano ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109 comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917;
- le risorse stanziato sul fondo sono ripartite tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale con lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze su cui è stata sancita l'Intesa n. 196/CU del 30 novembre 2022, il quale definisce anche le modalità per il riconoscimento da parte dell'ente concedente ovvero affidante il servizio di trasporto pubblico del contributo alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale;
- il contributo massimo riconoscibile a ciascuna azienda è pari al predetto incremento medio per ciascun carburante calcolato sul costo sostenuto per il medesimo carburante rispettivamente nel secondo e terzo quadrimestre 2021, al netto dell'imposta sul valore aggiunto e tenuto conto degli effetti conseguenti alla variazione delle aliquote di accisa applicate nel secondo e terzo quadrimestre 2022 rispetto alle aliquote vigenti negli analoghi periodi del 2021;
- il fabbisogno conseguente all'incremento dei costi del carburante registrato nel secondo e nel terzo quadrimestre 2022 è risultato superiore alle risorse stanziato con l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022 e con l'articolo 6, comma 4, del decreto-legge n. 144 del 2022 per cui, nel rispetto delle disposizioni di legge, lo schema di decreto citato ha disposto la ripartizione delle risorse stanziato a copertura parziale ed uniforme dei fabbisogni in parola;

DATO ATTO che:

- lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze sopraccitato ha assegnato agli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, le risorse stanziare dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022 e una anticipazione pari all'80 per cento delle risorse stanziare dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n.144 del 2022, rinviando la ripartizione del residuo 20 per cento all'esercizio 2023 a seguito delle rendicontazioni effettuate dagli stessi enti;
- il residuo 20 per cento delle risorse stanziare dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144 del 2022, deve essere ripartito a seguito della rendicontazione di cui all'art. 5 dello schema di decreto;
- ai sensi dell'articolo 4, punto h) dello schema di decreto è possibile erogare anticipazioni fino al 90% delle risorse assegnate salvo conguaglio con le modalità previste dal medesimo articolo;

CONSIDERATO che lo schema di decreto interministeriale su cui è stata sancita l'Intesa della Conferenza Unificata n. 196/CU del 30 novembre 2022 stabilisce:

- all'articolo 1 che le risorse assegnate a Regione Liguria siano ripartite tra i bacini di traffico e Trenitalia S.p.a. con le modalità stabilite dall'articolo 1 dello schema di decreto interministeriale (Procedure di ripartizione e assegnazione);
- al comma 2 dell'articolo 2 che, ai fini del riparto, le variazioni inerenti al terzo quadrimestre 2022 sono considerate analoghe a quelle registrate nel secondo quadrimestre del medesimo anno;
- all'articolo 3 che le risorse siano ripartite per coprire, con percentuale uniforme, i maggiori costi del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto, destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, marittimo e ferroviario, sostenuti dalle aziende di trasporto pubblico locale e regionale nel secondo e nel terzo quadrimestre 2022;
- all'articolo 4 che per la quantificazione dei contributi da riconoscere a ciascuna azienda sono adottati i seguenti criteri:
 - a) il costo di ciascun carburante relativo al periodo analogo del 2021, risultante per singolo contratto di servizio presente nella banca dati dell'Osservatorio, è ricalcolato tenendo conto dei consumi di ciascun carburante, in termini di litri per il gasolio e chilogrammi per il metano ed altri carburanti, nonché del costo unitario effettivamente sostenuto per detto periodo, che ciascuna azienda interessata è tenuta ad attestare, entro il 31 luglio 2023, agli enti concedenti o affidanti i servizi di trasporto pubblico ed all'ente territoriale competente, distintamente per ciascun quadrimestre di riferimento del 2022;
 - b) ai fini di una semplificazione delle procedure, tutti i carburanti differenti dal gasolio sono assimilati al metano per la determinazione dell'incremento di costo;
 - c) il consumo di cui alla lettera a), con riferimento ai consumi di gasolio per autotrazione, è calcolato ed attestato in modo distinto per i consumi dei mezzi impiegati nei servizi di classe Euro 5 e Euro 6 (per i quali risulta disapplicata l'aliquota agevolata di accisa prevista al numero 4-bis della Tabella A allegata al testo unico di cui al decreto legislativo n. 504 del 1995 a fronte della rideterminazione dell'accisa ordinaria sui carburanti ex articolo 1 del decreto legge 21 marzo 2022, n. 21, come convertito dalla legge 20 maggio 2022, n. 51, e successive proroghe) e per i consumi dei mezzi impiegati nei servizi di classe inferiore a Euro 5, che non beneficiano dell'aliquota agevolata di accisa sul gasolio commerciale usato come carburante;
 - d) il costo incrementale unitario di ciascun carburante calcolato con i criteri di cui alle lettere precedenti è confrontato con l'incremento medio registrato a livello nazionale nel

quadrimestre di riferimento del 2022 (come comunicato dall'Osservatorio), prendendo quest'ultimo a riferimento qualora inferiore al primo. I valori sono considerati al netto dell'imposta sul valore aggiunto e inclusivo degli effetti della variazione delle aliquote di accisa applicate nel secondo e terzo quadrimestre 2022 rispetto alle aliquote vigenti negli analoghi periodi del 2021;

e) il contributo riconosciuto alle aziende titolari del contratto di cui alla precedente lettera a), ivi incluse le aziende subaffidatarie per il tramite di queste, è pari al costo incrementale di cui alla lettera d) per le quantità e per ciascuna tipologia di carburante consumato nel periodo considerato del 2022;

f) il contributo di cui alla lettera e), qualificato come contributo in conto esercizio, è riconosciuto a compensazione ed entro i limiti dei maggiori costi per l'acquisto di carburante sostenuti dalla azienda titolare del contratto di cui alla precedente lettera a), nei periodi considerati del 2022 per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico a norma del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e non deve produrre sovracompenso;

g) il dato aziendale dell'Osservatorio, utilizzato per determinare il contributo complessivo per Regione o Provincia autonoma, può essere adoperato, insieme con i dati relativi ai consumi di carburanti attestati dalle aziende interessate per il secondo e terzo quadrimestre 2022, con le modalità previste alle lettere a), b) e c) e nei limiti delle risorse assegnate con l'articolo 3, per il riconoscimento del contributo ad aziende che non hanno esercito il servizio nel 2021 ma lo hanno esercito solo per parte o per tutto il secondo ed il terzo quadrimestre 2022;

CONSIDERATO, pertanto, che sulla base di quanto sopra esposto, Regione Liguria **con Decreto del Vice Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti Regione Liguria n. 8260 del 23/12/2022** - acquisito al prot. n. 2528 in data 27.1.2023 - ad oggetto "Riparto risorse stanziare per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti, registrato nel secondo e terzo quadrimestre 2022, utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto adibiti al trasporto pubblico locale e regionale su strada lacuale, marittimo o ferroviario. Decreto legge 9 agosto 2022, n. 115, articolo 9 e Decreto legge 23 settembre 2022, n. 144, articolo 6. Accertamento e impegno di € 3.297.188,76." ha provveduto all'assegnazione delle risorse disponibili per la Regione Liguria in misura proporzionale secondo i criteri stabiliti dallo schema di decreto interministeriale, attribuendo al Bacino I **della Provincia di Imperia risorse complessive per € 248.435,01** a titolo di **copertura dell'incremento di costo per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto** destinati al trasporto pubblico locale e regionale **del II e III quadrimestre 2022**, importo che è stato impegnato sul capitolo 3173 "Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali a valere sui fondi provenienti dallo Stato destinati al riconoscimento di un contributo per l'incremento di costo per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario - trasporto su gomma" del Bilancio di previsione 2022/2024, con imputazione all'esercizio 2022 (scadenza 31.12.2022)

DATO ATTO che:

- con nota prot. 2995 in data 1.2.2023 è stata richiesta al competente Ufficio Finanziario dell'Ente apposita variazione di bilancio per lo stanziamento delle risorse sopracitate;

- che in data 21.12.2023 l'Ufficio Entrate ha comunicato l'avvenuta liquidazione da parte di Regione Liguria **del 90% delle risorse stanziare, pari ad € 223.591,50**, così come previsto da dell'articolo 4, punto h) dello schema di decreto schema di decreto interministeriale del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle

finanze ha disposto il riparto delle risorse stanziato dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115 e dall'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144;

- che, pertanto, in relazione a tale contributo, a titolo di **copertura dell'incremento di costo per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto** destinati al trasporto pubblico locale e regionale **del II e III quadrimestre 2022**, occorre ora procedere:

- 1) **ad accertare l'intero importo di € 248.435,01** in entrata al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000, annualità 2023;
- 2) **ad impegnare il succitato importo** in favore della Riviera Trasporti Spa, gestore del servizio di TPL nella Provincia di Imperia, su Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 annualità 2023, in quanto esigibile;
- 3) **a liquidare il 90% delle risorse stanziato**, pari ad € **223.591,50**, a favore della Riviera Trasporti Spa, **spesa per la quale occorre procedere ad effettuare la ritenuta d'acconto del 4%**, come disposto dal 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva, regolare con scadenza 3.3.2024, allegato al presente provvedimento;

VISTA la nota prot. 13053 in data 19.5.2023 – acquisita agli atti al prot. n. 1211 pari data – con la quale R.T. Spa ha provveduto a trasmettere il conto corrente dedicato al Contratto di Servizio di TPL ai sensi dell'art. 3, comma 7 della Legge 13 agosto 2010, n° 136 e s.m.i.;

VERIFICATA - ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) del D.L. 78/2009, convertito nella L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO:

- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ;
- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;
- che si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n° 33/2013 e s.m.i.;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 4 in data 20.01.2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2023/2025;
- il Decreto del Presidente nr. 13 in data 06.02.2023 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2023/2025;
- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.4.2016 e ss.mm.ii. “Codice dei Contratti Pubblici”;
- il D.Lgs 36/2023;
- il vigente Statuto Provinciale;

- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

- per i motivi in premessa specificati che qui si intendono integralmente richiamati -

1. ad accertare l'intero importo di €. 248.435,01 in entrata al titolo II° tipologia 0101 categoria 02 cap 2000, annualità 2023;

2. ad impegnare il succitato importo in favore della Riviera Trasporti Spa, gestore del servizio di TPL nella Provincia di Imperia, su Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 04, cap.2000 annualità 2023, in quanto esigibile;

3. a liquidare il 90% delle risorse stanziato, pari ad €. **223.591,50**, a favore della Riviera Trasporti Spa, spesa per la quale occorre procedere ad effettuare la ritenuta d'acconto del 4%, come disposto dal 2° comma dell'art. 28 del D.P.R. 29/9/1973, n. 600;

4. di incaricare l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario - IBAN allegato al provvedimento, valevole come "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa in materia;

5. di dare atto che:

- il DURC è regolare, con scadenza 3.3.2024 e si allega in copia;
- si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i. apportate dal D. Lgs. 25.5.2016 n. 97.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott.ssa Rosa PUGLIA)

RP/ds