



REPUBBLICA ITALIANA

PROVINCIA DI IMPERIA

C.F. 00247260086

Rep. n. 30821 del 19/08/2024

OGGETTO: SECONDO ADDENDUM AL CONTRATTO DI SERVIZIO DEL BACINO I PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA PROVINCIA DI IMPERIA REP. N. 30692 del 13/07/2022 - CIG B2357D0F59.

L'anno duemilaventiquattro, addì diciannove del mese di agosto, alle ore 17.10, negli uffici dell'Amministrazione Provinciale, siti nel Palazzo della Provincia, in viale Matteotti 147 in Imperia, innanzi a me Dott.ssa Francesca MANGIAPAN, nata a [REDACTED] il [REDACTED], C.F.: [REDACTED], domiciliata per il presente atto presso la sede dell'Amministrazione Provinciale, Dirigente del Settore Servizi generali-Sistemi informativi e Vice Segretaria Generale autorizzata al rogito di contratti in forma pubblica amministrativa nell'interesse della Provincia ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs 267/2000 e dell'art. 31 del vigente Regolamento dei Contratti, sono personalmente comparsi i seguenti Signori, della cui identità e piena capacità sono certo: **PROVINCIA DI IMPERIA**, in persona della Dott.ssa Rosa PUGLIA, nata a [REDACTED] [REDACTED] il [REDACTED], C.F. [REDACTED], Segretario generale e Dirigente del Settore Segreteria Generale – Servizio T.P.L. della Provincia di Imperia, in nome e nell'interesse della quale agisce ai sensi del vigente Statuto Provinciale;

E

RIVIERA TRASPORTI S.P.A., corrente in IMPERIA, Via Nazionale 365, P.IVA 00142950088, in persona del Presidente del C.d.A. Avv. Maurizio TEMESIO, nato a [REDACTED] il [REDACTED], C.F. [REDACTED], domiciliato per la carica a Imperia come risulta dai documenti conservati in atti di questo Ente, di seguito definiti anche "Parte", al singolare, o, collettivamente "Parti".

Comparenti della cui identità sono certa, per la Dirigente del Settore Segreteria Generale – Servizio T.P.L. della Provincia di Imperia mediante conoscenza personale, per il rappresentante della Riviera Trasporti S.p.a. mediante esibizione della carta di identità in corso di validità avente numero [REDACTED] rilasciata dal Comune di Imperia in data 05/05/2021.

PREMESSO CHE

- l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce che la Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:
 - a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
 - b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
 - c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
 - d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi.
- ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:
 - a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
 - b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 81 del 30/05/2022 è stato approvato il Programma di esercizio 2022 – 2023 relativo all'offerta complessiva del servizio di TPL da esercire nell'unità territoriale di riferimento - Bacino I della Provincia di Imperia;
- Regione Liguria, Provincia di Imperia e tutti i Comuni dell'ATO della Provincia, oltre al Comune di Andora, hanno sottoscritto apposito *“Accordo di Programma 2018-2027 per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità del servizio di trasporto pubblico locale nel Bacino I”* ai sensi dell'articolo 34 del D.Lgs. 267/2000 con le modalità previste dall'art. 15 della L. n. 241/1990 e s.m.i.;
- con Deliberazione n. 263 del 08/05/2002 la Provincia ha approvato l'individuazione diretti, impianti e altre dotazioni patrimoniali funzionali all'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale nel Bacino I da mantenere di proprietà pubblica;
- Riviera Trasporti S.p.A. (d'ora innanzi anche «RT» o «la società»), titolare del servizio di

Trasporto Pubblico Locale del Bacino I della Provincia, è società partecipata dalla Provincia di Imperia, che versava in uno stato di criticità aziendale che ha comportato la necessità di formulare istanza di ammissione alla procedura di concordato preventivo cd. con riserva, ai sensi dell'art. 161, comma 6, R.D. 16 marzo 1942, n. 267, cd. Legge fallimentare (L.F.) alla quale è stata ammessa con Decreto del Tribunale di Imperia 07/10/2021;

- la Provincia di Imperia (d'ora in avanti anche «la Provincia» o «l'Amministrazione provinciale»), nella qualità di Ente titolare delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale su gomma per il territorio provinciale, in previsione della scadenza fissata al 31/03/2022 dell'affidamento del contratto di servizio di TPL, con Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34 ha determinato *“tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta “in house” quale più confacente al pubblico interesse”*, individuando in RT Spa l'operatore cui affidare il servizio di cui trattasi. A fronte di quanto sopra l'affidamento *in house* del servizio poteva essere disposto solo qualora il piano concordatario contemplasse l'effettiva possibilità di risanare la situazione patrimoniale della società e il conseguimento della continuità aziendale, con economicità della gestione e si affiancasse ad un piano di risanamento, approvato dall'Autorità di Regolazione di settore (ART) e comunicato alla Corte dei Conti, che contemplasse il raggiungimento dell'equilibrio finanziario entro tre anni;
- in attesa dell'omologa del suddetto Piano concordatario, la Provincia ha provveduto, con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci 14/03/2022, n. 7 e con Deliberazione del Consiglio Provinciale 14/03/2022, n. 8, all'adozione di un provvedimento emergenziale per garantire la continuità del servizio e contestualmente è stata disposta la ricapitalizzazione della società, mediante conferimento di beni (cd. Immobile “Nava”), ai sensi e alle condizioni di cui all'art. 14, comma 5, TUSP;
- in data 28/03/2022 la Società RT ha depositato il piano concordatario e la documentazione prevista dalla legge fallimentare;
- nelle more dell'omologazione del menzionato piano concordatario, attesa la necessità di adempiere ai presupposti previsti dalla normativa vigente ai fini dell'affidamento *in house* del servizio di TPL, stante la necessità di scongiurare il pericolo immediato di interruzione del servizio pubblico in parola, tenuto conto degli indirizzi adottati con le delibere succitate, la Provincia con decreto del Presidente n. 43 del 30/03/2022 ha disposto l'affidamento emergenziale del servizio di T.P.L. in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del

Regolamento CE 1370/2007 fino al 31.12.2023 alla Riviera Trasporti S.p.A. e con Determinazione dirigenziale n. 215 del 31/03/2022, è stato disposto di impegnare la relativa spesa;

- in data 13/07/2022 è stato stipulato il relativo Contratto Rep. n. 30692 per il periodo 01/04/2022 - 31/12/2023 relativo all'affidamento emergenziale (d'ora innanzi anche solo "Contratto di Servizio"), che qui si intende integralmente richiamato;
- in data 03/08/2023 il Tribunale di Imperia ha disposto l'omologa del concordato preventivo proposto dalla Società Riviera Trasporti S.p.A.;
- la Società, nelle date del 12/09/2023 e 19/09/2023, ha rinunciato agli atti con spese di lite compensate, rispettivamente, dei giudizi dinanzi al Tribunale Civile d'Imperia - R.G. 321/2016 e dinanzi alla Corte d'Appello di Genova - R.G. 645/2021;
- in data 27/09/2023, con atto di accertamento di avverate condizioni redatto in Imperia dal Notaio Marco Re – Repertorio n.71095 Fascicolo n.36800, la Provincia di Imperia e la Società hanno confermato l'efficacia della sottoscrizione e del conferimento sopra citato, con effetto dalla data di delibera dell'assemblea straordinaria stessa e l'avvenuto trasferimento della piena proprietà di quanto conferito alla Riviera Trasporti S.p.A. essendosi verificate le condizioni sospensive in allora apposte;
- a seguito delle suddette circostanze di fatto e di diritto, dunque, le partecipazioni in Riviera Trasporti S.p.A. risultano così articolate:
 - Provincia di Imperia - 99,917 %;
 - Comune di Ventimiglia - 0,039%;
 - Comune di Imperia - 0,022%;
 - Comune di Sanremo - 0,022%.
- posto che nonostante la procedura del piano concordatario sia stata omologata in data 03/08/2023, in considerazione della scadenza del Contratto Rep. n. 30692/2022, la Provincia di Imperia, vista l'impossibilità materiale di procedere con l'affidamento del contratto in house e il rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, con Determinazione Dirigenziale n. 986 del 29/12/2023, ha disposto una proroga dell'affidamento emergenziale per il periodo 01/01/2024 al 30/06/2024 ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale nelle more della procedura di affidamento in house;
- in data 05/02/2024 è stato stipulato Addendum Rep. 30816 al precedente Contratto di Servizio Rep. n. 30692 per il periodo 01/01/2024 - 30/06/2024 che qui si intende

integralmente richiamato;

CONSIDERATO CHE

- in data 30/06/2024 è scaduto il termine di validità dell'Addendum Rep. 30816 del 05/02/2024 al precedente Contratto di Servizio Rep. n. 30692/2022 stipulato a seguito della proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea;
- nelle more della procedura di affidamento in house, tale scadenza costituiva situazione di pericolo imminente di interruzione del servizio e in quanto tale idonea a giustificare una proroga dell'affidamento emergenziale del servizio;
- mediante Delibera di Consiglio Provinciale n. 39 del 17/06/2024 è stato pertanto deliberato di ritenere e confermare che tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta "in house" appare la più confacente al pubblico interesse, come già espresse nella propria deliberazione n. 34/2021 e pertanto di disporre, nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house, nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025 alle condizioni di seguito riportate:
 1. facoltà di recesso unilaterale anticipato da parte della Provincia di Imperia, con clausola contrattuale in suo favore che escluda qualunque forma di indennizzo, qualora si addivenisse all'affidamento in house prima della scadenza prevista;
 2. aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio, comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023 pari a complessivi € 13.357.125,24, come di seguito dettagliato:

€ 12.981.840,63 (di cui € 10.289.932,38 da delega regionale (finanziati con fondo nazionale sulla base della percentuale di riparto del 8,9743% applicata a partire dal 2022 - come previsto da art 37 della L.R. 22/2021 che ha modificato l'art 29, comma 1 quinquies, della L.R. 33/2013 - sul trasferimento regionale complessivo presunto di €. 117.000.000,00) ed € 2.691.908,25 dai Comuni della Provincia sulla base dell'Accordo di programma 2018/2027);

€ 375.284,61 da incremento dei trasferimenti del FNT disposti da Regione Liguria;
 3. RT Spa presenti entro il 31/12/2024 tutta la documentazione necessaria per la procedura

di affidamento in house;

- mediante Decreto Presidente della Provincia n. 84 del 25/06/2024, in esecuzione degli indirizzi espressi mediante la sopracitata Delibera di Consiglio Provinciale, è stato stabilito quindi:

1. di disporre l'ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025, prevedendo nel relativo atto l'aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL (comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023) pari a complessivi € 13.357.125,24 annui, come sopra dettagliato;
2. di disporre, che, conseguentemente RT fornirà il servizio in argomento secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio Rep. n. 30692 del 13/07/2022, dall'Addendum Rep.30816 del 05/02/2024, nonché da quanto verrà concordato mediante il presente Addendum, da stipularsi tra RT S.p.A. e la Provincia di Imperia;

- in esito a quanto sopra con Determinazione Dirigenziale n° 893 in data 26.6.2024 è stata pertanto impegnata la relativa spesa pari a complessivi € 15.024.442,56 come segue:

- € 13.357.125,24 alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3 cap.7300 del PEG triennale 2024-26 di cui:
 - € 6.866.204,92 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio
 - € 6.490.920,32 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;
- € 1.667.317,32, quali risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri, (Saldo II° semestre 2024 ed acconto I° semestre 2025), alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 4, cap.2000 del PEG triennale 2024-26 di cui:
 - € 833.658,66 annualità 2024 in quanto esigibile in tale esercizio;
 - € 833.658,66 annualità 2025 in quanto esigibile in tale esercizio;

Quanto sopra premesso, considerato e richiamato, le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue:

CAPO I

- Premesse, Oggetto e Durata -

Art. 1 – Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Addendum al

Contratto di Servizio Rep. n. 30692 del 13/07/2022 e al precedente Addendum Rep. 30816 del 05/02/2024 (d'ora innanzi anche solo "Addendum").

Art. 2 – Oggetto

1. Il Contratto di Servizio stipulato tra la Provincia di Imperia e Riviera Trasporti S.p.A. a seguito dell'affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, con la sottoscrizione del presente Addendum si intende prorogato di dodici (12) mesi, ovverosia per il periodo 01/07/2024 – 30/06/2025, salva la facoltà per la Provincia di Imperia di recedere in via unilaterale e anticipata, qualora venissero meno le condizioni eccezionali illustrate in premessa che hanno legittimato la presente proroga ovvero qualora si proceda all'affidamento in house prima di tale scadenza.
2. Costituiscono oggetto del presente "Addendum" le modalità di esercizio del servizio di trasporto pubblico locale di persone nell'ambito dell'unità territoriale di riferimento definita "Bacino I" come risultante dal Contratto di Servizio e dai suoi Allegati, che qui si intendono integralmente richiamati.
3. Il servizio di trasporto pubblico locale di persone, di cui al precedente comma, dovrà essere esercito dalla Società secondo il Programma di Esercizio approvato con Decreto del Presidente n.81 del 30.05.2022 riportato nel Capo II del Contratto di Servizio e comprendere la programmazione e la realizzazione di tutte le attività connesse ed accessorie all'esercizio.
4. Il complesso delle suddette attività (d'ora innanzi identificato con il termine "Servizio") dovrà essere effettuato nel rispetto della vigente normativa, delle disposizioni del Contratto di Servizio, dei relativi Allegati e del presente Addendum.

Art. 3 – Complesso Patrimoniale

1. La Società, per la gestione del Servizio di cui al presente Contratto, si avvarrà del suo Complesso Patrimoniale, costituito da beni mobili ed immobili così come contenuti nel proprio Registro dei Cespiti, acquisito e detenuto agli atti della Provincia di Imperia con nota prot. n. 20840 del 24/07/2024, e i cui valori dovranno corrispondere a quanto riportato e indicato nel bilancio d'esercizio.

Art. 4 – Durata

1. Con il presente Addendum si integra e si modifica la durata (ovvero l'art. 4) del Contratto di Servizio come modificato dal precedente Addendum n. 30816/2024, i quali avranno validità anche per il periodo 01/07/2024 – 30/06/2025, salva la facoltà per la Provincia di Imperia di recedere in via unilaterale e anticipata, qualora venissero meno le condizioni

eccezionali che hanno giustificato la suddetta proroga e qualora si proceda all'affidamento in house prima di tale scadenza.

2. L'eventuale esercizio della facoltà di recesso da parte dell'Amministrazione provinciale non ammette alcuna forma di indennizzo a favore di Riviera Trasporti S.p.a.

Art. 5 – Responsabilità

1. A decorrere dalle ore 0:00 del 1° giorno di decorrenza del presente Addendum, la Società sarà il solo ed unico responsabile del corretto ed efficiente esercizio del *Servizio* nonché dell'organizzazione dell'attività imprenditoriale e del reperimento dei capitali per gli investimenti necessari.

2. La Società avrà l'obbligo, per l'intera durata del Contratto (così come prorogato dal presente Addendum), di tenere indenni da qualsiasi pretesa da parte di terzi riconducibile all'esercizio del *Servizio* Regione ed Enti locali sottoscrittori dell'Accordo di programma 2018/2027, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 52 in data 15.11.2019.

CAPO II

- Natura ed esercizio del Servizio -

Art. 6 – Natura ed esercizio del Servizio

1. Il contenuto degli artt. 6, 7, 8 e 9 di cui al Capo II del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

CAPO III

- Flessibilità ed interruzioni del Servizio -

Art. 7 – Flessibilità ed interruzioni del Servizio

1. Il contenuto degli artt. 10, 11, 12, 13 e 14 di cui al Capo III del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

CAPO IV

- Compensazioni economiche -

Art. 8 – Corrispettivo

1. A modifica dell'art. 15 del Contratto di Servizio si stabilisce che l'importo del Corrispettivo di questo Addendum – che compenserà tutte le prestazioni necessarie alla corretta esecuzione del Servizio – è pari a € 13.357.125,24 (Iva 10% compresa) per il periodo 01/07/2024 – 30/06/2025, di cui € 10.289.932,38 da risorse Fondo Nazionale Trasporti (vedasi nota di Regione Liguria acquisita al prot. Ente n° 779 in data 10.01.2024), € 375.284,61 da incremento dei trasferimenti del FNT 2022 e 2023 disposti da Regione Liguria ed € 2.691.908,25 da Enti locali sottoscrittori dell'Accordo di programma 2018/2027.

Art. 9 – Modalità di corresponsione e altri proventi

1. Il contenuto dell'art. 16 di cui al Capo IV del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

Art. 10 – Altri proventi

1. A parziale modifica di quanto previsto dall'art. 17 di cui al Capo IV del Contratto di Servizio, si stabilisce che oltre al corrispettivo annuo di cui all'art. 8, la Società potrà percepire i soli proventi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.
2. Alla Società è riconosciuta altresì la facoltà di esercire servizi complementari alla mobilità e/o di esercire il servizio di trasporto pubblico locale in altre aree a condizione che ciò non comprometta i livelli qualitativi del Servizio nel Bacino I.

CAPO V

- Sistema tariffario -

Art. 11 – Sistema tariffario

1- Il contenuto degli artt. 18, 19, 20 e 21 di cui al Capo V del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

CAPO VI

- Sistemi di obliterazione - Sicurezza - Sito Internet -

Art. 12 – Sistema di Sicurezza e formazione sulla sicurezza

1. La Società si obbliga ad adottare i progetti innovativi sulla sicurezza nei tempi e secondo le caratteristiche di cui al Documento di Valutazione dei Rischi (allegato A al presente

Addendum).

2. Per quanto riguarda il contenuto degli artt. 22, 23 c. 2, 24 e 25 di cui al Capo VI del Contratto di Servizio che si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

CAPO VII

- Standard di Regolarità, Monitoraggio e Qualità –

Art. 13 - Regolarità, monitoraggio e qualità

Il contenuto degli artt. 26, 27, 28, 29 e 30 di cui al Capo VII del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

2. Per quanto riguarda l'art. 27, comma 2, del Contratto di Servizio la scadenza per la Certificazione sottoscritta dal Legale Rappresentante - riepilogativa del numero complessivo dei chilometri eserciti e degli standard di regolarità del Servizio – si intende fissata entro 20 giorni dalla scadenza del presente Addendum.

CAPO VIII

- Risorse umane -

Art. 14 - Risorse umane

1. Il contenuto degli artt. 31, 32 e 33 di cui al Capo VIII del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

CAPO IX

- Parco Mezzi, rete filoviaria e beni immobili -

Art. 15 – Parco Mezzi

1. La Società assicurerà, per tutta la durata del presente Addendum, la disponibilità e l'effettiva possibilità di utilizzo di mezzi, compresi quelli di riserva, in numero e di tipo sufficiente a garantire il regolare, sicuro e confortevole esercizio del *Servizio*, come da Elenco Parco Mezzi aggiornato (Allegato B al presente Addendum).

Art. 16 – Rinnovo Parco Mezzi

1. Fermo e richiamato quanto espressamente previsto all'art. 35 del Contratto di Servizio, la Società si obbliga a presentare il Piano di rinnovo del Parco Mezzi in sede di affidamento in house.

Art. 17 – Obblighi di assicurazione

1. Fermo e richiamato quanto espressamente previsto all'art. 39, commi 1, 2, 3, 4 e 5, del Contratto di Servizio, le polizze assicurative dovranno garantire la copertura almeno per la durata del presente Addendum.

Art. 18 – Regime dei beni al termine del Contratto

1. Il contenuto degli artt. 34 c. 2-3-4, 36, 37, 38 e 40 di cui al Capo IX del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

CAPO X

- Obblighi della Società e degli Enti locali -

Art. 19 - Obblighi della Società e della Provincia

1. Il contenuto degli artt. 41 e 42 di cui al Capo X del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

CAPO XI

- Penali, Risoluzione e Cauzione -

Art. 20 - Penali, Risoluzione e Cauzione

1. Il contenuto degli artt. 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 e 51 di cui al Capo XI del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

Art. 21 – Recesso

1. Tenuto conto delle motivazioni sottese all'adozione della proroga del Contratto di Servizio per il periodo 01/07/2024 – 30/06/2025, la Provincia di Imperia si riserva la facoltà

di recedere in via unilaterale e anticipata qualora venissero meno le condizioni eccezionali che hanno giustificato la suddetta proroga o qualora si proceda all'affidamento in house prima della scadenza del presente Addendum.

2. L'eventuale esercizio della facoltà di recesso da parte dell'Amministrazione provinciale non ammette alcuna forma di indennizzo a favore di Riviera Trasporti S.p.a.

Art. 22 – Cauzione

1. Fermo e richiamato quanto espressamente previsto all'art. 51 del Contratto di Servizio, la Società ha provveduto a costituire, a garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte con il presente Addendum, per il periodo decorrente dal 01/07/2024 e fino al 30/06/2025 un'estensione della cauzione di euro 849.999,00 (ottocentoquarantanovemilanevecentonovantanove/00) mediante appendice n. 153515045 del 01/08/2024 alla polizza fidejussoria n. 501050004 emessa dall'Allianz S.p.a, secondo i termini, modalità e condizioni previste dalla vigente normativa.

CAPO XII

- Definizione delle controversie -

Art. 23 – Controversie

1. Il contenuto dell'art. 52 di cui al Capo XII del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

CAPO XIII

- Divieto di cessione, Comunicazioni, Obblighi di tracciabilità e Codice di comportamento –

Art. 24 - Norme varie

1. Il contenuto degli artt. 53, 54, 55, 57, 58, 59, 60 e 61 di cui al Capo XIII del Contratto di Servizio si intende qui integralmente richiamato, con la conseguenza che le relative disposizioni contrattuali continueranno a trovare applicazione anche per la durata del presente Addendum.

Art. 25 – Allegati al presente Contratto

1. Al presente Addendum si allegano i seguenti documenti aggiornati:

- All. A – Documento di Valutazione dei Rischi

- All. B- Elenco Parco Mezzi aggiornato

Di questo atto, scritto da persona di mia fiducia e completato con mezzi elettronici da me Vice Segretaria Generale, composto da tredici fogli elettronici oltre ai documenti contrattuali allegati, del quale, omessa quella delle premesse e degli allegati, ho dato lettura in maniera chiara e intellegibile alle Parti che l'hanno dichiarato e riconosciuto conforme alle loro volontà e, previa verifica a mia cura della validità dei certificati di firma digitale, lo sottoscrivono in mia presenza a mezzo della propria firma digitale apposta sul documento informatico unitamente a me Dott.ssa Francesca MANGIAPAN.

p. L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE

Il Dirigente del Servizio TPL **Dott.ssa Rosa PUGLIA**

p. LA SOCIETÀ

Il Presidente del C.d.A. **Avv. Maurizio TEMESIO**

L'UFFICIALE ROGANTE

Vice Segretario Generale **Dott.ssa Francesca MANGIAPAN**