



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1496 DEL 13/05/2026

SETTORE SEGRETARIO GENERALE

SERVIZIO S2 TPL - CONTROLLO E GESTIONE

OGGETTO:	AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE IN REGIME DI “IN HOUSE PROVIDING” DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA RETE URBANA ED EXTRAURBANA DELLA PROVINCIA DI IMPERIA IN FAVORE DI RIVIERA TRAPORTI S.P.A., AI SENSI DELL’ART. 5, PARAGRAFO 2, REGOLAMENTO (CE) 1370/2007 E DEGLI ARTT. 17 E 32 D.LGS. 201/2022- CIG: B76986B746 – INTEGRAZIONE CORRISPETTIVO PER INTRODUZIONE NUOVA LINEA NEL PROGRAMMA DI SERVIZIO
-----------------	---

IL DIRIGENTE

Visto il Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) di seguito D.Lgs. 267/2000;

Premesso che:

- l’art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:
 - “La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:
 - a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
 - b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
 - c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
 - d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.
- ai sensi dell’art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:
 - a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
 - b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Provinciale n.43 del 18/06/2025 ad oggetto “*Affidamento "in house providing" del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano per l'ATO di Imperia alla società Riviera Trasporti S.p.A.*” il Consiglio ha deliberato in particolare di procedere all'affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana ed extraurbana della Provincia di Imperia, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 5 anni;
- In esito alla succitata Delibera n.43/2025, mediante Determina Dirigenziale n.1752 del 27/06/2025 è stato affidato in concessione in regime di “in house providing” il servizio di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana ed extraurbana della Provincia di Imperia, comprensivo del servizio di trasporto pubblico locale innovativo a chiamata della Area Interna Valle Arroscia, alla Riviera Traporti S.p.A., ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 5 anni, a decorrere dal 01.07.2025 fino al 30.6.2030, nonché impegnata la relativa spesa, come segue:
 - 2025 II° Semestre 01.07.2025- 31.12.2025
€ 7.899.267,75 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2025-2027;
 - Annualità 2026 – 2027
€ 15.798.535,5 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2025-2027;
 - Annualità 2028 – 2029:
€ 15.798.535,5 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 dei relativi esercizi non ricompresi nell'attuale Bilancio;
 - 2030 I° Semestre 01.01.2030- 30.6.2030
€ 7.899.267,75 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del relativo esercizio non ricompreso nell'attuale Bilancio;
- in data in data 01/09/2025, terminato il periodo di “Stand still”, l'Amministrazione Provinciale e la Riviera Trasporti hanno proceduto con la sottoscrizione del Contratto di Servizio (C.d.S.) - Rep. 30832/2025;

Preso atto che ai sensi della L.R. 33/2013 e ss.mm.ii., con propria Delibera di Giunta n. 62 del 19.02.2026, la Regione Liguria ha ridefinito i criteri di riparto delle risorse destinate ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale tra gli ambiti territoriali ottimali, secondo le quali, a partire dall'annualità 2026, le risorse erogate alla Provincia di Imperia e destinate al servizio di trasporto pubblico locale nel Bacino I, verranno ulteriormente incrementate;

Richiamata la Determina del Dirigente del Servizio TPL Pianificazione e Regolazione n.793 del 16.03.2026 mediante la quale, è stata istituita all'interno dell'Ambito Territoriale Omogeneo della provincia di Imperia, la linea TPL su gomma per il collegamento di Imperia – Pontedassio – Chiusavecchia - Pieve di Teco –Nava, ed inserita nel nuovo Programma di esercizio con la seguente denominazione: Linea 38 (Imperia PM – Pieve di Teco – Nava);

Constatato che:

- la succitata Linea 38 prevede una produzione chilometrica stimata in 87.230,92 km/anno, corrispondenti ad un corrispettivo annuo, preventivato dalla Società, pari ad € 232.906,55 (iva esclusa);

- l'importo annuo di €. 232.906,55, a fronte della relativa produzione chilometrica, corrisponde ad un corrispettivo chilometrico di €. 2,67, così come previsto dall'Art. 16, comma 1 del vigente Contratto di Servizio;
- il corrispettivo annuo di cui all'art. 16, comma 1 del C.d.S., pari ad €. 14.362.305,00, a seguito dell'incremento degli ulteriori €. 232.906,55 previsti per la nuova linea inserita nel Programma di esercizio, corrisponderà complessivamente ad €. 14.595.211,55 pari a €. 16.054.732,71 (Iva inclusa);

Dato atto che:

- i costi servizi relativi della nuova linea 38 troveranno copertura economica con l'incremento delle risorse erogate dalla Regione nell'ambito dei novellati criteri di ripartizione definiti dalla D.G.R. 62/2026, ovvero, nelle more dello stanziamento degli stessi attraverso dell'avanzo vincolato di TPL;
- che il corrispettivo annuo relativo alla nuova linea 38 è pari ad €. 232.906,55, corrispondente per l'annualità in corso ad €.155.798,55 pari ad €.171.378,41 IVA inclusa;
- in data 31.03.2026, mediante nota di prot. 9823, lo scrivente servizio ha fatto richiesta di applicazione di avanzo vincolato per importo pari ad €. 171.378,41 al fine di coprire i costi dell'annualità in corso nelle more dell'erogazione delle succitate risorse da parte della Regione;

Preso atto che mediante Delibera di Consiglio Provinciale n. 26 del 31.03.2026, ad oggetto” *Affidamento in house del servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito territoriale ottimale omogeneo della provincia di Imperia - Contratto di Servizio Rep. 30832 del 01/09/2025 - Approvazione aggiornamento allegati e relativo adeguamento importo contrattuale*” il Consiglio ha deliberato in particolare di:

- di approvare l'aggiornamento degli allegati al Contratto di Servizio Rep. 30832/2025, ivi compreso il Programma di Esercizio comprensivo della linea n.38 (Imperia PM – Pieve di Teco – Nava);
- di rideterminare l'importo del corrispettivo annuo erogato alla Riviera Trasporti nell'ambito dell'affidamento in house del servizio di trasporto pubblico locale nella Provincia di Imperia, il quale corrisponderà ad €. 14.595.211,55 pari a €. 16.054.732,71 (Iva inclusa) a fronte della produzione chilometrica di cui al novellato Programma di esercizio;

Visto l'Art.3, comma 4 del Contratto di Servizio il quale dispone che “ *La Provincia può disporre variazioni del Programma di esercizio, in aumento o in diminuzione della percorrenza chilometrica annua, senza necessità di apportare modifiche al presente Contratto, sino al 10% del totale dei chilometri di cui 3, terzo comma, nonché variazioni - in accordo con il Gestore in ordine alle relative modalità di svolgimento del servizio, secondo le modalità All. 3.La Provincia concorderà con la Società i relativi dettagli operativi e i tempi di entrata a regime delle modificazioni. L'eventuale incremento e/o diminuzione della percorrenza chilometrica verrà disposta nei modi e nei limiti previsti dall'All.3*”

Appurato che la produzione chilometrica della nuova linea 38, stimata in 87.230,92 km/anno rientra nella soglia individuata dall'art. 3 comma 4 del C.d.S., entro la quale la Provincia può disporre variazioni del Programma di esercizio, in aumento o in diminuzione della percorrenza chilometrica annua, senza necessità di apportare modifiche al Contratto;

Ritenuto quindi di integrare l'affidamento in concessione in regime di “in house providing” dei servizi di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana ed extraurbana della provincia di Imperia in favore di riviera trasporti S.p.A., disposto mediante Determina Dirigenziale n. 1752/2025 e

disciplinato dal relativo Contratto di Servizio Rep. 30832/2025, secondo il novellato Programma di esercizio e ritenuto altresì necessario integrare il relativo impegno di spesa;

Dato atto che l'importo complessivo da erogare pari ad €.171.378,41 trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2026/2028 - Annualità 2026;

Attestato:

- che la sottoscritta, nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria del presente atto, confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n.62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- che il Servizio Finanziario eserciterà il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del TUEL;
- si provvederà ad ottemperare a quanto disposto dalla vigente normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i.;

Verificata, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett.a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/20019, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Visti:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.10 in data 02/02/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2026/2028;
- il Decreto del Presidente n.9 in data 25/02/2026 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2026/2028;
- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D.Lgs 36/2023;
- il vigente Statuto provinciale;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'assetto dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi
- il Contratto di Servizio TPL Rep. 30832 del 01/09/2025

DETERMINA

- per le motivazioni espone in narrativa che integralmente si richiamano -

1. **di integrare** l'affidamento in concessione in regime di "in house providing" dei servizi di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana ed extraurbana della provincia di Imperia in favore di Riviera Trasporti S.p.A., disposto con Determina Dirigenziale n. 1752/2025, secondo il nuovo Programma di servizio approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n.26 del 31.03.2026;
2. **di integrare** l'impegno di spesa già previsto a favore della Riviera Trasporti S.p.a mediante Determina Dirigenziale n. 1752/2025 con ulteriori €. 171.378,41 relativi al corrispettivo per la produzione chilometrica della linea n. 38 per l'annualità 2026, imputandola alla Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG 2026/2028 - Annualità 2026 in quanto esigibile nell'esercizio;
3. **di dare atto:**
 - che i costi servizi relativi alla nuova linea 38 troveranno copertura economica con l'incremento delle risorse erogate dalla Regione nell'ambito dei novellati criteri di ripartizione definiti dalla D.G.R. 62/2026;
 - che nelle more dello stanziamento delle stesse, i costi per l'annualità 2026 hanno trovato copertura mediante applicazione di avanzo vincolato TPL;
 - che si provvederà con separati atti, a seguito dell'erogazione da parte della Regione delle risorse succitate, ad integrare l'impegno di spesa per le annualità successive;
4. **di dare altresì atto:**
 - che le condizioni di svolgimento del servizio sono disciplinate dal Contratto di Servizio Rep. 30832/2025 e relativi allegati;
 - che per il presente affidamento non è previsto il CUP mentre il CIG è B76986B746; che il DURC della Riviera Trasporti Prot. INPS_49700217, scadenza 30.06.2026, risulta in corso di validità;
 - che verrà ottemperato a quanto disposto dal D.Lgs 33/2013 e s.m.i;
 - che il RUP è la sottoscritta Segretario Direttore Generale e Dirigente ad interim del Settore TPL, Dott.ssa Rosa Puglia;
5. **di trasmettere** copia della presente determinazione alla Società RT S.p.A. ed all'Ufficio Contratti di questo Ente per l'espletamento dei necessari adempimenti di competenza;

RP/fc

Il Direttore/Segretario Generale
Rosa Puglia / ArubaPEC S.p.A.

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005