



## PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1752 DEL 27/06/2025

### SETTORE SEGRETERIA GENERALE

#### SERVIZIO TPL - CONTROLLO E GESTIONE

<b>OGGETTO:</b>	<b>DETERMINA DI AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE IN REGIME DI “IN HOUSE PROVIDING” DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA RETE URBANA ED EXTRAURBANA DELLA PROVINCIA DI IMPERIA IN FAVORE DI RIVIERA TRAPORTI S.P.A., AI SENSI DELL’ART. 5, PARAGRAFO 2, REGOLAMENTO (CE) 1370/2007 E DEGLI ARTT. 17 E 32 D.LGS. 201/2022. IMPEGNO DI SPESA. CUP NON PREVISTO – CIG: B76986B746</b>
-----------------	---

IL DIRIGENTE

#### **Premesso che:**

- l’art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce:  
“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:
  - a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;
  - b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;
  - c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;
  - d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.
- ai sensi dell’art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:
  - a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;
  - b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7.

#### **Premesso altresì che:**

- Riviera Trasporti S.p.A. (d’ora innanzi anche “RT”, “Riviera Trasporti” o “Gestore”), è società partecipata al 99,917% dalla Provincia di Imperia, al 0,039% dal Comune di Ventimiglia,

- al 0,022% dal Comune di Imperia e al 0,022% dal Comune di Sanremo, che gestisce il servizio di trasporto pubblico locale (d'ora innanzi anche "TPL") su gomma per l'ATO di Imperia in virtù una proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 1.7.2024 - 30.6.2025;
- la Provincia di Imperia, nella qualità di Ente titolare delle funzioni amministrative e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale su gomma per il territorio provinciale, con Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34 ha determinato *"tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta "in house" quale più confacente al pubblico interesse"*, individuando in Riviera Trasporti Spa l'operatore cui affidare il servizio di cui trattasi;
  - successivamente con la Delibera di Consiglio Provinciale n. 39 del 17.06.2024 è stato deliberato di ritenere e confermare, che tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta "in house" appare la più confacente al pubblico interesse, come già espresso nella propria deliberazione n. 34/2021;
  - già l'un affidamento in house nei confronti di RT era stato oggetto di avviso di pre-informazione ex art. 7, par. 2 Reg. CE/1370/2007 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea 2021-180558 e approvato con Determina Dirigenziale n. 821 del 25/11/2021;
  - la Provincia di Imperia in data 01/10/2024 ha nuovamente provveduto alla pubblicazione di un avviso di pre-informazione ex art. 7, par. 2 Reg. CE/1370/2007 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
  - con Delibera del Consiglio Provinciale n. 5 del 24/01/2025, la Provincia di Imperia ha approvato le modifiche apportate allo Statuto di Riviera Trasporti al fine di conformarlo alla disciplina per l'affidamento *in house*;
  - con Delibera del Consiglio Provinciale n. 11 del 12/02/2025, la Provincia di Imperia ha espresso parere favorevole al Piano industriale 2025-2029 di Riviera Trasporti approvato dal Consiglio di amministrazione nella seduta del 28/01/2025;
  - con Delibera di Assemblea dei Sindaci n.2 del 20/01/2025 è stato espresso parere favorevole in ordine al nuovo "Accordo di Programma 2025-2034 per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità del servizio di trasporto pubblico locale nel Bacino I" ai sensi dell'articolo 34 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 12 della Legge Regionale 07 novembre 2013 n. 33 e s.m.i.;
  - il succitato Accordo è stato approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n.4 del 24/01/2025 e, tramite delibera dei rispettivi Consigli Comunali, da tutti i Comuni facenti parti del Bacino I del TPL;

### **Visti**

- l'art. 17, D.Lgs. 201/2022 con il quale è stato espressamente previsto che per *«gli enti locali e gli altri enti competenti possono affidare i servizi di interesse economico generale di livello locale a società in house, nei limiti e secondo le modalità di cui alla disciplina in materia di contratti pubblici e di cui al decreto legislativo n. 175 del 2016»*;

- l'art. 32, D.Lgs. 201/2022 secondo cui *«Fermo restando quanto previsto dal titolo I e dal diritto dell'Unione europea, al settore del trasporto pubblico locale trovano diretta applicazione le disposizioni di cui al titolo III, fatto salvo quanto previsto dai commi 2 e 3, nonché gli articoli 29, 30 e 31»*;

**Visto** l'art. 5, comma 2 Regolamento CE n. 1370/2007 (che costituisce disciplina speciale e prevalente sulle Direttive europee nn. 23, 24, 25/2014 e sul d.lgs. n. 50/2016, cd. Codice dei contratti pubblici), il quale prevede che *"a meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le*

*autorità competenti a livello locale, si tratti o meno di un'autorità singola o di un gruppo di autorità che forniscono servizi integrati di trasporto pubblico di passeggeri, hanno facoltà di fornire esse stesse servizi di trasporto pubblico di passeggeri o di procedere all'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico a un soggetto giuridicamente distinto su cui l'autorità competente a livello locale, o, nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse, esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture” (cd. affidamento “in house”);*

**Dato atto** del parere favorevole espresso dell'Assemblea dei Sindaci in data 18.06.2025 con Delibera n.9 del 18.06.2025 ad oggetto ” *Espressione di parere sull'affidamento "in house providing" del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano per l'ATO di Imperia alla società Riviera Trasporti s.p.a.*”;

**Dato atto** che il Consiglio Provinciale mediante delibera n.43 del 18.06.2025 ad oggetto “*Affidamento "in house providing" del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano per l'ATO di Imperia alla società Riviera Trasporti s.p.a.*” ha stabilito in particolare di:

- di approvare la Relazione Illustrativa dell’Affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale con gli allegati dalla stessa richiamati, redatta ai sensi della normativa vigente nonché della Misura 2, punto 2, della delibera ART n. 154/2019;
- di approvare la Relazione ex art. 14, commi 2 e 3, D.Lgs. 201/2022;
- di procedere all’affidamento in concessione in regime di in house providing dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana ed extraurbana della Provincia di Imperia in favore di Riviera Traporti S.p.A., ai sensi dell’art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 5 anni, senza facoltà di proroga;
- di procedere all’affidamento in concessione in regime di in house providing del servizio di trasporto pubblico locale innovativo a chiamata della Area Interna Alta Valle Arroscia, in favore di Riviera Traporti S.p.A., ai sensi dell’art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 4 anni (2025, 2026, 2027 e 2028), come da Convenzione del 06/02/2025;
- di approvare lo schema del Contratto di Servizio, comprensivo dei relativi allegati dallo stesso richiamati, per la gestione dei succitati servizi a decorrere dalla effettiva attivazione del nuovo servizio di trasporto pubblico locale indicata nel predetto contratto, e per la durata di 5 anni;
- di designare Riviera Trasporti S.p.A. come stazione unica appaltante per l'affidamento, tramite procedura ad evidenza pubblica ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. 36/2023, di una quota pari ad almeno il 10% dei servizi di TPL, per un totale di 537.222,80 km, così come individuati dalla Provincia di Imperia, in conformità a quanto previsto dall’art. 4-bis del D.L. 78/2009;
- di dare atto che nelle more del periodo di “stand still” si procederà all’avvio dell’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 17 c. 8 e 9 del D.Lgs 36/2023 trattandosi di servizi essenziali di cui occorre garantire la continuità e la cui mancata esecuzione comporterebbe pregiudizio per l’interesse pubblico;

#### **Dato atto**

- che, secondo le disposizioni della normativa di settore, in data 20.06.2025 mediante nota prot. n. 16587 sono state inviate ad ART la Delibera di Affidamento, la Relazione ex art 14 D.Lgs 201/2022 oltre alla Relazione di Affidamento integrata in riscontro alle osservazioni pervenute in data 30/04/2025 prot. 11416;
- che a seguito del parere di AGCM prot 9846 in data 10.4.2025 e della successiva audizione in data 3.6.2025 è stata trasmessa la suddetta documentazione all’Autorità on nota prot. 16586 in data 20.06.2025;

- la succitata documentazione è stata altresì pubblicata sul sito istituzione della Provincia;
- la succitata documentazione è stata altresì pubblicata sul sito ANAC in data 20.06.2025;

**Esaminata** la bozza di Contratto di Servizio approvato con D.C.P n. 43 del 18.06.2025, il quale dispone all'art. 16 comma 1 *“La Provincia corrisponde al Gestore, quale controprestazione per l'erogazione dei servizi e l'adempimento di tutti gli obblighi assunti con il presente Contratto, un corrispettivo annuo invariato per tutta la durata del contratto di € 14.362.305,00 (oltre IVA) pari a € 2,673 €/vett\*km”*;

**Rilevato** quindi che il corrispettivo di cui trattasi corrisponde a netti € 14.362.305,00 per il servizio oltre a € 1.436.230,50 quale IVA 10% per un TOTALE complessivo di €15.798.535,50;

**Dato atto** che il finanziamento per il servizio TPL è stimato come di seguito riportato:

- Dalla Regione per l'importo complessivo per il TPL su gomma per tutti gli ambiti territoriali ottimali (ATO) presunto pari ad €. 117.000.000,00 quali risorse destinate agli enti di governo per i servizi minimi ed €. 19.000.000,00 a copertura degli oneri per il rinnovo CCNL Autoferrotranvieri) corrispondenti, per l'ambito di Imperia ad €. 10.499.931,00 (**€ 10.289.932,38** detratta delega art.29, comma 1 quater L.R. 33/2013);
- Ulteriori risorse aggiuntive ripartite dalla Regione Liguria ai sensi dell'art. 29, comma 1 septies della L.R. 33/2013 per **€ 1.100.141,15**, stanziare per l'annualità 2025 con decreto del direttore del settore TPLR n. 2498 del 02 Aprile 2025
- Dai Comuni del Bacino I che, in virtù dell'Accordo di Programma 2025-2034, contribuiscono per un totale di **€ 3.767.810,17** annui;
- Dalla Provincia mediante contributo una tantum di **€ 1.000.926,12**;
- Dalla Provincia mediante risorse derivanti da delega 2023 art.29, comma 1 quater L.R. 33/2013 (**€ 215.090,46**) e risorse derivanti da applicazione penali 2022 e 2024 (**€ 56.070,43**).
- Dall'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia per i servizi correlati al trasporto pubblico locale innovativo a chiamata disciplinati nella relativa convenzione del 06/02/2025, il cui corrispettivo di servizio è corrispondente a complessivi **€ 896.000,00** di cui € 416.000,00 per il 2025 e ed €. 160.000,00 per il 2026, 2027 e 2028;
- Da eventuali ulteriori risorse derivanti dall'aumento dei trasferimenti ministeriali relativi al Fondo Nazionale Trasporti (FNT);

**Si dà atto** che le somme derivanti da maggiori entrate e/o minori spese in competenza esercizio (tra cui delega 2023 – una tantum Provincia, penali applicate) – poste annualmente in avanzo vincolato – verranno stanziare negli anni successivi a copertura dell'importo contrattuale fissato in €. 15.798.535,50;

**Si precisa** inoltre che oltre alla copertura del contratto in house fino al 30.6.2030 questa Provincia si impegna a garantire le risorse necessarie ad assicurare il regolare servizio di TPL per l'intera annualità 2030, previe le opportune applicazioni ed operazioni contabili.

**Richiamata** quindi la D.D. 893 del 26/06/2024 mediante la quale è stata disposta proroga dell'affidamento emergenziale TPL in scadenza il prossimo 30.06.2025;

**Dato atto** che l'affidamento di cui trattasi sarà disposto a partire dal 01.07.2025 e che, nelle more del periodo di “stand still”, si procederà alla consegna anticipata del servizio ai sensi dell'art. 17 c.9

del D.Lgs 36/2023 trattandosi di servizi essenziali di cui occorre garantire la continuità e la cui mancata esecuzione comporterebbe pregiudizio per l'interesse pubblico;

**Dato atto** che la copertura della spesa relativa al servizio trova capienza come segue:

2025 II° Semestre 01.07.2025- 31.12.2025:

- € 7.899.267,75 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2025-2027;

Annualità 2026 – 2027:

- € 15.798.535,5 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2025-2027;

Annualità 2028 – 2029:

- € 15.798.535,5 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 dei relativi esercizi non ricompresi nell'attuale Bilancio;

2030 I° Semestre 01.01.2030- 30.6.2030:

- € 7.899.267,75 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del relativo esercizio non ricompreso nell'attuale Bilancio;

**Dato atto** che all'accertamento e all'impegno di ulteriori eventuali fondi nazionali, regionali e/o comunali che dovessero pervenire nell'anno 2025 e seguenti, fino alla vigenza del contratto si provvederà con successivi atti dirigenziali a seguito dell'emissione dei relativi decreti regionali nonché di atti formali dei Comuni;

**Attestato** che il RUP nonché i dipendenti che hanno curato l'istruttoria tecnica del presente atto:

- confermano di non trovarsi, con riferimento all'assetto di interessi determinato con il presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di garanzia di trasparenza;
- confermano di agire nel pieno rispetto del Codice di Comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui al D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 e in particolare nel rispetto del vigente Codice Speciale di Comportamento dei dipendenti della Provincia di Imperia;

**Verificata**, ai sensi dell'art. 9, c.1, lett. a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Appurato** che il DURC prot. INAIL\_48053455 della Società risulta regolare, con scadenza 01/07/2025;

**Ritenuto** quindi di affidare il servizio in oggetto alla Riviera Trasporti S.p.a ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, il quale verrà esercitato secondo le previsioni del Contratto di Servizio approvato con D.C.P n. 43 del 18.06.2025;

**VISTI**

- gli artt. 7 e 9 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33;
- il Regolamento CE n. 1370/2007;
- l'art. 4 *bis* del D.L. 78/2009 (come convertito con L. 102/2009);
- gli artt. 6, 14, 17 e 32, D.Lgs. 201/2022;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.7 in data 24.01.2025 con la quale è stato approvato il

Bilancio di Previsione per il triennio 2025/2027;

- Il Decreto del Presidente n. 4 in data 31.01.2025 con il quale è stato approvato il PEG per il triennio 2025/2027;

## **RICHIAMATI**

- l'art. 7, commi 2 e 3 D.Lgs. 36/2023;

- la Delibera ART 154/2019;

- l'Atto di regolazione recante "*Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto locale su strada connotati da obblighi di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214*", allegato alla Delibera ART 53/2024;

## **DATO ATTO:**

- che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- che sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'articolo 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- che il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 c. 7 del TUEL;

**VISTA** l'istruttoria che precede;

## **DETERMINA**

**1. di considerare** la narrativa di cui sopra, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**2. di affidare** in concessione in regime di "in house providing" i servizi di Trasporto Pubblico Locale della rete urbana ed extraurbana della Provincia di Imperia, comprensivo del servizio di trasporto pubblico locale innovativo a chiamata della Area Interna Valle Arroscia, a Riviera Trasporti S.p.A., ai sensi dell'art. 5, paragrafo 2, Regolamento (CE) 1370/2007 e degli artt. 17 e 32 d.lgs. 201/2022, per la durata di 5 anni, a decorrere dal 01.07.2025 e fino al 30.6.2030, senza facoltà di proroga;

**3. di dare atto** che in pendenza della stipulazione del contratto, sarà effettuato l'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17 c. 8 e 9 del D.Lgs 36/2023 a favore della società Riviera Trasporti S.p.A., al fine di assicurarne l'avvio a far data dal 01.07.2025, in quanto trattasi di un servizio essenziale per il quale occorre garantire la continuità e la cui mancata esecuzione comporterebbe pregiudizio per l'interesse pubblico;

**4. di impegnare** la spesa relativa al servizio come di seguito riportato:

2025 II° Semestre 01.07.2025- 31.12.2025:

- € 7.899.267,75 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2025-2027;

Annualità 2026 – 2027:

- € 15.798.535,5 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del PEG triennale 2025-2027;

Annualità 2028 – 2029:

- € 15.798.535,5 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 dei relativi esercizi non ricompresi nell'attuale Bilancio;

2030 I° Semestre 01.01.2030- 30.6.2030:

- € 7.899.267,75 per Contratto di Servizio alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del relativo esercizio non ricompreso nell'attuale Bilancio

**6. di impegnare altresì** la spesa di €. 880,00 quale contributo ANAC dovuto dalla Stazione Appaltante in relazione all'affidamento in oggetto alla Missione 10, Programma 02, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7400 del PEG triennale 2025-2027 annualità 2025, in quanto esigibile;

**7. di dare atto:**

- che le somme derivanti da maggiori entrate e/o minori spese in competenza esercizio (tra cui delega 2023 – una tantum Provincia, penali applicate) - poste annualmente in avanzo vincolato – verranno stanziare negli anni successivi a copertura dell'importo contrattuale fissato in €. 15.798.535,50;

- che oltre alla copertura del contratto in house fino al 30.6.2030 questa Provincia si impegna a garantire le risorse necessarie ad assicurare il regolare servizio di TPL per l'intera annualità 2030, previe le opportune applicazioni ed operazioni contabili;

**9. di dare altresì atto:**

- che le condizioni di svolgimento del servizio sono disciplinate dal Contratto di Servizio e relativi allegati il cui schema è stato approvato con D.C.P n. 43 del 18.06.2025, che verrà stipulato tra le parti;

- che per il presente affidamento non è previsto il CUP mentre il CIG è B76986B746;

- che le spese relative alla stipula del contratto TPL sono a totale carico della Riviera Trasporti S.p.A.;

- che il DURC della Riviera Trasporti risulta in corso di validità;

- che verrà ottemperato a quanto disposto dal D.Lgs 33/2013 e s.m.i;

- che il RUP è la sottoscritta Segretario Direttore Generale e Dirigente ad interim del Settore TPL, Dott.ssa Rosa Puglia;

**10. di trasmettere** copia della presente determinazione alla Società RT SpA ed all'Ufficio Contratti di questo Ente per l'espletamento dei necessari adempimenti per la stipula del contratto.

Il Direttore/Segretario Generale  
Rosa Puglia / ArubaPEC S.p.A.

*Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005*