



**PROVINCIA DI IMPERIA**

**DECRETO DEL PRESIDENTE DEL 25/06/2024**

**N°84**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA PROVINCIA DI IMPERIA. PROROGA AFFIDAMENTO EMERGENZIALE AI SENSI DELL'ART. 5 COMMA 5 REG. CE 1370/2007 ED AI SENSI DELLA COMUNICAZIONE 2023/C222/01 DELLA COMMISSIONE EUROPEA AI FINI DELL'AFFIDAMENTO IN HOUSE**

L'anno duemilaventiquattro addì venticinque del mese di Giugno alle ore 11:00, in Imperia nella sede della Provincia, il Presidente On. Dott. Claudio SCAJOLA con l'assistenza del Vice Segretario Generale della Provincia Dott.ssa Francesca MANGIAPAN.

**ADOTTA**

Il Decreto di seguito riportato:

## IL PRESIDENTE

### Vista

- la proposta deliberativa trasmessa dal Responsabile del Settore Servizio T.P.L. avente ad oggetto: *“Affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale nella Provincia di Imperia. Proroga affidamento emergenziale ai sensi dell’art. 5 comma 5 Reg. CE 1370/2007 ed ai sensi della comunicazione 2023/C222/01 della Commissione Europea ai fini dell’affidamento in House.”* **che integralmente è sotto riportata:**

### **“Dato atto che**

- la firma impressa dal Segretario Generale Dott.ssa Rosa Puglia Dirigente in data 24/06/2024, alla suddetta proposta dà per acquisito come favorevole il parere in ordine alla regolarità tecnica sulla proposta medesima ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

### **PREMESSO che**

- l’art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce che: *“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell’articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:*
  - *approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;*
  - *stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all’articolo 5, comma 1;*
  - *nell’ambito della gestione dell’ATO espletano le procedure per l’affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;*
  - *nell’ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell’offerta e degli standard di qualità dei servizi”;*
  
- ai sensi dell’art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:
  - a) *un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l’intera circoscrizione territoriale regionale per l’esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l’esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;*
  - b) *quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l’esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell’articolo 7 della medesima legge regionale;*

### **PREMESSO che**

- Riviera Trasporti S.p.A. (d’ora innanzi anche “RT S.p.A” o la “Società”) originariamente era partecipata dalla Provincia di Imperia con una quota dell’84,44%;
- con contratto Rep. n 20591, successivamente modificato con atto Rep. n 21902 del 18/12/2003, è stato affidato il servizio di trasporto pubblico locale (d’ora innanzi anche «TPL») su gomma per l’ATO di Imperia a RT S.p.A. per un periodo di cinque anni e tre mesi, dal 1.10.2002 al 31.12.2007, prorogabile ai sensi dell’art. 4 del contratto medesimo per un periodo di ulteriori 3 anni ed in ultimo prorogato più volte fino al 31.3.2022;

- con Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34 la Provincia di Imperia ha ritenuto che “la modalità di affidamento in house, nell’attuale quadro economico e di contesto territoriale, come la più idonea a perseguire gli obiettivi di efficacia ed efficienza del servizio di trasporto pubblico, nonché di salvaguardia dell’occupazione e del patrimonio pubblico;

#### **PREMESSO che**

- a seguito dello stato di crisi in cui si è ritrovata la Società ha indotto gli Amministratori a presentare, **il 27/09/2021**, ricorso per l’ammissione con riserva di Riviera Trasporti S.p.A. alla procedura di concordato preventivo ex art. 161, comma 6, L.F. (c.d. “concordato in bianco”) la cui omologa costituiva condizione sine qua non per procedere all’affidamento in house alla medesima società;
- con Decreto del Tribunale di Imperia 07/10/2021, RT S.p.a. è stata ammessa alla procedura in parola, con termine ultimo fissato al **26/03/2022** per la presentazione della proposta concordataria, del piano e della documentazione di cui all’art. 161, commi 2 e 4, L.F. e all’art. 186 bis (concordato con continuità aziendale), ovvero, in alternativa di una domanda ai sensi dell’art. 182 bis, comma 1, L.F. (accordi di ristrutturazione dei debiti);

#### **DATO ATTO che**

- in attesa dell’omologa del suddetto piano concordatario, la Provincia ha provveduto, con Deliberazione dell’Assemblea dei Sindaci 14/03/2022, n. 7 e con Deliberazione del Consiglio Provinciale 14/03/2022, n. 8, all’adozione di un provvedimento emergenziale per garantire la continuità del servizio e contestualmente è stata disposta la ricapitalizzazione della società, mediante conferimento di beni (cd. Immobile “Nava”), ai sensi e alle condizioni di cui all’art. 14, comma 5, TUSP;
- nelle more dell’omologazione del menzionato piano concordatario, attesa la necessità di adempiere ai presupposti previsti dalla normativa vigente ai fini dell’affidamento in house del servizio di TPL, stante la necessità di scongiurare il pericolo immediato di interruzione del servizio pubblico in parola, tenuto conto degli indirizzi adottati con le delibere succitate, la Provincia **con decreto del Presidente n. 43 del 30/03/2022** ha disposto l’affidamento emergenziale del servizio di T.P.L. in via diretta, ai sensi dell’art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 fino al 31.12.2023 alla Riviera Trasporti S.p.A. e con Determinazione dirigenziale n. 215 del 31/03/2022, è stato disposto di impegnare la relativa spesa;
- in data 13/07/2022 è stato stipulato il relativo Contratto Rep. n. 30692 per il periodo 01/04/2022 - 31/12/2023 relativo all’affidamento emergenziale;

**DATO ATTO** che con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 54 del 26/06/2023, la Provincia di Imperia ha deliberato di procedere alla ricapitalizzazione societaria secondo gli indirizzi espressi con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 8 del 14/03/2022 ossia mediante il trasferimento del Complesso immobiliare attrezzato già denominato Colonia “Avv. Guido Roggero” e Colonia “Titta Novaro” sito nel Comune di Pornassio (IM) frazione Nava- Strada Statale 28, n.3- descritto al NCEU al Foglio 10 mappale 5 e Foglio 10 Mappale 283, di proprietà della Provincia per un valore di euro 5.791.354,83;

**PRESO ATTO** che in data 03/07/2023 – Rep. 70990, l’assemblea straordinaria di Riviera Trasporti S.p.A. ha, in particolare, deliberato:

- con decisione sospensivamente condizionata all’omologa del concordato preventivo richiesto dalla Società, di azzerare il capitale sociale e la sua ricostruzione sino a un ammontare massimo di € 5.008.695,75 attraverso l’emissione di numero 500.869.575 azioni del valore nominale di € 0,1, con un sovrapprezzo di € 0,00369 per azione e quindi sino a un ammontare di € 1.848.208,73 finalizzato all’integrale copertura delle residue perdite a nuovo, e a conferire un’ appropriata solidità patrimoniale alla Società;
- che la ricostruzione del capitale sociale e il relativo sovrapprezzo in parte dovesse essere liberato mediante conferimento immobiliare, effettuato ex art. 2343-ter c.c., da parte

*del Socio Provincia di Imperia, per € 5.790.000,00 di cui € 4.229.364,50 a titolo di capitale sociale ed € 1.560.635,50 a titolo di sovrapprezzo, e in parte in denaro, da parte degli altri Soci, in misura proporzionale alle rispettive allora quote di partecipazione, sino a complessivi € 1.066.904,48 di cui € 779.331,25 a titolo di capitale sociale ed € 287.573,23 a titolo di sovrapprezzo;*

*Nella suddetta assemblea, il Presidente del CdA di R.T. S.p.A. ha dato atto del fatto che:*

- *in merito al diritto di opzione, “il socio Sandro Corrado ha già formalmente comunicato la rinuncia al proprio diritto di opzione, al fine di consentire a Riviera Trasporti s.p.a. di acquisire la configurazione di società a integrale capitale pubblico locale, quale requisito necessario per l'affidamento diretto alla stessa, secondo il modello dell'in house providing;*
- *il socio Provincia di Imperia “dichiara di voler esercitare sempre a condizione che il concordato venga omologato e che la società rinunci alle cause oggi in essere tra la Provincia di Imperia e la medesima, iscritte presso la Corte d'Appello di Genova n. R.G. 645/2021 e presso il Tribunale Civile di Imperia numero R.G. 321/2016, con compensazione delle spese, il diritto di opzione a lui spettante e, sottoposto a condizione sospensiva, sottoscrive immediatamente la sua quota di partecipazione di nominali Euro 4.229.364,50 pari all'84,440% del capitale sociale liberandolo con l'intero sovrapprezzo, mediante conferimento del compendio immobiliare” sito in Comune di Pornassio (IM), Frazione Nava, Strada statale 28”;*

#### **PRESO ATTO che**

- *in data 03/08/2023 il Tribunale di Imperia ha disposto l'omologa del concordato preventivo proposto dalla Società Riviera Trasporti S.p.A.;*
- *la Società, nelle date del 12/09/2023 e 19/09/2023, ha rinunciato agli atti con spese di lite compensate, rispettivamente, dei giudizi dinanzi al Tribunale Civile d'Imperia - R.G. 321/2016 e dinanzi alla Corte d'Appello di Genova - R.G. 645/2021;*
- *in data 27/09/2023, con atto di accertamento di avverate condizioni redatto in Imperia dal Notaio Marco Re – Repertorio 71095 Fascicolo n.36800, la Provincia di Imperia e la Società hanno confermato l'efficacia della sottoscrizione e del conferimento sopra citato, con effetto dalla data di delibera dell'assemblea straordinaria stessa e l'avvenuto trasferimento della piena proprietà di quanto conferito alla Riviera Trasporti S.p.A. essendosi verificate le condizioni sospensive in allora apposte;*
- *a seguito delle suddette circostanze di fatto e di diritto, dunque, le partecipazioni in Riviera Trasporti S.p.A. risultano così articolate:*
  - *Provincia di Imperia - 99,917 %;*
  - *Comune di Ventimiglia - 0,039%;*
  - *Comune di Imperia - 0,022%;*
  - *Comune di Sanremo - 0,022%.*

#### **POSTO che**

- *nonostante la procedura del piano concordatario sia stata omologata in data 03/08/2023, in considerazione della scadenza del Contratto Rep. n. 30692/2022, la Provincia di Imperia, vista l'impossibilità materiale di procedere con l'aggiudicazione del contratto in house e il rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, con Determinazione Dirigenziale n. 986 del 29/12/2023, ha disposto una proroga dell'affidamento emergenziale ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, della durata di sei mesi per il periodo dal 01.01.2024 al 30.06.2024;*
- *in data 05.02.2024, è stato stipulato l'Addendum al Contratto di Servizio rep. n° 30816 per il periodo 01.01.2024 - 30.06.2024;*

## **RILEVATO che**

- con Determinazione Dirigenziale n. 967 del 22.12.2023 è stato affidato alla Società “t3 trasporti tecnologia traffico Srl” di Genova, legalmente rappresentata dall’Ing. Marco Mastretta, il “Servizio di supporto tecnico al R.U.P. nella procedura di affidamento in house all’azienda Riviera Trasporti Spa del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino I della Provincia di Imperia”;
- con Determinazione Dirigenziale n. 973 del 27.12.2023 è stato affidato allo Studio Legale Cuocolo con sede in Genova il servizio di “Supporto giuridico-amministrativo nella procedura di affidamento in house alla Riviera Trasporti S.p.A. del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Bacino I della Provincia di Imperia”;
- con nota prot. 32631 in data 29.12.2023 è stata inviata a RT S.p.A. la richiesta della documentazione necessaria per l’avvio della fase di analisi e studio della procedura di affidamento in house, integrata con successive note prot. nn. 5264 e 5267 del 21.2.2024, n. 5797 del 27.2.2024, n. 9570 del 28.3.2024 e n. 9774 del 30.3.2024;
- con nota prot. n. 3700 – acquisita al prot. 14260 in data 17.5.2024 - RT Spa ha provveduto a trasmettere il Piano Industriale Aziendale 2025-2029 corredato del Piano Economico Finanziario del servizio di trasporto pubblico locale;
- con nota prot n 16482 in data 10.6.2024 il supporto al RUP, società “t3 trasporti tecnologia traffico Srl”, in relazione ai succitati piano industriale e PEF, ha rilevato evidenti criticità che non consentono di ritenere idonea tale documentazione per l’affidamento in house in conformità alle disposizioni della legge e delle deliberazioni ART;
- in data 30/06/2024 scade il termine di validità dell’Addendum al Contratto di Servizio rep. N° 30816/2024 stipulato a seguito della proroga dell’affidamento emergenziale in via diretta;

## **VISTI**

- l’art. 6 D.Lgs. 201/2022, recante «Distinzione tra funzioni di regolazione e gestione nell’assetto organizzativo degli enti locali. Incompatibilità e inconfiribilità»;
- l’art. 17 D.Lgs. 201/2022 con il quale è stato espressamente previsto che per “gli enti locali e gli altri enti competenti possono affidare i servizi di interesse economico generale di livello locale a società in house, nei limiti e secondo le modalità di cui alla disciplina in materia di contratti pubblici e di cui al decreto legislativo n. 175 del 2016”;
- l’art. 32 D.Lgs. 201/2022 secondo cui “Fermo restando quanto previsto dal titolo I e dal diritto dell’Unione europea, al settore del trasporto pubblico locale trovano diretta applicazione le disposizioni di cui al titolo III, fatto salvo quanto previsto dai commi 2 e 3, nonché gli articoli 29, 30 e 31”;
- la Delibera ART n. 53/2024 con cui è stato approvato l’atto di regolazione recante “Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto locale su strada connotati da obblighi di servizio pubblico, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214”;
- la Delibera ART n. 64/2024 con cui sono state approvate le revisioni all’atto di regolazione approvato con la Delibera n. 154/2019 unitamente ai relativi Annessi ivi richiamati.

## **CONSIDERATO che**

- *la Provincia di Imperia, quale ente locale titolare del servizio e a cui spettano le funzioni di regolazione, assume per mezzo di soggetto partecipato la gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in linea con l'art. 6 comma 3 D.Lgs. 201/2022;*
- *la Provincia di Imperia, al fine di procedere con l'affidamento in house del servizio del trasporto pubblico locale è tenuta ad organizzare le strutture, i servizi, gli uffici, le unità organizzative e i rispettivi dirigenti e dipendenti assicurando la separazione tra le funzioni di regolazione e la funzione di gestione e affidamento, in conformità all'art. 6 comma 3, D.Lgs. 201/2022;*
- *nelle more della procedura di affidamento in house del servizio a Riviera Trasporti S.p.A., la Provincia di Imperia si trova dinanzi al rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale e, per le circostanze eccezionali derivanti anche dalla necessità di assolvere ai summenzionati presupposti previsti ex lege, nella materiale impossibilità di procedere con l'aggiudicazione del contratto di servizio pubblico sulla base delle altre disposizioni del Regolamento CE 1370/2007;*

**CONSIDERATO** altresì che per giungere all'affidamento in house del servizio di TPL è necessario che:

- 1) *RT S.p.A. fornisca alla Provincia di Imperia, entro il 31/12/2024, tutta la documentazione necessaria per avviare la procedura e, in particolare, un Programma industriale rimodulato affinché sia idoneo ai fini dell'affidamento in house;*
- 2) *la Provincia abbia il tempo, nei mesi immediatamente successivi e strettamente indispensabili, di compiere tutte le attività necessarie e ottenere le autorizzazioni dalle Autorità competenti, assicurando e attuando la separazione tra le funzioni di regolazione e la funzione di gestione e affidamento di cui all'art. 6 comma 3, D.Lgs. 201/2022;*

**EVIDENZIATO che**

- *lo Studio Legale Cuocolo, incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 567 del 27.5.2024 dell'“Attività di assistenza e consulenza legale nella predisposizione degli atti finalizzati all'adozione di una proroga o nuovo affidamento emergenziale del servizio TPL della Provincia di Imperia ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5, comma 5, del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea” ha provveduto a trasmettere apposita bozza di delibera acquisita agli atti con nota di protocollo 16499 in data 10/06/2024;*
- *per le ragioni di cui sopra è necessario concedere una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio TPL ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento europeo n. 1370\2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea per la durata di dodici mesi;*

**RICHIAMATA** la Delibera di Consiglio Provinciale n. 39 del 17/06/2024 ad oggetto “Affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale nella Provincia di Imperia. Proroga affidamento emergenziale ai sensi dell'art.5 comma 5 Reg. CE 1370/2007 ed ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea e affidamento in house – Atto di indirizzo” mediante la quale il Consiglio ha deliberato in particolare di:

- *di ritenere e confermare che tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta “in house” appare la più confacente al pubblico interesse, come già espresse nella propria deliberazione n. 8/2022;*
- *di esprimere l'indirizzo di disporre nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5*

del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025, alle condizioni di seguito riportate:

1. facoltà di recesso unilaterale anticipato da parte della Provincia di Imperia, con clausola contrattuale in suo favore che escluda qualunque forma di indennizzo, qualora si addivenisse all'affidamento in house prima della scadenza prevista;
2. aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio, comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023 pari a complessivi €. 13.357.125,24, come di seguito dettagliato:
  - o €. 12.981.840,63 (di cui € 10.289.932,38 da delega regionale (finanziati con fondo nazionale sulla base della percentuale di riparto del 8,9743% applicata a partire dal 2022 - come previsto da art 37 della L.R. 22\2021 che ha modificato l'art 29, comma 1 quinquies, della L.R. 33/2013 - sul trasferimento regionale complessivo presunto di €. 117.000.000,00) ed €. 2.691.908,25 dai Comuni della Provincia sulla base dell'Accordo di programma 2018/2027);
  - o €. 375.284,61 da incremento dei trasferimenti del FNT disposti da Regione Liguria;
3. RT Spa presenti entro il 31/12/2024 tutta la documentazione necessaria per la procedura di affidamento in house;

#### **VISTI**

- l'art. 1, comma 54 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 (Legge Delrio) recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", il quale stabilisce che gli organi delle Province siano esclusivamente: a) il Presidente della provincia; b) il Consiglio provinciale; c) l'Assemblea dei sindaci;
- gli artt. 14, 15 e 16 dello Statuto della Provincia di Imperia, relativi alle competenze del Presidente della Provincia;

#### **RICHIAMATI**

- l'art. 5, comma 2 Regolamento CE n. 1370/2007 (che costituisce disciplina speciale e prevalente sulle Direttive europee nn. 23, 24, 25/2014 e sul d.lgs. n. 50/2016, cd. Codice dei contratti pubblici), il quale prevede che "a meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti a livello locale, si tratti o meno di un'autorità singola o di un gruppo di autorità che forniscono servizi integrati di trasporto pubblico di passeggeri, hanno facoltà di fornire esse stesse servizi di trasporto pubblico di passeggeri o di procedere all'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico a un soggetto giuridicamente distinto su cui l'autorità competente a livello locale, o, nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse, esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture" (cd. affidamento "in house");
- l'art. 5, comma 5 del sopra citato Regolamento CE n. 1370/2007, a mente del quale "l'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni";
- la Comunicazione 2023/C 222/01 con cui la Commissione europea ha chiarito che "nel caso in cui la causa dell'interruzione avvenuta o imminente dei servizi persista quando i provvedimenti di emergenza scadono alla fine del periodo di due anni, l'autorità

*competente può adottare nuovi provvedimenti di emergenza a norma dell'articolo 5, paragrafo 5, a condizione che possa dimostrare che l'aggiudicazione del contratto di servizio pubblico sulla base delle altre disposizioni del regolamento (CE) n. 1370/2007 non è stata materialmente possibile date le circostanze eccezionali”;*

**CONSIDERATO** inoltre che

- *il TPL costituisce un servizio pubblico essenziale destinato al soddisfacimento di esigenze imperative di interesse generale; pertanto, detto servizio non può essere interrotto;*
- *la prossima scadenza del suddetto contratto del servizio di TPL per l'ATO della Provincia di Imperia, prevista per il 30/06/2024, costituisce situazione di pericolo imminente di interruzione del servizio di TPL che, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del sopracitato Regolamento CE e della Comunicazione 2023/C 222/01 giustifica l'adozione di un provvedimento di emergenza, quale la proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del contratto di servizio pubblico all'attuale affidatario, tenuto peraltro conto delle plurime proroghe già intervenute;*
- *in questo senso, il Consiglio di Stato, Sez. VI, 13 settembre 2021, n. 6268, recentemente pronunciato in un caso analogo a quello di che trattasi, ha ritenuto prevalente, rispetto all'eventuale declaratoria di inefficacia della più volte reiterata proroga contrattuale, l'interesse pubblico alla conservazione del contratto di trasporto pubblico locale in essere, in quanto preordinato al soddisfacimento di esigenze imperative connesse ad un interesse generale;*

**RITENUTO** pertanto che nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, si rende opportuno disporre una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 alle condizioni dicate nella D.C.P. n.39 del 17/06/2024;

**VISTI**

- *la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 in data 5.2.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2024/2026;*
- *il Decreto del Presidente nr. 46 in data 06.03.2024 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2024/2026;*

**VISTO** il parere favorevole di regolarità tecnica espresso sul presente atto, previo controllo di regolarità e correttezza amministrativa, ai sensi degli articoli 49, comma 1 e 147 bis del D.Lgs 267/2000 dal responsabile del settore Dott.ssa Rosa Puglia;

**VISTO** che il responsabile del Settore Finanziario, previo controllo preventivo, ha firmato digitalmente l'allegato parere di regolarità contabile reso ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49, 1° comma, del D. Lgs. n. 267/2000, ed espresso successivamente al controllo di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL

**PROPONE**

*per le motivazioni in premessa richiamate che qui si intendono integralmente richiamate*

**1. di disporre** nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025, prevedendo nel relativo atto:

- *la facoltà di recesso unilaterale anticipato da parte della Provincia di Imperia, con clausola*



*contrattuale in suo favore che escluda qualunque forma di indennizzo, qualora si addivenisse all'affidamento in house prima della scadenza prevista;*

- *l'aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL (comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023) pari a complessivi € 13.357.125,24 annui, come sopra dettagliato;*
  - *che RT S.p.A. presenti entro il 31/12/2024 tutta la documentazione necessaria per la procedura di affidamento in house;*
2. **di disporre** *che conseguentemente alla proroga di cui sopra, RT fornirà il servizio in argomento secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio Rep. n. 30692 del 13/07/2022, dall'Addendum Rep.30816 del 05/02/2024, nonché da quanto verrà concordato mediante ulteriore Addendum al suddetto contratto, da stipularsi tra RT S.p.A. e la Provincia di Imperia;*
  3. **di dare mandato** *all'Ufficio TPL, nel rispetto degli espressi indirizzi, di espletare gli adempimenti necessari per la proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta nei predetti termini e di portare avanti tutte le procedure finalizzate all'affidamento in house del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino I della Provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.a.*
  4. **di dichiarare** *il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs.n.267/2000 e s.m.i.”*

## IL PRESIDENTE

**Ritenuto di dover** deliberare sulla riportata proposta condividendone le motivazioni;

**Visto che** la proposta riporta il parere favorevole di regolarità tecnica rilasciato dal Segretario Generale Dott.ssa Rosa Puglia in data 24/06/2024, ed il parere del Responsabile del Settore Finanziario che attesta la regolarità contabile resa ai sensi degli articoli, 49, 1° comma e 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

## DECRETA

per le motivazioni in premessa richiamate che qui si intendono integralmente richiamate

1. **di disporre** nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025, prevedendo nel relativo atto:
  - la facoltà di recesso unilaterale anticipato da parte della Provincia di Imperia, con clausola contrattuale in suo favore che escluda qualunque forma di indennizzo, qualora si addivenisse all'affidamento *in house* prima della scadenza prevista;
  - l'aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL (comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023) pari a complessivi € 13.357.125,24 annui, come sopra dettagliato;
  - che RT S.p.A. presenti entro il 31/12/2024 tutta la documentazione necessaria per la

procedura di affidamento *in house*,

2. **di disporre** che conseguentemente alla proroga di cui sopra, RT fornirà il servizio in argomento secondo quanto previsto dal Contratto di Servizio Rep. n. 30692 del 13/07/2022, dall'Addendum Rep.30816 del 05/02/2024, nonché da quanto verrà concordato mediante ulteriore Addendum al suddetto contratto, da stipularsi tra RT S.p.A. e la Provincia di Imperia;
3. **di dare mandato** all'Ufficio TPL, nel rispetto degli espressi indirizzi, di espletare gli adempimenti necessari per la proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta nei predetti termini e di portare avanti tutte le procedure finalizzate all'affidamento in house del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino I della Provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.a.;
4. **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs.n.267/2000 e s.m.i;

Il Presidente  
On. Dott. Claudio SCAJOLA

Il Segretario Generale  
Dott.ssa Francesca MANGIAPAN

*Documento prodotto e conservato in originale informato e Firmato Digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005*