



PROVINCIA DI IMPERIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DEL 17/06/2024

N° 39

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA PROVINCIA DI IMPERIA. PROROGA AFFIDAMENTO EMERGENZIALE AI SENSI DELL'ART. 5 COMMA 5 REG. CE 1370/2007 ED AI SENSI DELLA COMUNICAZIONE 2003/C222/01 DELLA COMMISSIONE EUROPEA E AFFIDAMENTO IN HOUSE - ATTO DI INDIRIZZO

L'anno 2024, addì diciassette del mese di Giugno alle ore 09:30 , in Imperia, nella sala delle adunanze consiliari, posta nel complesso della Provincia, si è riunito il CONSIGLIO PROVINCIALE, in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, con avvisi scritti e spediti ad ogni singolo Consigliere.

Fatto appello nominale, risultano presenti i contrassegnati:

Nominativo	Presente	Assente
SCAJOLA CLAUDIO	X	
CARLI PAOLA	X	
BIASI ARMANDO	X	
CONIO MARIO	X	
BALDASSARRE MARZIA	X	
ROBALDO MARIO	X	
AMARELLA GABRIELE		X
SASSO MANUELA	X	
FELTRIN BARBARA	X	
BRIZIO ELIANO	X	
QUESADA CRISTIAN	X	
TOTALE	10	1

Assiste alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Rosa PUGLIA.

On. Dott. Claudio SCAJOLA, nella sua qualità di Presidente , assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLA PROVINCIA DI IMPERIA. PROROGA AFFIDAMENTO EMERGENZIALE AI SENSI DELL'ART. 5 COMMA 5 REG. CE 1370/2007 ED AI SENSI DELLA COMUNICAZIONE 2003/C222/01 DELLA COMMISSIONE EUROPEA E AFFIDAMENTO IN HOUSE - ATTO DI INDIRIZZO

IL PRESIDENTE

Chiama in trattazione la pratica indicata in oggetto posta – nei prescritti termini di legge – a disposizione dei Consiglieri unitamente allo schema del provvedimento deliberativo all'uopo predisposto dall'Ufficio competente, il cui testo risulta essere del seguente tenore:

“Premesso che:

-l'art. 7 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33 così come novellato con L.R. n. 19 del 9 agosto 2016 stabilisce che:

“La Città metropolitana di Genova e gli enti di area vasta, quali enti di governo degli ATO ai sensi dell'articolo 9, esercitano le seguenti funzioni:

- a) approvano i piani di bacino, in coerenza con gli atti programmatori regionali;*
- b) stipulano gli accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'articolo 5, comma 1;*
- c) nell'ambito della gestione dell'ATO espletano le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto previste dalla normativa comunitaria e statale e gestiscono il contratto di servizio stipulato;*
- d) nell'ambito dei contratti di servizio attuano il monitoraggio della domanda, dell'offerta e degli standard di qualità dei servizi”.*

-ai sensi dell'art. 9 della citata legge regionale sono istituiti:

a) un Ambito Territoriale Ottimale ed omogeneo (ATO) che coincide con l'intera circoscrizione territoriale regionale per l'esercizio dei servizi ferroviari, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, il cui governo è assicurato dalla Regione;

b) quattro Ambiti Territoriali Ottimali e omogenei per l'esercizio dei servizi di trasporto terrestre e marittimo, ad esclusione dei servizi di cui alla lettera a), coincidenti col territorio della Città metropolitana di Genova e degli enti di area vasta di Imperia, La Spezia e Savona, il cui governo è assicurato dai medesimi enti, ai sensi dell'articolo 7 della medesima legge regionale;

Premesso altresì che:

-Riviera Trasporti S.p.A. (d'ora innanzi anche “RT SpA” o la “Società”) originariamente era partecipata dalla Provincia di Imperia con una quota dell'84,44% del capitale sociale e la restante partecipazione era così costituita:

- Comune Camporosso 0,005%;*
- Comunità Montana dell'Olivo e Alta Valle Arroscia 0,01%*
- Comune Dolcedo 0,02%*
- Comune Imperia 0,02%*
- Comune Ospedaletti 0,005%*
- Comune Sanremo 15,44%*
- Comune Taggia 0,02%*
- Comune Vallecrosia 0,005%*
- Comune Ventimiglia 0,03%;*

-che con contratto Rep. n 20591, successivamente modificato con atto Rep. n°21902 del 18/12/2003, è stato affidato il servizio in oggetto per un periodo di cinque anni e tre mesi, dal 1.10.2002 al 31.12.2007, prorogabile ai sensi dell'art. 4 del contratto medesimo per un periodo di ulteriori 3 anni ed in ultimo prorogato più volte fino al 31.3.2022;

-con Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34 la Provincia di Imperia ha ritenuto che “la modalità di affidamento in house, nell'attuale quadro economico e di contesto territoriale, come la più

idonea a perseguire gli obiettivi di efficacia ed efficienza del servizio di trasporto pubblico, nonché di salvaguardia dell'occupazione e del patrimonio pubblico" nonché, in previsione della scadenza fissata al 31.3.2022 del precedente affidamento del contratto di servizio di TPL, ha deliberato, tra l'altro di dare "mandato agli Uffici provinciali, ognuno per il proprio ambito di competenza e nel rispetto degli indirizzi forniti ... di dare avvio (...) alle procedure finalizzate all'affidamento in house del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.A. per il periodo cinque anni, rinnovabili per uguale periodo" e nel più breve tempo possibile e, comunque, entro 31/01/2022".

-tuttavia per lo stato di crisi in cui si è ritrovata la Società ha indotto gli Amministratori a presentare, il 27/09/2021, ricorso per l'ammissione con riserva di Riviera Trasporti alla procedura di concordato preventivo ex art. 161, comma 6, L.F. (c.d. "concordato in bianco") la cui omologa costituiva condizione sine qua non per procedere all'affidamento in house alla medesima società;

Preso atto che con Decreto del Tribunale di Imperia 7/10/2021, RT S.p.A. è stata ammessa alla procedura in parola, con termine ultimo fissato al **26/03/2022** per la presentazione della proposta concordataria, del piano e della documentazione di cui all'art. 161, commi 2 e 4, L.F. e all'art. 186 bis (concordato con continuità aziendale), ovvero, in alternativa di una domanda ai sensi dell'art. 182 bis, comma 1, L.F. (accordi di ristrutturazione dei debiti);

Rilevato che in attesa dell'omologa del suddetto Piano concordatario, la Provincia ha provveduto, con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci 14/03/2022, n. 7 e con Deliberazione del Consiglio Provinciale 14/03/2022, n. 8, all'adozione di un provvedimento emergenziale per garantire la continuità del servizio e contestualmente è stata disposta la ricapitalizzazione della società, mediante conferimento di beni (cd. Immobile "Nava"), ai sensi e alle condizioni di cui all'art. 14, comma 5, TUSP;

Considerato:

- che in data 28/03/2022 la Società RT ha depositato il piano concordatario e la documentazione prevista dalla legge fallimentare;
- che nelle more dell'omologazione del menzionato piano concordatario, attesa la necessità di adempiere ai presupposti previsti dalla normativa vigente ai fini dell'affidamento in house del servizio di TPL, stante la necessità di scongiurare il pericolo immediato di interruzione del servizio pubblico in parola, tenuto conto degli indirizzi adottati con le delibere succitate, la Provincia **con decreto del Presidente n. 43 del 30/03/2022** ha disposto l'affidamento emergenziale del servizio di T.P.L. in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 fino al 31.12.2023 alla Riviera Trasporti S.p.A. e con Determinazione dirigenziale n. 215 del 31/03/2022, è stato disposto di impegnare la relativa spesa;
- in data 13/07/2022 è stato stipulato il relativo Contratto Rep. n. 30692 per il periodo 01/04/2022 - 31/12/2023 relativo all'affidamento emergenziale;

Dato atto che con Deliberazione del Consiglio provinciale n. 54 del 26/06/2023, la Provincia di Imperia ha deliberato di procedere alla ricapitalizzazione societaria secondo gli indirizzi espressi con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 8 del 14/03/2022 ossia mediante il trasferimento del Complesso immobiliare attrezzato già denominato Colonia "Avv. Guido Roggero" e Colonia "Titta Novaro" sito nel Comune di Pornassio (IM) frazione Nava- Strada Statale 28, n.3- descritto al NCEU al Foglio 10 mappale 5 e Foglio 10 Mappale 283, di proprietà della Provincia per un valore di euro 5.791.354,83;

Preso atto che in data 03/07/2023, l'assemblea straordinaria di Riviera Trasporti S.p.A. ha, in particolare, deliberato:

- con decisione sospensivamente condizionata all'omologa del concordato preventivo richiesto dalla Società, di azzerare il capitale sociale e la sua ricostruzione sino a un ammontare massimo di € 5.008.695,75 attraverso l'emissione di numero 500.869.575 azioni del valore nominale di € 0,1, con un sovrapprezzo di € 0,00369 per azione e quindi sino a un ammontare di € 1.848.208,73 finalizzato

all'integrale copertura delle residue perdite a nuovo, e a conferire un' appropriata solidità patrimoniale alla Società;

- che la ricostruzione del capitale sociale e il relativo sovrapprezzo in parte dovesse essere liberato mediante conferimento immobiliare, effettuato ex art. 2343-ter c.c., da parte del Socio Provincia di Imperia, per € 5.790.000,00 di cui € 4.229.364,50 a titolo di capitale sociale ed € 1.560.635,50 a titolo di sovrapprezzo, e in parte in denaro, da parte degli altri Soci, in misura proporzionale alle rispettive allora quote di partecipazione, sino a complessivi € 1.066.904,48 di cui € 779.331,25 a titolo di capitale sociale ed € 287.573,23 a titolo di sovrapprezzo;*

In tale assemblea straordinaria, inoltre, il Presidente del CdA di R. T. Spa ha dato atto del fatto che:

- in merito al diritto di opzione, “il socio Sandro Corrado ha già formalmente comunicato la rinuncia al proprio diritto di opzione, al fine di consentire a Riviera Trasporti s.p.a. di acquisire la configurazione di società a integrale capitale pubblico locale, quale requisito necessario per l'affidamento diretto alla stessa, secondo il modello dell'in house providing (affidamento diretto), del servizio di trasporto pubblico locale da parte della Provincia di Imperia”;*
- il socio Provincia di Imperia “dichiara di voler esercitare sempre a condizione che il concordato venga omologato e che la società rinunci alle cause oggi in essere tra la Provincia di Imperia e la medesima, iscritte presso la Corte d'Appello di Genova n. R.G. 645/2021 e presso il Tribunale Civile di Imperia numero R.G. 321/2016, con compensazione delle spese, il diritto di opzione a lui spettante e, sottoposto a condizione sospensiva, sottoscrive immediatamente la sua quota di partecipazione di nominali Euro 4.229.364,50 pari all'84,440% del capitale sociale liberandolo con l'intero sovrapprezzo, mediante conferimento del compendio immobiliare” sito in Comune di Pornassio (IM), Frazione Nava, Strada statale 28”;*

Atteso che:

- in data 03/08/2023 il Tribunale di Imperia ha disposto l'omologa del concordato preventivo proposto dalla Società Riviera Trasporti S.p.A.;

- la Società, nelle date del 12/09/2023 e 19/09/2023, ha rinunciato agli atti con spese di lite compensate, rispettivamente, dei giudizi dinanzi al Tribunale Civile d'Imperia - R.G. 321/2016 e dinanzi alla Corte d'Appello di Genova - R.G. 645/2021;

- in data 27/09/2023, con atto di accertamento di avverate condizioni redatto in Imperia dal Notaio Marco Re – Repertorio 71095 Fascicolo n.36800, la Provincia di Imperia e la Società hanno confermato l'efficacia della sottoscrizione e del conferimento sopra citato, con effetto dalla data di delibera dell'assemblea straordinaria stessa e l'avvenuto trasferimento della piena proprietà di quanto conferito alla Riviera Trasporti S.p.A. essendosi verificate le condizioni sospensive in allora apposte;

- a seguito delle suddette circostanze di fatto e di diritto, dunque, le partecipazioni in Riviera Trasporti S.p.A. risultano così articolate:

- Provincia di Imperia - 99,917 %;*
- Comune di Ventimiglia - 0,039%;*
- Comune di Imperia - 0,022%;*
- Comune di Sanremo - 0,022%.*

Posto che:

- nonostante la procedura del piano concordatario sia stata omologata in data 03/08/2023, in considerazione della scadenza del Contratto Rep. n. 30692/2022, la Provincia di Imperia, vista l'impossibilità materiale di procedere con l'aggiudicazione del contratto in house e il rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, con Determinazione Dirigenziale n. 986 del 29/12/2023, ha disposto una proroga dell'affidamento emergenziale ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, della durata di sei mesi, per l'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL, che ha compreso le risorse del FNT e dell'Accordo di Programma 2018/2027 per complessivi € 6.490.920,32 (Iva 10% compresa), oltre alle risorse trasferite dalla Regione Liguria alla Provincia di Imperia per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri 2024 relative al primo semestre 2024 pari ad € 833.658,66 (ritenuta del 4% compresa);

- in data 05.02.2024, alle condizioni economiche di cui sopra, è stato stipulato l'Addendum al Contratto di Servizio rep. n° 30816 per il periodo 01.01.2024 - 30.06.2024;

Dato atto che:

- in data 30/06/2024 scade il termine di validità dell'Addendum al Contratto di Servizio rep. n° 30816/2024 stipulato a seguito della proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea
- con nota prot. 16158 in data 06.06.2024 Riviera Trasporti Spa ha provveduto a trasmettere il Bilancio di Esercizio 2023 da cui si evince un risultato positivo della gestione per l'anno di riferimento;
- con Determinazione Dirigenziale n. 967 del 22.12.2023 è stato affidato alla Società "t3 trasporti tecnologia traffico Srl" di Genova, legalmente rappresentata dall'Ing. Marco Mastretta, il "Servizio di supporto tecnico al R.U.P. nella procedura di affidamento in house all'azienda Riviera Trasporti Spa del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino I della Provincia di Imperia";
- con Determinazione Dirigenziale n. 973 del 27.12.2023 è stato affidato allo Studio Legale Cuocolo con sede in Genova il servizio di "Supporto giuridico-amministrativo nella procedura di affidamento in house alla Riviera Trasporti Spa del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Bacino I della Provincia di Imperia";
- con nota prot. 32631 in data 29.12.2023 è stata inviata a RT S.p.a. la richiesta della documentazione necessaria per l'avvio della fase di analisi e studio della procedura di affidamento in house, integrata con successive note prot. nn. 5264 e 5267 del 21.2.2024, n. 5797 del 27.2.2024, n. 9570 del 28.3.2024 e n. 9774 del 30.3.2024;
- con nota prot. n. 3700 – acquisita al prot. 14260 in data 17.5.2024 - RT Spa ha provveduto a trasmettere il Piano Industriale Aziendale 2025-2029 corredato del Piano Economico Finanziario del servizio di trasporto pubblico locale;
- con nota prot n 16482 in data 10.6.2024 il supporto al RUP, società "t3 srl", in relazione ai succitati piano industriale e PEF, ha rilevato evidenti criticità che non consentono di ritenere idonea tale documentazione per l'affidamento in house in conformità alle disposizioni della legge e delle deliberazioni ART;

Considerato al contempo che la Provincia di Imperia, in continuità con la Deliberazione del Consiglio provinciale 20 settembre 2021, n. 34, continua a ritenere la modalità di affidamento in house, nell'attuale quadro economico e di contesto territoriale, come la più idonea a perseguire gli obiettivi di efficacia ed efficienza del servizio di trasporto pubblico, nonché di salvaguardia dell'occupazione e del patrimonio pubblico, in quanto permangono le stesse ragioni già espresse a suo tempo con la sopracitata Deliberazione di Consiglio Provinciale n° 34/2021;

Visti:

- l'art. 6, commi 1, 2 e 3 D.Lgs. 201/2022 secondo cui «1. Ferme restando le competenze delle autorità nazionali in materia di regolazione economico-tariffaria e della qualità, a livello locale le funzioni di regolazione, di indirizzo e di controllo e quelle di gestione dei servizi pubblici locali a rete sono distinte e si esercitano separatamente. 2. Al fine di garantire il rispetto del principio di cui al comma 1, gli enti di governo dell'ambito o le Autorità specificamente istituite per la regolazione e il controllo dei servizi pubblici locali non possono direttamente o indirettamente partecipare a soggetti incaricati della gestione del servizio. Non si considerano partecipate indirettamente le società formate o partecipate dagli enti locali ricompresi nell'ambito. 3. Qualora gli enti locali titolari del servizio e a cui spettano le funzioni di regolazione assumano direttamente o per mezzo di soggetto partecipato la gestione del servizio, le strutture, i servizi, gli uffici e le unità organizzative dell'ente ed i loro dirigenti e dipendenti preposti a tali funzioni di regolazione non possono svolgere alcuna funzione o alcun compito inerente alla gestione ed al suo affidamento»;
- l'art. 17, D.Lgs. 201/2022 con il quale è stato espressamente previsto che per «gli enti locali e gli altri enti competenti possono affidare i servizi di interesse economico generale di livello locale a società in house, nei limiti e secondo le modalità di cui alla disciplina in materia di contratti pubblici e di cui al decreto legislativo n. 175 del 2016»;
- l'art. 32, D.Lgs. 201/2022 secondo cui «Fermo restando quanto previsto dal titolo I e dal diritto dell'Unione

europea, al settore del trasporto pubblico locale trovano diretta applicazione le disposizioni di cui al titolo III, fatto salvo quanto previsto dai commi 2 e 3, nonché gli articoli 29, 30 e 31»;

Viste altresì:

- la Delibera ART n. 53/2024 con cui è stato approvato l'atto di regolazione recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto locale su strada connotati da obblighi di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214";
- la Delibera ART n. 64/2024 con cui sono state approvate le revisioni all'atto di regolazione approvato con la Delibera n. 154/2019 unitamente ai relativi Annessi ivi richiamati.

Considerato che:

- la Provincia di Imperia, quale ente locale titolare del servizio e a cui spettano le funzioni di regolazione, assume per mezzo di soggetto partecipato la gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in linea con l'art. 6 comma 3 D.Lgs. 201/2022;
- la Provincia di Imperia, al fine di procedere con l'affidamento in house del servizio del trasporto pubblico locale è tenuta ad organizzare le strutture, i servizi, gli uffici, le unità organizzative e i rispettivi dirigenti e dipendenti assicurando la separazione tra le funzioni di regolazione e la funzione di gestione e affidamento, in conformità all'art. 6 comma 3, D.Lgs. 201/2022;
- nelle more della procedura di affidamento in house del servizio a Riviera Trasporti S.p.A., la Provincia di Imperia si trova dinanzi al rischio di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale e, per le circostanze eccezionali derivanti dalla necessità di assolvere ai summenzionati presupposti previsti ex lege, nella materiale impossibilità di procedere con l'aggiudicazione del contratto di servizio pubblico sulla base delle altre disposizioni del Regolamento CE 1370/2007;
- il TPL costituisce un servizio pubblico essenziale destinato al soddisfacimento di esigenze imperative di interesse generale; pertanto, detto servizio non può essere interrotto;

Considerato altresì che:

- per giungere all'affidamento in house del servizio di TPL è necessario che:
 - 1) Riviera Trasporti S.p.A. fornisca alla Provincia di Imperia, entro il 31/12/2024, tutta la documentazione necessaria per avviare la procedura e, in particolare, un Programma industriale rimodulato affinché sia idoneo ai fini dell'affidamento in house;
 - 2) la Provincia abbia il tempo, nei sei mesi immediatamente successivi e strettamente indispensabili, di compiere tutte le attività necessarie e ottenere le autorizzazioni dalle Autorità competenti, assicurando e attuando la separazione tra le funzioni di regolazione e la funzione di gestione e affidamento di cui all'art. 6 comma 3, D.Lgs. 201/2022;
- lo Studio Legale Cuocolo, incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 567 del 27.5.2024 dell'"Attività di assistenza e consulenza legale nella predisposizione degli atti finalizzati all'adozione di una proroga o nuovo affidamento emergenziale del servizio TPL della Provincia di Imperia ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5, comma 5, del Regolamento CE 1370/2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea" ha provveduto a trasmettere apposita bozza di delibera acquisita agli atti con nota di protocollo 16499 in data 10/06/2024;
- per le ragioni di cui sopra è necessario concedere una ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta del servizio TPL ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento europeo n. 1370\2007 e della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea per la durata di dodici mesi, come proposto dal legale incaricato Prof. Lorenzo Cuocolo;

Dato Atto che la suddetta proroga si ritiene possa essere concessa alle seguenti condizioni:

1. facoltà di recesso unilaterale anticipato da parte della Provincia di Imperia, con clausola contrattuale in suo favore che escluda qualunque forma di indennizzo, qualora si addivenisse all'affidamento in house prima della scadenza prevista;
2. aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio, comprensivo degli

incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023 pari a complessivi € 13.357.125,24, come di seguito dettagliato:

- € 12.981.840,63 (di cui € 10.289.932,38 da delega regionale (finanziati con fondo nazionale sulla base della percentuale di riparto del 8,9743% applicata a partire dal 2022 - come previsto da art 37 della L.R. 22/2021 che ha modificato l'art 29, comma 1 quinquies, della L.R. 33/2013 - sul trasferimento regionale complessivo presunto di € 117.000.000,00) ed € 2.691.908,25 dai Comuni della Provincia sulla base dell'Accordo di programma 2018/2027);
- € 375.284,61 da incremento dei trasferimenti del FNT disposti da Regione Liguria;

3. RT Spa presenti entro il 31/12/2024 tutta la documentazione necessaria per la procedura di affidamento in house;

Visti

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 11 in data 5.2.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per il triennio 2024/2026;
- il Decreto del Presidente nr. 46 in data 06.03.2024 con il quale è stato approvato il Peg per il triennio 2024/2026;

Visti altresì:

- il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D.Lgs 201/2022;
- il D.Lgs 36/2023;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il Regolamento sull'Assetto Dirigenziale della Provincia allegato al vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Per quanto indicato in premessa,

PROPONE

1. di **ritenere e confermare**, per le motivazioni indicate nella parte narrativa, che tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta "in house" **appare la più confacente al pubblico interesse, come già espresse nella propria deliberazione n. 8/2022;**
2. di **esprimere**, conseguentemente, l'indirizzo di compiere tutti gli atti necessari all'assolvimento dei presupposti richiesti ex lege per l'affidamento in house del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.A.;
3. di **esprimere**, inoltre, l'indirizzo di richiedere a Riviera Trasporti S.p.A. la trasmissione, entro il 31/12/2024, di tutta la documentazione necessaria per la procedura di affidamento in house;
4. di **esprimere**, altresì, l'indirizzo di disporre nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, una **ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale** in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025, prevedendo nel relativo atto l'aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL (comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023) pari a complessivi € 13.357.125,24 annui, come sopra dettagliato;
5. di **dare mandato** all'Ufficio TPL, nel rispetto degli indirizzi forniti con la presente deliberazione, di disporre la proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta nei predetti termini e di portare avanti tutte le procedure finalizzate all'affidamento in house del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino I della Provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.A.;
6. di **dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..

Si attesta che il presente provvedimento costituisce ATTO DI MERO INDIRIZZO per cui NON è richiesto il parere in ordine alla REGOLARITA' TECNICA ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni e integrazioni e, altresì, si attesta che è stato esercitato il CONTROLLO PREVENTIVO DI REGOLARITÀ E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA ai sensi dell'articolo 147 bis del TUEL sopra citato.

Firmato digitalmente dal Segretario Generale Dott.ssa Rosa PUGLIA.”

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTA la proposta deliberativa in atti;

UDITA l'esaustiva relazione resa dal Presidente;

UDITI gli interventi del Consigliere Cristian QUESADA e del Vice Presidente Armando BIASI;

UDITE le ulteriori precisazioni fornite dal Presidente;

DATO ATTO CHE il contenuto dell'illustrazione e degli interventi effettuati è stato registrato con sistema che consente la fedele ed integrale memorizzazione dell'audio, trascritto e conservato agli atti dell'Ente, e che lo stesso deve intendersi qui integralmente richiamato nei relativi contenuti anche se non materialmente e interamente allegato;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 10 Consiglieri presenti e votanti

DELIBERA

1. di **ritenere e confermare**, per le motivazioni indicate nella parte narrativa, che tra le diverse possibili modalità di affidamento del servizio TPL consentite dalla vigente normativa, quella cosiddetta "in house" **appare la più confacente al pubblico interesse, come già espresse nella propria deliberazione n. 8/2022;**
2. di **esprimere**, conseguentemente, l'indirizzo di compiere tutti gli atti necessari all'assolvimento dei presupposti richiesti ex lege per l'affidamento in house del nuovo contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.A.;
3. di **esprimere**, inoltre, l'indirizzo di richiedere a Riviera Trasporti S.p.A. la trasmissione, entro il 31/12/2024, di tutta la documentazione necessaria per la procedura di affidamento in house;
4. di **esprimere**, altresì, l'indirizzo di disporre nelle more dell'assolvimento dei presupposti previsti ex lege per l'affidamento in house nonché al fine di evitare l'interruzione del servizio, una **ulteriore proroga dell'affidamento emergenziale** in via diretta del servizio di Trasporto Pubblico Locale all'azienda Riviera Trasporti Spa di Imperia, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, per il periodo 01.07.2024 - 30.06.2025, prevedendo nel relativo atto l'aggiornamento dell'importo stimato del corrispettivo del contratto di servizio di TPL (comprensivo degli incrementi relativi alle annualità 2022 e 2023) pari a complessivi € 13.357.125,24 annui, come sopra dettagliato;
5. di **dare mandato** all'Ufficio TPL, nel rispetto degli indirizzi forniti con la presente deliberazione, di disporre la proroga dell'affidamento emergenziale in via diretta nei predetti termini e di portare avanti tutte le procedure finalizzate all'affidamento in house del nuovo

contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel bacino I della Provincia di Imperia a Riviera Trasporti S.p.A.

Successivamente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Ritenuta l'urgenza di provvedere;

Visto l'art. 134, comma 4° del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

Con votazione unanime espressa per alzata di mano da n. 10 Consiglieri presenti e votanti

D I C H I A R A

La presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
ON. DOTT. CLAUDIO SCAJOLA

Il Segretario Generale
DOTT.SSA ROSA PUGLIA

Documento prodotto e conservato in originale informato e Firmato Digitalmente art. 20 D.lgs. 82/2005