

CURRICULUM VITAE EUROPEO



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MASTRETTA MARCO**
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità

Data di nascita

ESPERIENZE DI LAVORO

- | | |
|--|--|
| <p>Data</p> <ul style="list-style-type: none">• Nome del datore di lavoro• Settore• Posizione ricoperta• Principali attività e responsabilità | <p>Da Ottobre 1995 ad oggi
Ing. Marco Mastretta – Studio Professionale
Ingegneria e consulenza
Libero professionista – Titolare dello Studio
Opera nel campo dell'ingegneria della mobilità e del traffico, con una particolare specializzazione in progetti di sviluppo e innovazione., offrendo servizi di:
Ricerca e progettazione, Sviluppo e innovazione, Consulenza tecnica e manageriale per gestione di progetti complessi, Studi e simulazioni, Produzione di elaborati tecnici e amministrativi per gare, Direzione lavori.
Lavora per Pubbliche Amministrazioni, soprattutto Comuni, Aziende di Trasporto Pubblico, Aziende private, come responsabile di progetti di sviluppo tecnologico ed innovazione, di ricerca, attività di pianificazione in vari settori.</p> |
| <p>Data</p> <p>Nome del datore di lavoro</p> <p>Settore</p> <ul style="list-style-type: none">• Posizione ricoperta• Principali attività e responsabilità | <p>Da Giugno 2013 al 2016
T3 s.r.l. (socio della Società e Presidente)
Logistica
Technical Manager del Progetto Dorothy
Svolge il ruolo di Technical Management per il Progetto DOROTHY, nell'ambito del Programma Capacities. Il progetto è focalizzato nel settore della Logistica Urbana ed è mirato a costituire dei cluster locali di aziende, università ed Enti Locali per la ricerca e l'innovazione. Partecipano al progetto partner da Spagna, Portogallo, Romania ed Italia. Il valore economico del progetto era di € 2.800.000 con un contributo di € 2.300.000</p> |
| <p>Data</p> <p>Nome del datore di lavoro</p> <p>Settore</p> <ul style="list-style-type: none">• Posizione ricoperta• Principali attività e responsabilità | <p>Da Giugno 2000 a oggi
Ministero dell'Ambiente
Ingegneria dei trasporti
Direttore di ICS – Iniziativa Car Sharing
E' Il Direttore di ICS, Convenzione di Comuni firmatari dell'Accordo di Programma per lo sviluppo del Programma Nazionale di Car Sharing in Italia. Coordina tutte le attività tecniche ed amministrative. Il valore economico del progetto, interamente finanziato, è di € 19.300.000.</p> |

- Data (da a) Da Ottobre 2008 a Maggio 2013**
- Nome del datore di lavoro CORE s.r.l. (come consulente)
- Settore Ingegneria e automazione dei trasporti
- Posizione ricoperta Technical Manager del Progetto CIVITAS II+ - MODERN
 - Principali attività e responsabilità Svolge il ruolo di Technical Management per il Progetto MODERN, uno dei 5 progetti finanziati nel quadro del Programma Europeo CIVITASII+: Il progetto è una importante iniziativa che coinvolge 4 città Europee (Craiova, Brescia, Coimbra, Vitoria-Gasteiz), specificamente centrato su azioni per migliorare il trasporto e la mobilità in ambito urbano. Il valore del progetto è di € 15.000.000 con un contributo di € 9.300.000
- Data Da Luglio 2012 a luglio 2013**
- Nome del datore di lavoro INTERREG IVC _ Joint Technical Secretariat
- Settore Consulenza nel settore dell'energia e della mobilità
- Posizione ricoperta Partecipazione al Gruppo di Esperti selezionato dalla Commissione Europea, - Programma Interreg IVC per il Programma Capitalisation nel settore Trasporti e Mobilità
 - Principali attività e responsabilità Svolge il ruolo di esperto, assieme ad un team coordinato da Perform Energia, per la valutazione e la capitalizzazione dei risultati ottenuti nell'ambito dei progetti Interreg focalizzati nel settore della Mobilità e dei Trasporti
- Data 2004 - 2007**
- Nome del datore di lavoro Comune di Genova - Consulente
- Settore RTD management
- Posizione ricoperta Civitas II Progetto CARAVEL – Coordinamento tecnico e Coordinamento di Progetto
 - Principali attività e responsabilità Ha partecipato dapprima come Coordinatore Tecnico e poi come Coordinatore di Progetto (essendo il Comune di Genova il Coordinatore) al Progetto CARAVEL nel quadro del Programma Civitas II.
- Data 2004 - 2007**
- Nome del datore di lavoro Comune di Genova - Consulente
- Settore RTD management
- Posizione ricoperta Monitoraggio e valutazione del Progetto Interreg IIIC MARE
 - Principali attività e responsabilità Incaricato dal Comune di Genova del monitoraggio e della valutazione tecnica del Progetto MARE sviluppato da un team di partner italiani, spagnoli e portoghesi.
- Data Luglio 2008 to Maggio 2011**
- Nome del datore di lavoro Azienda Mobilità e Trasporti di Genova - AMT
- Settore Trasporto Pubblico Urbano
- Posizione ricoperta Membro del Consiglio di Amministrazione
 - Principali attività e responsabilità Membro del Consiglio di Amministrazione
- Data 2010**
- Nome del datore di lavoro Università di Genova – Facoltà di Economia
- Settore Università
- Posizione ricoperta Professore
 - Principali attività e responsabilità Professore a contratto di Economia dei Trasporti
- Data 1999 - 2000**
- Nome del datore di lavoro Università del Piemonte Orientale – facoltà di Sociologia
- Settore Università
- Posizione ricoperta Professore
 - Principali attività e responsabilità Professore a contratto di Organizzazione Industriale
- Data 1998 - 1999**
- Nome del datore di lavoro Ing. Marco Mastretta – Studio Professionale
- Settore RTD evaluation
- Posizione ricoperta Membro dell'Advisory Board del progetto Europeo FISCUS

- Principali attività e responsabilità Partecipazione all'Advisory Board del Progetto FISCUS sulle politiche fiscali e di pricing per i trasporti in Europa
 - Data **1997**
 - Nome del datore di lavoro Commissione Europea – DG XIII
 - Settore Valutazione RTD
 - Posizione ricoperta Valutatore di progetti Europei nell'ambito del Competitive, Sustainable Growth Programme e Telematics Programme – Information Systems
- Principali attività e responsabilità Membro del gruppo di valutazione
 - Data **Da Agosto 1994 a Luglio 2000**
 - Nome del datore di lavoro Tigullio Trasporti
 - Settore Pubblico Trasporto Locale
 - Posizione ricoperta Presidente
- Principali attività e responsabilità Presidente con deleghe operative della Tigullio Trasporti, azienda di trasporto pubblico locale che al tempo operava nell'area della Provincia di Genova e La Spezia.
Nel periodo dall'inizio del 1999 a luglio 2000 è membro del Comitato Esecutivo di Federtrasporti, l'Associazione Italiana delle Aziende di Trasporto Pubblico
 - Data **Da Agosto 1994 a Giugno 1995**
 - Nome del datore di lavoro Automa Sistemi di Automazione Industriale
 - Settore Automazione industriale
 - Posizione ricoperta Presidente con deleghe operative
- Principali attività e responsabilità Gestisce tutte le attività di Automa, SME specializzata in sistemi di automazione industriale applicata a differenti settori, tra cui quello dei trasporti.
 - Data **1991 - 1995**
 - Nome del datore di lavoro ICIE – Istituto Cooperativo per l'Innovazione
 - Settore Istituto di Ricerca
 - Posizione ricoperta Membro del Consiglio di Amministrazione
- Principali attività e responsabilità Membro del Consiglio di Amministrazione di ICIE; Istituto di Ricerca Italiano partecipato da Automa
 - Data **Da Ottobre 1987 a Luglio 1994**
 - Nome del datore di lavoro Automa Sistemi di Automazione Industriale
 - Settore Automazione industriale
 - Posizione ricoperta Direttore R&S
- Principali attività e responsabilità Si occupa della gestione, del coordinamento e dello sviluppo di tutti i numerosi progetti di ricerca ed innovazione dell'Azienda, una delle più attive SME in ambito europeo. . Prende parte ad attività nazionali ed internazionali nel settore dei sistemi di trasporti e dell'automazione. Opera anche su tecnologie avanzate quali computer vision, intelligenza artificiale e reti neurali. . E' autore di molte pubblicazioni scientifiche nazionali ed internazionali.
In questo periodo ha svolto le seguenti ulteriori attività e ricoperto i seguenti incarichi
 - Da Febbraio 1992 a Luglio 1994**
 - Direttore del CIREF – Consorzio Italiano di Ricerca e Formazione - un Consorzio di Aziende Industriali per la Ricerca e l'Istruzione costituito da SGS-THOMSON, ELSAG-BAILEY, PHARMACIA, SORIN, TECNOBIOCHIP e AUTOMA. Coordina le attività del Consorzio che opera in differenti ricerche avanzate su tematiche quali architetture informatiche, microelettronica e biotecnologie
 - 1993**
 - Membro della Commissione istituita dal Ministero della Ricerca per lo studio di fattibilità di un Programma Nazionale di Ricerca sulla Microelettronica e la Bioelettronica
 - Dal 1989 al 1993**
 - Fonda, come spin off delle attività di ricerca di Automa una piccola azienda che opera nel settore della computer graphics, DIMA, che sviluppa modellazione e rendering in differenti campi applicativi. E' Amministratore Delegato dell'azienda fino alla sua vendita da parte di Autom
- Data **1990 - 1994**
- Nome del datore di lavoro AMGA – Azienda Municipalizzata Gas e Acqua

Settore Distribuzione Acqua e Gas
 • Posizione ricoperta Membro del Consiglio di Amministrazione
 • Principali attività e responsabilità Membro del Consiglio di Amministrazione di AMGA; l'allora azienda di distribuzione di acqua e gas di Genova

Data **Da Giugno 1984 a Settembre 1987**
 Nome del datore di lavoro Automa Sistemi di Automazione Industriale
 Settore Automazione industriale
 • Posizione ricoperta Ricercatore Senior
 • Principali attività e responsabilità Ricerca, progettazione e attività di consulenza nei settori della automazione di fabbrica, della computer graphics e dell'immagine processing, e della information technology. Differenti pubblicazioni a livello nazionale ed internazionale

Data **Da Marzo 1981 a Maggio 1984**
 Nome del datore di lavoro Ansaldo S.p.A.
 Settore Energia, sistemi di trasporto, impianti industriali e automazione
 • Posizione ricoperta Ricercatore Senior
 • Principali attività e responsabilità Lavora ai laboratori R&S come ricercatore su tematiche di controllo automatico e teoria dei sistemi. Cooperava con il CNR e altri istituti di ricerca Pubblica differenti lavori scientifici a livello nazionale ed internazionale
 Partecipa alle attività di pianificazione industriale per la diversificazione del Gruppo ANSALDO di Finmeccanica, che porteranno all'impegno dell'azienda in attività a tecnologia avanzata quali l'automazione di fabbrica, le tecnologie biomedicali e il CAD:
 Responsabile per la progettazione del sistema di image processing del Tomografo a Risonanza Magnetica (NMR) di Ansaldo (Divisione Biomedicale). Studi e pubblicazioni nel settore dell'immagine processing e dell'immagine understanding.

Data **Da Ottobre 1978 a Marzo 1981**
 Nome del datore di lavoro Ansaldo S.p.A.
 Settore Energia, sistemi di trasporto, impianti industriali e automazione
 • Posizione ricoperta Ricercatore
 • Principali attività e responsabilità Lavora presso Ansaldo S.p.A. nei laboratori di Ricerca e Sviluppo Elettronica. In questo periodo si interessa prevalentemente di teoria dei sistemi e controlli automatici, collaborando in attività di ricerca nazionale e comunitario. Di particolare interesse lo studio e la realizzazione di algoritmi autoadattativi per il controllo di impianti di colata continua

ISTRUZIONE

Data (da a) Ottobre 1973 – Settembre 2008
 • Nome e tipo dell'istituzione formativa Università di Genova – Facoltà di Ingegneria
 Specializzazione/principali competenze Ingegneria Elettronica con specializzazione in Teoria dei Sistemi
 • Titolo ottenuto Ingegneria Elettronica
 • Votazione 110 /110 cum laude

COMPETENZE E CAPACITÀ PERSONALI .

Madre lingua Italiano

Altre lingue **English**

Autovalutazione Livello Europeo (*)	Comprensione				Parlato				Scritto	
	Ascolto		Lettura		Interazione parlata		Produzione orale			
Inglese	B2	buono	C1	buono	C1	buono	C1	buono	C1	buono
Francese	A2	elementare	A2	elementare	A1	scarsa	A1	scarsa	A1	scarsa

Competenze e abilità sociali	Abitudine a lavorare in gruppo, interagendo con persone diverse, che operano in tutti i tipi di organizzazioni e ambienti sociali. Facilità di interazione e di adattamento ad ambienti differenti. Ha relazioni in ambienti internazionali. Eccellenti abilità di comunicazione e produzione scritta di vari tipi di documenti, articoli. Buona propensione a parlare in pubblico, abitudine all'insegnamento.
Competenze e abilità organizzative	Ha ricoperto differenti posizioni con responsabilità organizzative dirette di direzione aziendale e di coordinamento di gruppi di lavoro. E' in grado di coordinare lavori finalizzati alla realizzazione di progetti complessi con il contributo di gruppi anche numerosi. Conoscenza teorica dei principi dell'organizzazione del lavoro e dell'impiego dei sistemi informative nell'organizzazione del lavoro. E' autore di differenti pubblicazioni in merito e ha esperienze di insegnamento in ambito accademico a post-accademico.
Competenze e capacità tecniche	<p>Ha una consolidata esperienza nel campo delle tecnologie e dell'innovazione, specialmente focalizzata nel settore dei trasporti e della mobilità. Ha competenze tecniche specifiche nel settore della mobilità, dove ha sviluppato direttamente molti progetti de ricerche.</p> <p>Ha partecipato ed ha coordinato molti progetti Europei e Nazionali di R&S, inerenti sia aspetti tecnologici che di diffusione dell'innovazione (Civitas, Regions of Knowledge, Interreg, Brite, Drive, Prometheus, diversi progetti nel quadro dei vari RTD Framework Programmes).</p> <p>Ha conoscenza ed esperienza di modellazione matematica e di simulazione.</p> <p>Ha esperienza di produzione e analisi di piani di impresa, di pianificazione dell'innovazione e di trasferimento tecnologico.</p> <p>Ha esperienza di insegnamento sia a livello accademico che di specializzazione professionale, avendo tenuto sia corsi accademici che numerosissimi corsi specialistici.</p> <p>Dal punto di vista delle competenze, sposa le conoscenze ingegneristiche con quelle di economia di impresa ed industriale, di politiche di ricerca e di innovazione. Ha acquisito infatti abilità e competenze di gestione attraverso esperienze dirette di gestione e conduzione aziendale in diversi ambiti applicativi. E' autore di molte pubblicazioni a livello nazionale ed internazionale, a ha svolto numerosissimi interventi a seminari, conferenze e workshop nazionali ed internazionali.</p>
Capacità di uso del computer	<p>Provenendo da un curriculum formativo in ingegneria elettronica ha lavorato nella prima parte della sua carriera direttamente su computer, programmando e progettando applicazioni informatiche in differenti linguaggi per simulazioni, modelli matematici e sistemi di controllo e automazione.</p> <p>Anche se ora non svolge più attività di programmazione diretta conosce dal punto di vista funzionale le architetture informatiche attualmente in uso, le tecniche di programmazione, i sistemi e gli ambienti operativi. Utilizza correntemente tutti gli usuali strumenti di automazione d'ufficio.</p>

MARCO MASTRETTA

Referenze nel settore mobilità e trasporti

SISTEMI TECNOLOGICI

- Collaudo del sistema di 32 porte telematiche a protezione delle corsie bus a Firenze – Comune di Firenze
- Redazione delle specifiche tecniche di un sistema per il rilascio e la gestione di Permessi di accesso e sosta basato su tecnologia RFID e redazione del capitolato di gara– Servizi alla Strada S.p.A. – Firenze
- Definizione dell’architettura di sistema e redazione delle specifiche di un sistema di controllo automatico degli accessi basato su OCR per bus turistici e di un sistema basato su OCR per il controllo delle corsie riservate – Comune di Firenze
- Definizione dell’architettura di sistema e redazione delle specifiche e del capitolato di gara di un sistema integrato di sensori per il rilievo in tempo reale di dati di traffico e di un sistema per il rilievo in tempo reale del ghiaccio sulla sede stradale - Comune di Firenze
- Redazione delle specifiche tecniche e del capitolato di gara per un sistema integrato AVM/SAE per una flotta di circa 2000 autobus e supporto tecnico all’azienda per a selezione del fornitore e la definizione del contratto - Consorzio Toscano Trasporti – CTT Pistoia
- Redazione delle specifiche tecniche per un sistema di gestione in tempo reale dei parcheggi per la distribuzione delle merci, basato su sensori e sistemi di gestione delle prenotazioni – Agenzia Mobilità Ambiente e Traffico del Comune di Milano
- Redazione delle specifiche tecniche e del capitolato di gara per un sistema integrato di supervisione del traffico per la città e la Provincia di Firenze. Supporto tecnico al responsabile di procedimento durante la realizzazione del sistema. – Provincia di Firenze
- Specifiche tecniche per un sistema di monitoraggio del traffico cittadino integrato con il sistema informativo dei porti per città di mare - ELSAG DATAMAT
- Redazione delle specifiche tecniche e del capitolato di gara per un sistema di video sorveglianza per la città di Bologna. Supporto tecnico al responsabile di procedimento durante la realizzazione del sistema. – Comune di Bologna
- Definizione dell’architettura, redazione delle specifiche tecniche e del capitolato di gara per un sistema di gestione della flotta di vetture della Polizia Municipale della città di Bologna. - Comune di Bologna
- Studio di fattibilità per l’adozione del “bollino blu elettronico” sulle vetture della Provincia di Reggio Emilia – ACT Reggio Emilia per conto del Comune di Reggio Emilia
- Redazione specifiche di gara e direzione lavori progetti di Servizi a chiamata nella Provincia di Genova_ Provincia di Genova
- Progettazione di un sistema sperimentale di regolamentazione della distribuzione merci nel centro storico di Genova basato sui crediti di mobilità. Redazione delle specifiche tecniche e dei capitolati di gara per la realizzazione della strumentazione elettronica ed informatica per la gestione dello schema di regolazione. Coordinamento delle fasi realizzative del progetto fino alla sua sperimentazione (nel quadro del Progetto Europeo Caravel). – Comune di Genova
- Progettazione di un sistema sperimentale di road pricing per il centro della città di Genova nel quadro del Progetto Europeo Progress. Direzione lavori per la realizzazione del sistema di controllo accessi. Responsabile per la realizzazione del software di sistema. – Comune di Genova
- Definizione delle specifiche tecniche d’offerta per un sistema AVM per l’Operatore di trasporto pubblico di Roma – Elsag S.p.A.
- Progettazione, definizione delle specifiche tecniche e redazione del capitolato per un sistema di videosorveglianza del traffico per la città di Genova. Direzione lavori. – Comune di Genova.
- Partecipazione alla definizione delle specifiche tecniche per il centro di controllo del traffico di Nuova Delhi (India) – Thetis S.p.A.
- Redazione delle specifiche tecniche e del capitolato di gara per un sistema vidiwall per il Centro di Controllo del Traffico di Genova. Supporto al responsabile di procedimento durante la realizzazione del sistema. – Comune di Genova.
- Redazione delle specifiche tecniche e del capitolato di gara per un sistema di controllo automatico degli accessi per la città di Macerata. – APAM Macerata
- Supporto al responsabile di procedimento per la realizzazione di un sistema di videosorveglianza per la

- sicurezza nel centro storico di Genova. – Comune di Genova.
- Redazione delle specifiche tecniche e del capitolato di gara per il rifacimento della strumentazione informatica di controllo del Centro di Controllo del Traffico di Genova. Direzione dei lavori – Comune di Genova
- Redazione delle specifiche tecniche e del capitolato di gara per un sistema di controllo automatico degli accessi per la città di Parma. – Comune di Parma.
- Coordinamento della realizzazione di un software di raccolta dati, filtraggio, archiviazione e analisi di dati di traffico – Comune di Genova
- Stesura delle specifiche per un sistema di bus a chiamata per un comprensorio dell'area del Tigullio e relativa indagine di mercato – Tigullio Trasporti
- Studio di sistema ed organizzazione di un car sharing elettrico per la città di Palermo. Supporto al responsabile di procedimento nella realizzazione del sistema – Palermo

TRAFFICO E MOBILITA' SOSTENIBILE

- Studio per la definizione e caratterizzazione del traffico merci generato dalla cantierizzazione per l'esecuzione della quarta linea di produzione nel cantiere di Riva Trigoso (GE) - Fincantieri
- Studio preliminare per la fattibilità di due ciclovie nell'Alto Ferrarese e nel Cesenate - Sinloc
- Verifica del progetto stradale per un tratto di variante della SP 582 a Cisano sul Neva – Impresa Guidara
- Sviluppo di un piano per l'avvio di un servizio innovativo di car sharing per la città di Roma – Toyota Motori Italia
- Definizione di un modello di servizio e del relativo business case per l'avvio di un servizio di car sharing e scooter sharing a Madrid – Octotelematics per Gruppo Acciona
- Studio per lo sviluppo dei servizi di car sharing nella stazione Alta velocità Mediopadana in Reggio Emilia - Infomobility
- Analisi di mobilità e redazione di un piano di spostamenti casa lavoro per l'Ospedale e l'Azienda Sanitaria Locale di Reggio Emilia – ACT Reggio Emilia
- Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di regolazione della distribuzione urbana delle merci nel territorio del Comune di Firenze – Comune di Firenze
- Coordinamento per il Comune di Genova del progetto di rilevamento della matrice OD della mobilità nella Provincia di Genova.
- Consulenza per la gestione del trasporto pubblico e della mobilità – Comune di Genova
- Definizione delle metodologie e degli standard di raccolta, normalizzazione, validazione e catalogazione informatica dei dati di traffico per il censimento dei dati ambientali per la Regione Liguria (Progetto ECOZERO)
- Supporto per l'elaborazione del Piano della Mobilità Interurbano per la Provincia di Genova and e per analisi e studi di mobilità – Provincia di Genova
- Studio del mercato ITS, analisi del posizionamento competitivo dell'azienda, definizione di una strategia - Philips S.p.A.
- Piano Integrato della Mobilità per le città di Collegno e Grugliasco (Torino) – Comune di Collegno
- Piano Urbano del Traffico per la città di Collegno (Torino) e suo aggiornamento - Comune di Collegno
- Piano energetico e della mobilità dell'isola di Pantelleria nel quadro della azione del Ministero Italiano dell'Ambiente per le Isole minori - ETA Firenze

INNOVAZIONE E RICERCA

- Supporto per la implementazione del progetto Mobility4Mi includente azioni di Mobility Management, MaaS, pedibus e ciclabilità – Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio del Comune di Milano
- Definizione dell'Action Plan del progetto Interreg Reform e definizione del sistema di indicatori per la costruzione di un cruscotto della mobilità per i centri urbani delle Regione – ITL - Regione Emilia Romagna
- Direzione del progetto Iniziativa Car Sharing finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio mediante Accordo di Programma con la Convenzione di Comuni Italiani Iniziativa Car Sharing
- Supporto tecnico per lo sviluppo del Progetto Europeo INTERREG REFORM sullo sviluppo dei SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) – ITL Regione Emilia Romagna
- Coordinamento tecnico del Progetto Dorothy finanziato dalla Comunità Europea (Programma ROK-Regions of Knowledge) con la Regione Toscana, la , Comunidad Valenciana, la regione Lisboa and Valle do Tejo, e la Regione Oltenia.
- Coordinamento tecnico del Progetto Europeo Civitas MODERN, con le città di Craiova, Brescia, Coimbra e Vitoria-Gasteiz – CORE S.r.L.

- Coordinamento tecnico del Progetto Europeo Civitas Caravel, con le città di Genova, Krakow, Burgos e Stuttgart – Comune di Genova
- Consulenza all'INTERREG IVC Joint Technical Secretariat come esperto di trasporti nel quadro del Thematic capitalization Programme –Commissione Europea Interreg IVC JTS
- Preparazione della documentazione del progetto +TPL, progetto integrato per il miglioramento del trasporto pubblico nel comprensorio di Savona. Supporto tecnico al responsabile di progetto durante lo sviluppo. – Comune di Savona
- Preparazione di documentazione tecnica per il Progetto STEEP (FP) sul risparmio energetico - ATAF S.p.A. - Firenze
- Controllo tecnico del progetto Europeo INTERREG IIIC MARE, riguardante lo sviluppo della mobilità sostenibile nella Regione Liguria, Comunidad Valenciana e Regione Lisboa e Valle do Tejo – Comune di f Genova
- Elaborazione di una proposta di progetto per bando Ministero Ambiente (finanziata) – Comune di Reggio Emilia
- Elaborazione di una proposta progetto per il Bando regionale Piano nazionale sicurezza stradale (finanziata) – Comune di Reggio Emilia
- Partecipazione al Progetto Europeo MOSES (sviluppo del car sharing services)
- Partecipazione al Progetto Europeo Momo-car sharing

TRASPORTO PUBBLICO

- Stesura del capitolato tecnico per la gara di affidamento del servizio di trasporto scolastico del Comune di Genova – Comune di Genova
- Consulenza manageriale e preparazione di un piano di impresa per Tempi S.p.A. – Azienda trasporto Pubblico Piacenza – Regione Emilia Romagna
- Consulenza manageriale per TEP – Operatore Trasporto Pubblico Parma – Regione Emilia Romagna
- Sviluppo di un modello economico di impresa per ATC La Spezia - Azienda trasporto Pubblico La Spezia – Regione Liguria
- Partecipazione gruppo di lavoro per la partecipazione alla gara per l'acquisizione di una quota dell'Azienda di trasporto pubblico di Mantova (APAM Esercizio S.p.A.) – STIE S.p.A. – Azienda trasporto pubblico – Regione Lombardia
- Consulenza su tematiche di trasporto pubblico e gestione della mobilità - Comune di Genova.
- Check-up economico-organizzativo per un'azienda di gestione parcheggi – Coopark

STUDI SIMULATIVI E DI TRAFFICO

- Studio di impatto trasportistico e analisi simulativa per una Media Superficie di Vendita alimentare in via Barchetta a Genova , - Basko
- Redazione di uno studio simulativo per il progetto di due nuove strutture di Vendita ed una modifica alla viabilità con l'introduzione di una rotatoria a Borghetto S. Spirito – Savona – Arimondo S.r.l. – Comune di Genova
- Redazione di uno studio simulativo per il riassetto dell'area di via Arsenale di Terra - via Balbi a Genova – Comune di Genova
- Studio di impatto trasportistico e analisi simulativa per un insediamento comprendente una Grande Superficie di Vendita e residenziale nell'area ex- Verrina a Genova Prà , - PAM Panorama
- Studio di impatto trasportistico e analisi simulativa per una Grande Superficie di Vendita alimentare in via Perini a Genova , - So.Ge.Gross
- Studio di impatto trasportistico e analisi simulativa per una Grande Superficie di Vendita alimentare in piazza Cile a Rapallo, - Esselunga
- Studio di impatto trasportistico e analisi simulativa per la Grande Superficie di Vendita alimentare di via Albareto a Genova - Esselunga
- Analisi simulativa per l'insediamento del polo logistico AMAZON a Genova Campi – stC per Amazon
- Studio del nuovo assetto viario e relativa analisi di impatto trasportistico per l'insediamento di una media struttura di vendita alimentare in viale Giulietti a Pavia – SIAD S.p.A.
- Studio delle modifiche dell'assetto del traffico per l'intervento di spostamento dello stabilimento Fincantieri di Genova – Fincantieri SI
- Analisi simulativa per l'insediamento di polo logistico e commerciale in via Rivarolo nell'area ex Mira Lanza a Genova – Cospe
- Studio di viabilità e studio di impatto sulle strade provinciali SP 13 e SP 226 della Provincia di Genova per

l'apertura di una cava – Cementifera Ligure

- Analisi simulativa e di impatto trasportistico per una media struttura di vendita in via da Persico a Genova Sestri – IN'S Mercato
- Analisi simulativa e di impatto trasportistico per una media struttura di vendita non alimentare in via Ponete Carrega a Genova – FAGE.
- Analisi simulativa e di impatto trasportistico per la realizzazione di una media struttura di vendita e di un complesso sportivo con piscina a Genova Nervi – So.Ge.Gross.
- Studio dell'assetto viario e simulazione dell'impatto trasportistico per una media struttura di vendita alimentare a Vallecrosia (Imperia) – VAL
- Analisi simulativa e di impatto trasportistico per la realizzazione di una media struttura di vendita a Genova Rivarolo – MD S.p.A.
- Analisi simulativa e di impatto trasportistico per l'insediamento di una media superficie di vendita in via Piave a Genova – Esselunga
- Analisi di impatto trasportistico per l'apertura di due medie strutture di vendita alimentare a Sampierdarena e in via Lagaccio a Genova – IN's Mercato
- Studio di impatto trasportistico per una media struttura di vendita alimentare in via Ayroli a Genova –
- Studio di impatto trasportistico per una media struttura di vendita alimentare in via Piacenza a Genova – EKOM
- Studio di impatto trasportistico per due medie strutture di vendita alimentare e non alimentare in via Fratelli Bronzetti a Genova – Arimondo s.r.l.
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una media superficie di vendita alimentare in via Carrara a Genova - So.ge.gros Spa
- Analisi simulativa per l'insediamento di una grande superficie di vendita nell'area di S. Benigno a Genova – Esselunga
- Studio di impatto trasportistico per l'ampliamento di tre strutture di vendita alimentare in via Donghi, via Archimede e via Borgoratti, a Genova -
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una media superficie di vendita alimentare in via Varenna a Genova Pegli – Varenna 2017
- Studio viabilistico per il progetto di un magazzino logistico asservito ad una catena di grande distribuzione alimentare ad Albisola Superiore (Savona) – So.ge.gros. S.p.A.
- Studio e analisi simulativa per la realizzazione di una rotatoria ad Albisola Superiore (Savona) - Immobiliare Arimondo
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una media superficie di vendita alimentare a Carcare (Savona) – Immobiliare Arimondo
- Analisi simulativa per l'insediamento di una media superficie di vendita ed un impianto sportivo a Genova Nervi – So.ge.gros Spa
- Relazione viabilistica per il progetto di una media superficie di vendita alimentare in via Porta d'Archi – Genova – Arimondo s.r.l.
- Studio viabilistico per il progetto di un punto vendita alimentare a Camporosso (Imperia) - Immobiliare Arimondo
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una media struttura di vendita alimentare ad Arenzano – Tigullio Carni
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di un polo di commercio all'ingrosso in via Siffredi a Genova Sestri – Glamre s.t.l.
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Media Struttura di Vendita alimentare in via Carnia a Genova con realizzazione di nuovo tratto viario – Redazione della documentazione per l'ottenimento del permesso a costruire in deroga al C.d.S per il nuovo tratto viario - Costruzioni s.r.l.
- Analisi viabilistica per la realizzazione di una piattaforma logistica a Genova Trasta e per il riassetto della viabilità prospiciente - So.ge.gros Spa
- Studio simulativo per la valutazione della realizzazione di un collegamento viario tra via Calda e via dell'Acciaio a Genova Sestri - Ecesei
- Studio di impatto trasportistico per un insediamento misto commerciale, sportivo e scolastico in via Cavallotti a Genova Sturla – Provincia d'Italia dei Fratelli Maristi
- Analisi simulativa per il rifacimento del ponte sul torrente Recco di collegamento tra la viabilità autostradale e quella ordinaria e studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una grande superficie di vendita di prodotti alimentari e non nel Comune di Recco – So.ge.gros Spa

- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Media Struttura di Vendita alimentare in via Bertolotti a Genova – SoGeGross S.p.A.
- Analisi simulativa di un nuovo svincolo della Strada a Mare Guido Rossa a Genova - SoGeGross S.p.A.
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di due medie strutture di vendita non alimentari nell'area di Genova Campi – IML Costruzioni
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di un insediamento polifunzionale e dello stadio del nuoto in via dei Giustiniani a Recco – San Rocco Immobiliare
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di un parcheggio multipiano in struttura in via dei Costo a Genova – Ponente Park
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Media Superficie di Vendita non alimentare in via Molteni a Genova – BestShop
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una grande superficie di vendita al dettaglio di articoli di abbigliamento – Diffusione Tessile S.p.A. – Gruppo Max Mara
- Studio di impatto trasportistico per la realizzazione di una Grande Superficie Dechatlon di articoli per lo sport a Sampierdarena – Genova – Aspera S.p.A.
- Studio di impatto trasportistico e di interfacciamento con il sistema dei caselli autostradali per l'outlet Shop Inn nel Comune di Brugnato – La Spezia – San Mauro S.p.A.
- Studio e simulazione dell'assetto del traffico e dell'impatto sul sistema urbano della di un grande insediamento a destinazione d'uso mista a Genova Rivarolo (area Mira Lanza) – Fondamenta SGR
- Studio di impatto trasportistico per un nuovo polo commerciale nell'area di Genova Campi – QF Immobiliare
- Studio di impatto trasportistico per un insediamento misto nell'Area Esaote di Genova Sestri e studio del collegamento mediante un impianto fisso di risalita al costruendo quartiere di Genova Erzelli – Talea s.pa.
- Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto basato su un ascensore inclinato e una funivia a cremagliera per collegare un quartiere collinare con le linee portanti del trasporto pubblico a Genova Sestri. – Talea s.pa.
- Studio di impatto trasportistico per l'insediamento di un complesso residenziale e commerciale a Recco (Genova) – Due Torri s.r.l.
- Studio di impatto trasportistico per la riqualificazione dello stabilimento Boero a Genova Molassana – Boero Colori S.p.A.
- Analisi dell'impatto trasportistico dell'insediamento urbanistico "Torre Elah", nel Comune di Genova – Elah S.p.A.
- Studio di impatto trasportistico e per la realizzazione di un complesso edilizio a destinazione d'uso mista con funzioni commerciali e direzionali Genova – Cornigliano – ARTE Genova
- Studio in merito agli aspetti viabilistici, al collegamento con L'Aurelia, alla viabilità interna e parcheggi, e all'impatto sul traffico nell'area circostante per la realizzazione di un porticciolo turistico in Località Castelluccio a Genova Pegli
- Valutazione dell'impatto dei movimenti veicolari generati e delle interferenze con la viabilità primaria per la realizzazione di un parcheggio in via Peschiera – Genova
- Studio di viabilità e traffico relativo al Piano Particolareggiato di S. Benigno per la realizzazione di un grande complesso abitativo – Genova – Coop. Il Promontorio
- Progettazione della regolamentazione della viabilità per l'insediamento di un supermercato a Sanremo.