



CONVENZIONE

**PER LA GESTIONE ASSOCIATA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE INNOVATIVO SU GOMMA NELL'AREA INTERNA
DELLA VALLE ARROSCIA TRA**

PROVINCIA DI IMPERIA

E

**UNIONE DEI COMUNI DELL'ALTA VALLE ARROSCIA comprendente i
Comuni di:**

**AQUILA D'ARROSCIA, ARMO, BORGHETTO D'ARROSCIA, COSIO
D'ARROSCIA, MENDATICA, MONTEGROSSO PIAN LATTE, PIEVE DI
TECO, PORNASSIO, RANZO, REZZO E VESSALICO**

AI SENSI DELL'ART. 30 DEL TUEL

L'anno duemilaventicinque (2025), addì sei (06) del mese di febbraio (02) presso la sede dell'Amministrazione Provinciale di Imperia - Viale Matteotti, 147 - 18100 Imperia

PREMESSO CHE:

- Riviera Trasporti S.p.A. è società partecipata dalla Provincia di Imperia con una quota del 99,917% del capitale sociale;
- nelle more del procedimento di affidamento in house, è stata disposta la proroga dell'Affidamento emergenziale in via diretta, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, e ai sensi della Comunicazione 2023/C 222/01 della Commissione Europea, alla Società Riviera Trasporti S.p.A. del servizio di Trasporto Pubblico Locale nella Provincia di Imperia per il periodo 1.7.2024 al 30.6.2025.

RICHIAMATO

l'art. 19, comma 5, del D.lgs. 19/08/2016, n. 175 il quale prevede che “le amministrazioni pubbliche socie fissano, con propri provvedimenti, obiettivi specifici, annuali e pluriennali, sul complesso delle spese di funzionamento, ivi comprese quelle per il personale, delle società controllate, anche attraverso il contenimento degli oneri contrattuali e delle assunzioni di personale”.

Con nota del 22 febbraio 2022 Riviera Trasporti ha invitato la scrivente Amministrazione, nella qualità di Socio di maggioranza e Ente concedente il servizio di TPL, a dar corso all'affidamento del servizio in house dei servizi di trasporto, ipotizzato con la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 34 del 20 settembre 2021, e/o impartire le direttive ritenute più opportune per dare sostegno alla fattibilità del proprio Piano concordatario;

Nel caso in essere, riferendosi al quadro normativo applicabile al settore del Trasporto Pubblico Locale, con particolare riferimento al modello dell'in house-providing (Regolamento CE 1370/2007, D.L. n. 79/2012, art. 34, comma 20, D.L. 138/2011, art. 3 bis, comma 1 bis, art. 16 del D.Lgs. 175/2016, art. 192 D.Lgs. 50/2016, con deliberazione n. 8 del 14/03/2022) e alla comunicazione a Regione Liguria (nota prot. 2022-0187411 del 03.03.2022 ...omissis...), in cui si ribadiva il mantenimento dell'importo già ora destinato per il contratto di servizi in essere, oltre a quanto dovuto a seguito della modifica intervenuta alla Legge Regionale n. 33/2013, si evidenzia la possibilità di sommare le quote dovute dagli Enti Locali per effetto dell'Accordo di Programma per il periodo 2018/2027, nonché per servizi aggiuntivi di cui al già citato accordo di programma.

Proprio a questa possibilità si riferisce l'accordo di programma tra Regione Liguria e Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia, così come da nota della Regione Liguria del 03.03.2022, che per semplicità si allega (All. A), unitamente alla nota del Presidente dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia assunta al prot. n. 5881 del 7/3/2022 (All. B);

gli Enti locali sotto indicati

Provincia di Imperia con sede legale in Imperia, Viale Matteotti 147 (C.F. 00247260086), rappresentata dal On. Dott. Claudio Scajola, nella sua qualità di Presidente, in esecuzione della deliberazione del Consiglio Provinciale n. 52 del 27/07/2022

e

Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia, con sede legale in Pieve di Teco, Corso M. Ponzoni 135 (C.F. 01607550082) rappresentata da Renato Adorno (C.F. DRNRNT67M28I138J) nella sua qualità di Presidente, in esecuzione della deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 4 del 7/06/2023, costituita dai Comuni di: Aquila d'Arroscia, Armo, Borghetto d'Arroscia, Cosio d'Arroscia, Mendatica, Montegrosso Pian Latte, Pieve di Teco, Pornassio, Ranzo, Rezzo e Vessalico.

VISTI

- la L.R. Liguria 7 Novembre 2013 n. 33 *“Norme per il Trasporto Pubblico Locale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs. n.267/2000 ss.mm. e, in particolare, l'articolo 30;

CONSIDERATO

- che il progetto di cui alla scheda trasporti dell'Area Interna Valle Arroscia (7.1 Attivazione di un servizio di trasporto pubblico innovativo) prevede lo *“Sviluppo di un servizio di trasporto pubblico innovativo, a partire da un accurato studio di fattibilità per la definizione della tipologia di servizio flessibile da adottare nell'area e la ricostruzione di un quadro esaustivo della domanda di mobilità. Sulla base delle risultanze dello studio verrà messo in atto il progetto di un nuovo servizio di trasporto pubblico, comprensivo dell'acquisto dei mezzi e della strumentazione necessaria, della realizzazione delle infrastrutture materiali e immateriali di supporto e della definizione dell'impiego del personale destinato alla realizzazione del servizio”* per tutti i comuni dell'Area Interna, svolti nell'ambito di singoli comuni, con diverse tipologie gestionali, caratterizzata da domanda debole e flessibilità dell'offerta;
- che tale progetto è stato finanziato dall'agenzia per la Coesione Territoriale, confluita, giusto DPCM 10 novembre 2023 nella Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per le politiche di coesione;
- la necessità pertanto di organizzare un servizio di trasporto flessibile all'interno dell'Unione dei Comuni, rappresenta una soluzione per migliorare la mobilità da, per e entro l'area interna al fine di rendere più accessibili i servizi sul territorio e di definire il Piano Economico-Finanziario per la valutazione della sostenibilità del servizio;
- la comunicazione dell'Unione dei Comuni della Valle Arroscia (prot. N. 0000213/22 del 7/3/2022) in cui il presidente dell'Unione riportava la volontà della Conferenza dei Sindaci dell'Area interna, visti gli incontri avuti con la presidenza e la dirigenza della Società Riviera Trasporti S.p.a., a valutare la gestione del servizio di cui all'oggetto, per la durata dei prossimi quattro anni compatibilmente con i fondi a disposizione per il progetto;

- che dallo studio della rete strutturale condotto dal Centro Italiano di Eccellenza della Logistica, i trasporti e le Infrastrutture dell'Università degli studi di Genova si possono individuare tutte le località e i percorsi non coperti dalla stessa e quindi, per una quantificazione della rete dei servizi per l'area interna, occorre riferirsi alle seguenti componenti:

- Rete TPL esclusa dalla rete strutturale extraurbana e urbana,
- Località escluse dalla rete strutturale extraurbana e urbana,
- Aree servite con TPL in "economia"
- Servizi di trasporto pubblico con funzione prevalentemente scolastica

- con Deliberazione n. 4 del 4.2.2024 l'Assemblea dei Sindaci ha espresso indirizzo di procedere con l'approvazione della bozza di Convenzione per la gestione associata del servizio di T.P.L. innovativo su gomma nell'Area Interna della Valle Arroscia tra Provincia di Imperia e Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia;

- con Deliberazione n. 12 del Consiglio Provinciale in data 05.02.2024 si è proceduto all'approvazione della bozza di Convenzione per la gestione associata del servizio di T.P.L. innovativo su gomma nell'Area Interna della Valle Arroscia tra Provincia di Imperia e Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia;

- con Deliberazione n. 11 in data 4.7.2024 a seguito del Consiglio dell'Unione è stata approvata la bozza di Convenzione per la gestione associata del servizio di T.P.L. innovativo su gomma nell'Area Interna della Valle Arroscia tra Provincia di Imperia e Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia;

- conseguentemente, in data 12.7.2024 è stata stipulata la Convenzione Reg. n° 32 relativa alla "Gestione associata del servizio di trasporto pubblico locale innovativo su gomma nell'area interna della Valle Arroscia, tra la Provincia di Imperia e l'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia";

- poiché l'art.2, comma 1, lett. a) della Convenzione prevede che la gestione associata del contratto di servizio pubblico innovativo nell'area interna dell'Alta Valle Arroscia possa essere affidato alla Riviera Trasporti Spa solo dopo l'avvenuto adeguamento della società di trasporto alle prescrizioni previste ex lege per l'affidamento in house (come confermato dal parere acquisito al prot.25629_23/09/2024 da parte dello Studio Legale Cuocolo, all'uopo incaricato), è emersa l'esigenza di modificare il cronoprogramma del progetto in essere, in modo che potesse essere avviato a partire dal 2025.

- con nota prot. 27686 del 14.10.2024 il Presidente della Provincia ha pertanto richiesto all'Unione dei Comuni di procedere alla rimodulazione del finanziamento e del cronoprogramma del progetto innovativo su gomma dell'Alta Valle Arroscia al fine di consentire il rispetto di quanto previsto dall' art. 5 par. 2. del Regolamento CE 1370/2007 vale a dire l'affidamento in house;

Viste la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti acquisita con nota di prot. 33219 del 10.12.2024 e la nota della Regione Liguria acquisita con nota di prot. 33184 del 10.12.2024, come comunicato dall'Unione dei Comuni, con le quali è stata autorizzata la nuova tempistica indicata, si rende ora necessario procedere ad una revisione della Convenzione già stipulata, esclusivamente nell'art. 7 comma 3 inerente il cronoprogramma di affidamento e svolgimento delle attività connesse al progetto innovativo (All. C);

Dato atto che la presente Convenzione per la gestione associata del servizio di T.P.L. innovativo su gomma nell'area interna della Valle Arroscia tra la Provincia di Imperia e l'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia deve essere letta alla luce della L.R. n. 33 del 07/11/2013 s.m.i. e dell'art. 30 del D.Lgs. 267/2000;

Tanto premesso e di tanto preso atto, gli Enti convengono, ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm., quanto segue:

Art. 1

Oggetto e finalità della Convenzione

1. Con la presente convenzione i Comuni sottoscrittori conferiscono delega, ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs 267/2000, alla Provincia di Imperia, che accetta, per l'esercizio associato dei servizi e delle relative funzioni amministrative del servizio di trasporto pubblico locale innovativo (Tpl) a chiamata della Area Interna Arroscia.
2. La finalità della gestione associata delle funzioni relative al servizio di Tpl è di garantire un servizio uniforme e qualificato per tutti gli utenti, l'integrazione dei servizi anche sotto il profilo tariffario e la realizzazione di economie di spesa attraverso l'ottimizzazione delle risorse impegnate.
3. La convenzione individua:
 - a. le funzioni amministrative relative ai servizi di tpl;
 - b. la ripartizione delle risorse finanziarie per la gestione dei servizi;
 - c. la definizione delle procedure per la gestione associata dei servizini nelle fasi di preparazione dell'affidamento e di gestione del contratto di servizio.

Art. 2

Gestione associata del contratto di servizio

1. Gli Enti firmatari concordano nel gestire in modo associato delegando alla Provincia di Imperia l'esercizio delle funzioni amministrative in materia di trasporti con particolare riferimento alle attività di:
 - a. gestione del contratto di servizio in house con la Società RT Spa;
 - b. controllo, vigilanza e monitoraggio del servizio di trasporto;
 - c. supporto alla programmazione e gestione della mobilità, del servizio di trasporto pubblico e delle relative politiche tariffarie;
 - d. ottimizzazione delle risorse impegnate nel tpl, gestione delle modifiche di rete e mantenimento dell'equilibrio economico del contratto;
 - e. coordinamento ed integrazione con i servizi già presenti;
2. Il responsabile del Progetto, cd. RUP, viene individuato dall'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia, tra i dipendenti/funzionari della medesima.

Art. 3.

Rete del Trasporto Pubblico Locale relativa all'Area Interna Valle Arroscia

Il servizio innovativo dovrà comprendere la c.d. rete dei servizi a chiamata oggetto della procedura

di affidamento che dovrà essere effettuato dalla Provincia mediante il gestore e dovrà garantire le richieste dell'utenza compatibilmente con le risorse finanziarie messe a disposizione e la sicurezza stradale nei territori dei Comuni facenti parte dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia, ove tale servizio viene richiesto.

Art. 4

Modalità ed impegni

1. La Provincia, in base alla delega di cui alla delibera di Consiglio:

- predisporre e gestisce l'esercizio dei servizi di TPL relativamente alla rete sopra descritta mediante il gestore RT Spa;
- predisporre e sottoscrive con il gestore R.T. Spa il contratto di servizio per la gestione di tutti i servizi innovativi di Tpl dell'Area Interna Valle Arroscia come da scheda progettuale allegata alla presente convenzione sub. Lett. C, per divenirne parte integrale e sostanziale;

2. I Comuni si impegnano ad attuare eventuali interventi che si potranno rendere necessari al fine di:

- a. favorire l'accessibilità dei servizi di trasporto pubblico nelle aree d'interesse per l'utenza;
- b. migliorare, in generale, l'efficienza dei servizi di trasporto pubblico, individuando, a titolo esemplificativo e non esaustivo, aree di sosta adeguate all'esigenze dell'organizzazione dei servizi richiesta dal territorio etc.

Art.5

Sistema Tariffario

Il sistema tariffario per i servizi di Tpl per l'Area Interna a chiamata dovrà essere coerente con il sistema tariffario approvato dalla Provincia di Imperia e potrà prevedere delle forme di flessibilità per meglio rispondere alle esigenze territoriali, come da progetto allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale. Il sistema tariffario sarà approvato dalla Provincia di Imperia su proposta della Conferenza dei rappresentanti degli Enti convenzionati di cui al successivo art. 8;

Art. 6

Decorrenza e Durata, modifiche alla convenzione

1. La presente convenzione decorre dalla data di stipula della stessa, ed ha durata fino alla scadenza del periodo contrattuale di anni 4, ovvero dalla data di sottoscrizione della presente sino alla data di presentazione del Certificato di Regolare Esecuzione del progetto in oggetto, approvato dalla Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per le politiche di coesione.

2. Eventuali modifiche alla convenzione ed ai termini della durata, dovranno essere concordate fra le parti mediante atti formali.

Art.7

Risorse finanziarie e mezzi

1. I soggetti aderenti, per contribuire alla copertura dei servizi, impegnano risorse proprie derivanti dalla scheda trasporti approvata dal Ministero della Coesione nella strategia dell'Area Interna Valle Arroscia, che dovranno essere trasferite alla Provincia e versate secondo le modalità previste dal progetto come rimodulato e approvato dal Ministero.

2. La tabella allegata (All. D) parte integrante e sostanziale della presente convenzione, riporta la ripartizione degli oneri al fine di individuare le risorse stimate necessarie per finanziare il servizio di Tpl come da progetto approvato, comprensiva degli acquisti degli automezzi. La tabella allegata non contempla le risorse per ulteriori servizi richiesti dall'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia.

3. Il suddetto servizio, sulla base della rimodulazione concessa dal MIT, verrà svolto sulla base di un corrispettivo annuo come segue:

- Annualità 2025: €. 416.200,00

- Annualità 2026: €. 160.000,00

- Annualità 2027: €. 160.000,00

- Annualità 2028: €. 160.000,00;

per un totale complessivo di €. 896.200,00

4. I mezzi acquistati nell'ambito del progetto dal gestore RT Spa, finanziati con le suddette risorse, saranno ceduti in proprietà all'Unione dei Comuni senza oneri aggiuntivi qualora non venga proseguito il progetto negli anni successivi alla durata di cui al precedente art. 6.

5. A fronte dell'esecuzione del suddetto servizio, le fatture del gestore saranno intestate alla Provincia che provvederà a liquidarle, previa acquisizione dell'attestazione della regolarità della prestazione da parte del RUP. I relativi mandati saranno trasmessi al RUP stesso per la successiva rendicontazione.

6. La rendicontazione sarà a carico del RUP il quale provvederà a richiedere l'erogazione del contributo alla Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per le Politiche di Coesione e non appena ricevuto, a riversarla a favore della Provincia.

Art. 8

Rapporti tra gli Enti convenzionati

1. La Conferenza dei rappresentanti degli Enti convenzionati, composta da:

- Il presidente della Provincia o suo delegato;
- Il presidente dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia;

- Il vice presidente dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia;
- Il R.U.P. dell'Unione dei comuni individuato quale referente del Trasporto (con sola funzione consultiva);

2. La Conferenza dei rappresentanti degli Enti convenzionati ha il compito di:

- a) formulare indirizzi per la predisposizione del contratto di servizio da stipularsi con la società RT gestore del TPL della Provincia di Imperia;
- b) vigilare sull'attuazione del Progetto di cui all'art. 1 relativo all'area interna Valle Arroscia ed in genere sull'esercizio delle attività inerenti la gestione associata, impartendo le opportune direttive;
- c) approvare la relazione annuale delle attività svolte e la relativa rendicontazione;
- d) svolgere ogni altro compito demandato dalla presente convenzione.

3. La Conferenza dei rappresentanti degli Enti convenzionati si riunisce almeno ogni sei mesi e comunque ogni volta che ne faccia richiesta uno dei componenti della stessa.

4. Ciascun rappresentante sopra individuato può delegare alla partecipazione altro componente dell'Ente competente.

5. Partecipa alle riunioni, con funzioni di segretario, il Responsabile del Progetto di cui al precedente art.2.

6. Alla Conferenza dei rappresentanti degli Enti convenzionati può essere invitato, senza potere di voto, un rappresentante della Anci Liguria e/o della Regione Liguria e un rappresentante di RT Spa.

Art. 9

Norme di rinvio

1. Per quanto non espressamente previsto dalla presente Convenzione, si applica la L.R. n. 33/2013 e s.m.i. e il TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

2. Ogni eventuale necessaria interpretazione autentica della presente sarà demandata alla competenza della Conferenza di cui al precedente art. 8.

Letto, confermato e sottoscritto in data 06/02/2025

Per la Provincia di Imperia

Per l'Unione dei Comuni

dell'Alta Valle Arroscia

Il Presidente

Il Presidente

Claudio Scajola

Renato Adorno



Claudio Scajola
06.02.2025
09:40:01
GMT+01:00

Firmato digitalmente da: Renato Adorno
Motivo: Renato Adorno
Data: 06/02/2025 10:15:03

Avv. Giovanni Berrino

Assessore

Lavoro e Politiche attive dell'Occupazione, Trasporti,
Rapporti con le Organizzazioni sindacali, Turismo, Fiere
turistiche e Grandi Eventi



aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2022-0187427
del 03/03/2022

Genova, (data del protocollo)

Egregio Signor
Presidente
Provincia di Imperia
Claudio Scajola

Gentilissimo Signor Presidente,

facendo riferimento alla riunione svoltasi ad Imperia il 2 Marzo 2022 in merito all'Area Interna Valle Arroscia si invia in allegato la scheda relativa all'attivazione di un servizio di trasporto pubblico innovativo.

A tal fine si rappresenta che la Strategia nazionale per lo sviluppo delle Aree interne ha il duplice obiettivo di adeguare la quantità e qualità dei servizi di istruzione, salute, mobilità (cittadinanza) e di promuovere progetti di sviluppo che valorizzino il patrimonio naturale e culturale di queste aree, puntando anche su filiere produttive locali.

La Regione Liguria, con la Delibera di Giunta Regionale n. 859 dell'11/07/2014 "Aree interne: modalità attuazione strategia nazionale della programmazione Liguria", ha individuato le aree interne liguri per le quali procedere, attraverso a stipula di un Accordo di Programma Quadro tra Amministrazioni centrali, regionali e locali, alla definizione degli specifici interventi, delle relative modalità e responsabilità.

Con successiva Delibera di Giunta Regionale n. 315 del 14/04/2017 "Attuazione della Strategia Nazionale Aree Interne prevista dall'Accordo di Partenariato 2014-2020: individuazione terza area progetto per la Regione Liguria", Regione Liguria ha individuato l'area Valle Arroscia quale terza area interna della Regione Liguria.

Successivamente Regione Liguria con DGR 134 del 28/02/2020 che ha provveduto ad approvare la Strategia d'Area "Valle Arroscia" e le schede attuative della stessa, similmente a quanto fatto da ogni Comune compreso nell'Area Interna suddetta.

La scheda intervento 7.1, "Attivazione di un servizio di trasporto pubblico innovativo", che ad ogni buon fine si allega alla presente, è stata approvata con l'Accordo di programma Quadro, dalla Giunta Regionale della Regione Liguria con DGR 3640 del 27/11/ 2020.

Distinti saluti

Avv. Giovanni Berrino





UNIONE DEI COMUNI DELL'ALTA VALLE ARROSCIA

Corso Mario Ponzoni, n. 135 presso il Comune di Pieve di Teco (IM)

(costituita con atto Notaio F. Amadeo, n. 149969/42544 del 04/11/14, reg.to ad Imperia il 17/11/14 al n. 3096/1c)

CAP: 18020 - PARTITA IVA E CODICE FISCALE: 01607550082 - sito: www.vallearroscia.org

Mail: protocollo@vallearroscia.org PEC: protocollo@pec.vallearroscia.org

Al Presidente della Provincia di Imperia

On. Claudio Scajola

Viale Matteotti, 147 – 18100 (IM)

PEC: protocollo@pec.provincia.imperia.it

Oggetto: Servizio trasporto a chiamata

Egregio Presidente,

come già manifestato più volte dalla Conferenza dei Sindaci dell'Area interna, negli incontri avuti con la presidenza e la dirigenza della Società Riviera Trasporti S.p.a., siamo disponibili a valutare la gestione del servizio di cui all'oggetto, per la durata dei prossimi tre anni con previsione di spesa di circa € 200.000,00 l'anno.

Rimaniamo a disposizione per chiarimenti.

Cordiali saluti

IL PRESIDENTE

Alessandro Alessandri

(documento firmato digitalmente)

Scheda intervento 7.1 NUOVA (17/10/2024)

1	Codice intervento e Titolo	7.1 Attivazione di un servizio di trasporto pubblico innovativo
2	Costo e copertura finanziaria	930.200,00 Legge di stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Sviluppo di un servizio di trasporto pubblico locale innovativo, a partire da un accurato studio di fattibilità per la definizione della tipologia di servizio flessibile da adottare nell'area e la ricostruzione di un quadro esaustivo della domanda di mobilità. Sulla base delle risultanze dello studio verrà messo in atto il progetto di un nuovo servizio di trasporto pubblico locale, comprensivo dell'acquisto dei mezzi e della strumentazione necessaria, della realizzazione delle infrastrutture materiali e immateriali di supporto e della definizione dell'impiego del personale destinato alla realizzazione del servizio.
4	CUP	E79E20000290002
5	Localizzazione dell'intervento	Tutti i comuni dell'area interna
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	Le criticità della mobilità nell'area sono legate sia al servizio erogato sia alla qualità delle infrastrutture stradali. Sotto il primo profilo, la valle ha subito nel tempo una costante e progressiva diminuzione dell'offerta di trasporto e una ancora maggiore diminuzione dei passeggeri trasportati. Il principale svantaggio attribuibile alla geografia della valle Arroscia è quello della frammentazione delle comunità su una vasta superficie di territorio montano e a notevole distanza dai principali centri urbani. Sul territorio sono infatti presenti circa 40 centri abitati isolati e sprovvisti per la maggior parte dei mezzi di trasporto pubblico; ne conseguono importanti difficoltà di spostamento e di fruizione dei servizi. Diviene quindi di fondamentale importanza, per contrastare l'abbandono dei piccoli centri, offrire alle famiglie residenti maggiori opportunità, in particolare un efficiente servizio di trasporto pubblico locale rivolto ai bambini e ragazzi in età scolare e alle fasce deboli della popolazione residente, quali anziani e disabili. Sul fronte della qualità delle infrastrutture stradali influisce senza dubbio la dotazione di strumenti idonei a rendere sicure e transitabili le strade in un contesto orografico montano come quello che contraddistingue l'area interna. L'intervento è pertanto strettamente correlato alla scheda 7.2, che garantisce all'Unione la dotazione di mezzi necessaria per garantire un trasporto sicuro in qualsiasi condizione meteorologica.
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	Organizzare un servizio di trasporto pubblico locale flessibile all'interno dell'Unione dei Comuni rappresenta una soluzione per migliorare la mobilità da, per e entro l'area interna al fine di rendere più accessibili i servizi sul territorio. Il progetto mira alla

		riorganizzazione del sistema di trasporto pubblico dell'area, in un'ottica di sistema integrato tra diverse tipologie di servizio. Pieve di Teco, infatti, essendo posta sulla statale n. 28 proveniente dal Piemonte, esattamente all'incrocio con la statale per Albenga (SV) ed Imperia, risulta essere il punto di raccolta per i viaggiatori che intendono spostarsi al di fuori della valle utilizzando i mezzi di trasporto pubblico locale. Una prima azione consiste nell'effettuare uno studio di fattibilità per la definizione della tipologia di servizio flessibile da adottare nell'area e la ricostruzione di un quadro esaustivo della domanda di mobilità. L'obiettivo dello studio, comprensivo del progetto operativo, è quello di definire i seguenti aspetti: - area di interesse e analisi dei fabbisogni con definizione delle priorità; - tipologia di utenza che esprime i fabbisogni individuati e target finale; - analisi dell'attuale offerta di trasporto in relazione ai fabbisogni e valutazione di eventuali margini di efficientamento dell'esistente; - Piano Economico-Finanziario per la valutazione della sostenibilità del servizio; - periodicità e tipologia del servizio; - tipologia e grafo del percorso (il servizio è circolare nell'area o si integra con altri servizi all'esterno); - tariffa ed eventuale integrazione con servizio di TPL esistente; - numero di mezzi di trasporto acquistati e tipologia; - modalità organizzative e rapporti con le aziende di trasporto attualmente operative nell'area; - analisi della normativa in cui si inserisce il sistema individuato. Attraverso la Strategia Nazionale Aree Interne verrà successivamente implementato in via sperimentale il servizio di trasporto pubblico progettato grazie allo studio di fattibilità. Il nuovo servizio di trasporto a chiamata sarà sperimentato, nell'ambito dell'attuale sistema di trasporto pubblico locale e come servizio aggiuntivo al servizio di trasporto di linea, per un periodo di 4 anni. Di tale servizio sarà incaricata l'Amministrazione provinciale, che provvederà a dare in gestione il servizio alla società di trasporto pubblico locale competente per territorio. Poiché appare evidente che l'iter procedurale, nonché la futura gestione del servizio, risultino complessi ed articolati, vedendo diversi soggetti coinvolti e numerosi portatori di interessi (l'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia, l'Amministrazione Provinciale, la società di trasporto pubblico locale etc.), si prevede anche la creazione di uno specifico Tavolo Tecnico destinato alla verifica degli adempimenti contrattuali e alla validazione degli step attuativi. La sperimentazione avrà durata di quattro anni, al fine di raccogliere dati ed indicatori che permettano di valutarne
--	--	--

		l'efficienza e l'efficacia e stabilire pertanto la sostenibilità dell'intervento. Lo schema dei costi riportato nella relativa tabella è da considerarsi indicativo: eventuali rimodulazioni potranno essere apportate nella fase di progettazione effettiva del servizio, qualora si rilevino aspetti da modificare.
8	Risultati attesi	Miglioramento della mobilità da, per e entro l'area al fine di rendere più accessibili i servizi sul territorio (R.A. 7.4)
9	Indicatori di realizzazione e risultato	Realizzazione: Unità di beni acquistati (cod.794): <i>Mezzi di trasporto acquistati</i> Risultato al 2024: 3 Risultato: Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile (cod.6005): <i>Numero di persone che usufruiscono di servizi collettivi innovativi sul totale della popolazione residente (o del target di riferimento)</i> Baseline: n.d. Target: n.d. Indagine ad hoc
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura ad evidenza pubblica ai sensi del vigente Codice dei Contratti
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Livello unico di progettazione
12	Progettazione attualmente disponibile	Relazione tecnico-illustrativa
13	Soggetto attuatore	Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia
15	Responsabile dell'attuazione/ RUP	Unione dei Comuni dell'Alta Valle Arroscia – Ufficio Trasporto pubblico

Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Costo in euro
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisto terreni		

Acquisto beni/forniture	Acquisto 3 mezzi	256.200,00
Acquisizione servizi	Studio di fattibilità	30.000,00
	Servizio di trasporto pubblico a chiamata per 4 anni	640.000,00
Spese pubblicità	Brochure 21x10 cm a due ante stampa a colori con indicazioni delle modalità di utilizzo del servizio	1.500,00
	Cartellonistica rigida in PVC 50x50 cm con indicazioni delle modalità di utilizzo del servizio	2.500,00
Iva (22%)		
Totale complessivo		930.200,00

Cronoprogramma

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/ Livello unico di progettazione	01/01/2022	31/05/2022
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva		
Pubblicazione bando / Affidamento lavori/Servizi	01/06/2022	30/06/2025
Esecuzione	01/10/2022	31/12/2028
Collaudo/funzionalità	01/10/2022	31/12/2028

Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo
I trimestre	2022	15.000,00
II trimestre	2022	
III trimestre	2022	
IV trimestre	2022	

I trimestre	2023	15.000,00
II trimestre	2023	
III trimestre	2023	
IV trimestre	2023	
I trimestre	2024	
II trimestre	2024	
III trimestre	2024	
IV trimestre	2024	
I trimestre	2025	
II trimestre	2025	
III trimestre	2025	56.263,00
IV trimestre	2025	56.263,00
I trimestre	2026	56.263,00
II trimestre	2026	56.263,00
III trimestre	2026	56.263,00
IV trimestre	2026	56.263,00
I trimestre	2027	56.263,00
II trimestre	2027	56.263,00
III trimestre	2027	56.263,00
IV trimestre	2027	56.255,00
I trimestre	2028	56.263,00
II trimestre	2028	56.263,00
III trimestre	2028	56.263,00
IV trimestre	2028	56.263,00
I trimestre	2029	56.263,00
II trimestre	2029	56.263,00
Costo totale		930.200,00

Conto Economico

ANNUALITA'

PRIMO ANNO

Costo Manodopera

Tipo di servizio	Costo orario ind. RT (€/ora)	ore medio lavorato servizio giornaliero		giorni di servizio		costo annuale manodopera	
	25,52	*** (***) costo industriale medio ricalcolato in base all'accordo sindacale comprensivo di indennità					
invernale		7		273		€	48.768,72
estivo		14		90		€	32.155,20
call center		7		303		€	37.889,54
Totale costi manodopera							€ 118.813,46
Costi Fissi							
		bus 20 posti	n°	Bus 15 posti	n°		
RcA e Rct	€	2.504,54	1	1675	2	€	5.854,54
Tasse di circolazione	€	300,00	1	250	2	€	800,00
Totale costi fissi							€ 6.654,54
Costo di Trazione e manutenzione							
		km/giorno		costo €/km	giorni		
carburante		160		0,25	363	€	14.520,00
manutenzione		160		0,15	363	€	8.712,00
Totale costi							€ 155.354,54
IVA 10%							€ 15.535,45
Totale							€ 170.890,00
Ricavi da tariffa presunti : 10 passeggeri giorno * 3€ *363							€ 10.890,00
Totale costo finale IVA (10%) compresa							€ 160.000,00

INVESTIMENTI

1 autobus	21 posti con pedana disabili posteriore ; Euro 6 step E	€	90.000,00
2 autobus	15 posti ; Euro 6 step E	€	120.000,00
Totale		€	210.000,00
IVA 22%		€	46.200,00
Totale		€	256.200,00
<u>TOTALE PRIMA ANNUALITA'</u>		€	416.200,00

Conto Economico

ANNUALITA'

<u>SECONDO ANNO</u>							
Costo Manodopera							
Tipo di servizio	Costo orario ind. RT (€/ora)	ore medio lavorato servizio giornaliero		giorni di servizio	costo annuale manodopera		
	25,52	*** (***) costo industriale medio ricalcolato in base all'accordo sindacale comprensivo di indennità					
invernale		7		273	€	48.768,72	
estivo		14		90	€	32.155,20	
call center		7		303	€	37.889,54	
Totale costi manodopera						€	118.813,46
Costi Fissi							
		bus 20 posti	n°	Bus 15 posti	n°		
RcA e Rct	€	2.504,54	1	1675	2	€ 5.854,54	
Tasse di circolazione	€	300,00	1	250	2	€ 800,00	
Totale costi fissi						€	6.654,54
Costo di Trazione e manutenzione							
		km/giorno		costo €/km	giorni		
carburante		160		0,25	363	€ 14.520,00	
manutenzione		160		0,15	363	€ 8.712,00	
Totale costi						€	155.354,54
IVA 10%						€	15.535,45
Totale						€	170.890,00
Ricavi da tariffa presunti : 10 passeggeri giorno * 3€ *363						€	10.890,00
Totale costo finale IVA (10%) compresa						€	160.000,00
<u>TOTALE SECONDA ANNUALITA'</u>						€	160.000,00

Conto Economico

ANNUALITA'

<u>TERZO ANNO</u>						
<i>Costo Manodopera</i>						
Tipo di servizio	Costo orario ind. RT (€/ora)	ore medio lavorato servizio giornaliero		giorni di servizio	costo annuale manodopera	
	25,52	*** (***) costo industriale medio ricalcolato in base all'accordo sindacale comprensivo di indennità				
invernale			7	273	€	48.768,72
estivo			14	90	€	32.155,20
call center			7	303	€	37.889,54
<i>Totale costi manodopera</i>					€	<i>118.813,46</i>
<i>Costi Fissi</i>						
		bus 20 posti	n°	Bus 15 posti	n°	
RcA e Rct	€	2.504,54	1	1675	2	€ 5.854,54
Tasse di circolazione	€	300,00	1	250	2	€ 800,00
<i>Totale costi fissi</i>					€	6.654,54
<i>Costo di Trazione e manutenzione</i>						
		km/giorno		costo €/km	giorni	
carburante		160		0,25	363	€ 14.520,00
manutenzione		160		0,15	363	€ 8.712,00
Totale costi					€	155.354,54
IVA 10%					€	15.535,45
Totale					€	170.890,00
Ricavi da tariffa presunti : 10 passeggeri giorno * 3€ *363					€	10.890,00
Totale costo finale IVA (10%) compresa					€	160.000,00
<u>TOTALE TERZA ANNUALITA'</u>					€	160.000,00

Conto Economico

ANNUALITA'

QUARTO ANNO						
Costo Manodopera						
Tipo di servizio	Costo orario ind. RT (€/ora)	ore medio lavorato servizio giornaliero			giorni di servizio	costo annuale manodopera
	25,52	*** (***) costo industriale medio ricalcolato in base all'accordo sindacale comprensivo di indennità				
invernale			7		273	€ 48.768,72
estivo			14		90	€ 32.155,20
call center			7		303	€ 37.889,54
Totale costi manodopera						€ 118.813,46
Costi Fissi						
		bus 20 posti	n°	Bus 15 posti	n°	
RcA e Rct	€	2.504,54	1	1675	2	€ 5.854,54
Tasse di circolazione	€	300,00	1	250	2	€ 800,00
Totale costi fissi						€ 6.654,54
Costo di Trazione e manutenzione						
		km/giorno		costo €/km	giorni	
carburante		160		0,25	363	€ 14.520,00
manutenzione		160		0,15	363	€ 8.712,00
Totale costi						€ 155.354,54
IVA 10%						€ 15.535,45
Totale						€ 170.890,00
Ricavi da tariffa presunti : 10 passeggeri giorno * 3€ *363						€ 10.890,00
Totale costo finale IVA (10%) compresa						€ 160.000,00
TOTALE QUARTA ANNUALITA'						€ 160.000,00

IMPEGNO FINANZIARIO quadriennale

	annuale	durata		
Costo di esercizio (iva compresa)	€ 160.000,00	4	€	639.999,99
Investimenti	€ 256.200,00	1	€	256.200,00
Totale quadriennale			€	896.199,99

ALLEGATO 2
 PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Dati tecnici 3 - Programma di esercizio annuale

Dati tecnici 3 - Programma di esercizio annuale	
PEA complessivo	
1.a	Bus-km annui totali
1.a.1	- di cui: servizio urbano
1.a.2	- di cui: servizio interurbano
1.b	Ore produzione annue totali
1.b.1	- di cui: servizio urbano
1.b.2	- di cui: servizio interurbano
1.c	Numero corse annue totali
1.c.1	- di cui: servizio urbano
1.c.2	- di cui: servizio interurbano
1.d	Velocità commerciale media
1.d.1	- di cui: servizio urbano
1.d.2	- di cui: servizio interurbano
1.e	Numero corse annue irregolari
1.e.1	- di cui: numero corse non effettuate
1.e.2	- di cui: numero corse con ritardo superiore a 5 minuti (presuppone Smart Ticket Liguria)

PEA per linea				
N. Linea	Descrizione	Tipo	Lunghezza	Km/h
1	VENTIMIGLIA - PONTE SAN LUIGI	U	9,10	23,74
V001	SERVIZIO URBANO VENTIMIGLIA VARASE 1/1	U	15,18	16,99
V002	SERVIZIO URBANO VENTIMIGLIA ALTA 1/2	U	2,35	7,83
V000	TRASFERIMENTI VENTIMIGLIA	U	0,65	4,82
2	SANREMO - VENTIMIGLIA	I	17,81	23,60
3	VENTIMIGLIA - TRUCCO - AIROLE - OLIVETTA	I	16,44	25,96
4	VENTIMIGLIA - SEALZA	I	13,06	23,65
5	VENTIMIGLIA - SAN LORENZO	I	8,26	15,29
6	VENTIMIGLIA - TORRI	I	7,15	18,53
7	VENTIMIGLIA - DOLCEACQUA - ROCCHETTA - APRICALE	I	22,16	26,41
8	VENTIMIGLIA - SOLDANO - PERINALDO	I	15,09	22,85
9	BORDIGHERA - VALLEBONA	I	5,40	18,78
10	BORDIGHERA - SASSO - SEBORGIA	I	11,32	22,03
B001	SERVIZIO URBANO BORDIGHERA VALLEBONA 11/1	U	10,53	20,05
B002	SERVIZIO URBANO BORDIGHERA ALTA ATM 11/2	U	9,56	21,70
B003	SERVIZIO URBANO CIMITERO BORDIGHERA 11/3	U	2,00	9,23
O001	URBANO OSPEDALETTI	U	7,57	19,11
12	SANREMO - IMPERIA - ANDORA (NUOVA STAZIONE FS)	I	35,90	27,71
13	SANREMO - BUSSANA - TAGGIA	I	14,37	22,06
S00U	LA BREZZA - VILLA HELIOS 14/U	U	5,42	16,29
S001	AUTOSTAZIONE - BORGO BARAGALLO 14/1	U	5,80	12,55
S002	AUTOSTAZIONE - BORGO TINASSO 14/2	U	4,13	12,07
S003	AUTOSTAZIONE - FOCE BORGO 14/3	U	7,72	14,21
S004	AUTOSTAZIONE - CIMITERO ARMEA 14/4	U	11,03	20,63
S005	AUTOSTAZIONE - POGGIO - CASA SERENA 14/5	U	12,24	16,81
S006	AUTOSTAZIONE - COLDIRODI 14/6	U	8,09	17,48
S007	AUTOSTAZIONE - FOCE - SOLARO 14/7	U	13,53	15,54
S008	AUTOSTAZIONE - VIA PASCOLI - OSPEDALE - SAN PIETRO	U	5,15	13,74
S009	AUTOSTAZIONE - VEREZZO 14/9	U	8,73	17,29
S010	AUTOSTAZIONE - SAN BARTOLOMEO - VILLA - GOZO 14/10	U	11,25	16,99
S011	AUTOSTAZIONE - SAN GIACOMO - SAN ROMOLO 14/11	U	13,57	19,70
S012	AUTOSTAZIONE - VIA DE AMICIS 14/12	U	7,15	14,44
S013	AUTOSTAZIONE - VIA GOETHE 14/13	U	6,59	12,85
S014	AUTOSTAZIONE - SAN GIOVANNI 14/14	U	6,55	17,09
S015	AUTOSTAZIONE - VIA GAVINO 14/15	U	3,50	11,67
SR00	TRASFERIMENTI SANREMO	U	2,14	9,89
15	SANREMO - CERIANA - BAIARDO	I	23,69	20,82
16	SANREMO - MONTALTO - CARPASIO - TRIORA	I	33,58	25,53
17	SANREMO - ARMA - CASTELLARO	I	9,18	23,00
18	SANREMO - ARMA - POMPEIANA	I	9,18	21,08
19	SANREMO - ARMA - TERZORIO	I	8,09	19,86
20	IMPERIA - SAN LORENZO - CIPRESSA	I	10,32	23,41
21	IMPERIA - SAN LORENZO - PIETRABRUNA	I	15,25	24,87
22	IMPERIA - SAN LORENZO - CIVEZZA	I	8,48	19,63
23	IMPERIA - DOLCEDO - LECCHIORE	I	10,78	21,87
24	IMPERIA - DOLCEDO - PRELA' - VILLATALLA	I	16,11	23,20

2025	2026	2027	2028	2029
5.372.228,01	5.372.228,01	5.372.228,01	5.372.228,01	5.372.228,01
1.520.622,19	1.520.622,19	1.520.622,19	1.520.622,19	1.520.622,19
3.851.605,81	3.851.605,81	3.851.605,81	3.851.605,81	3.851.605,81
246.695,69	246.695,69	246.695,69	246.695,69	246.695,69
88.177,69	88.177,69	88.177,69	88.177,69	88.177,69
158.517,99	158.517,99	158.517,99	158.517,99	158.517,99
435.392	435.392	435.392	435.392	435.392
226.836	226.836	226.836	226.836	226.836
208.556	208.556	208.556	208.556	208.556
22,88	22,88	22,88	22,88	22,88
18,28	18,28	18,28	18,28	18,28
24,70	24,70	24,70	24,70	24,70
4.801,85	4.705,81	4.657,79	4.609,77	4.561,75
4.801,85	4.705,81	4.657,79	4.609,77	4.561,75
-	-	-	-	-

N. corse	Bus-km	Ore prod.	N. corse	Bus-km	Ore prod.	N. corse	Bus-km	Ore prod.	N. corse	Bus-km	Ore prod.	N. corse	Bus-km	Ore prod.	posti	posti-km	classe bus	lungh. Bus
3.860	35.126,00	1.479,67	3.860	35.126,00	1.479,67	3.860	35.126,00	1.479,67	3.860	35.126,00	1.479,67	3.860	35.126,00	1.479,67	40	1.405.040,00	I e II	8,50-12,00
3.322	50.432,46	2.969,09	3.322	50.432,46	2.969,09	3.322	50.432,46	2.969,09	3.322	50.432,46	2.969,09	3.322	50.432,46	2.969,09	22	1.109.514,21	A e I	7,50
2.111	4.960,85	633,30	2.111	4.960,85	633,30	2.111	4.960,85	633,30	2.111	4.960,85	633,30	2.111	4.960,85	633,30	22	109.138,70	A e I	7,50
23.877	15.496,53	3.212,82	23.877	15.496,53	3.212,82	23.877	15.496,53	3.212,82	23.877	15.496,53	3.212,82	23.877	15.496,53	3.212,82		-		
37.891	674.715,41	28.590,66	37.891	674.715,41	28.590,66	37.891	674.715,41	28.590,66	37.891	674.715,41	28.590,66	37.891	674.715,41	28.590,66	80	53.977.232,81	I e II	10,50-13,00
4.974	81.776,42	3.149,60	4.974	81.776,42	3.149,60	4.974	81.776,42	3.149,60	4.974	81.776,42	3.149,60	4.974	81.776,42	3.149,60	40	3.271.056,98	II	8,00-09,00
1.855	24.227,63	1.024,48	1.855	24.227,63	1.024,48	1.855	24.227,63	1.024,48	1.855	24.227,63	1.024,48	1.855	24.227,63	1.024,48	22	533.007,91	A e II	7,50
1.907	15.746,24	1.029,99	1.907	15.746,24	1.029,99	1.907	15.746,24	1.029,99	1.907	15.746,24	1.029,99	1.907	15.746,24	1.029,99	22	346.417,19	A e II	7,50
4.360	31.171,58	1.682,49	4.360	31.171,58	1.682,49	4.360	31.171,58	1.682,49	4.360	31.171,58	1.682,49	4.360	31.171,58	1.682,49	22	685.774,83	A e II	7,50
7.327	162.397,53	6.149,61	7.327	162.397,53	6.149,61	7.327	162.397,53	6.149,61	7.327	162.397,53	6.149,61	7.327	162.397,53	6.149,61	50	8.119.876,75	II	8,50-10,50
4.988	75.276,78	3.293,82	4.988	75.276,78	3.293,82	4.988	75.276,78	3.293,82	4.988	75.276,78	3.293,82	4.988	75.276,78	3.293,82	50	3.763.838,81	II	8,50-10,50
496	2.678,40	142,60	496	2.678,40	142,60	496	2.678,40	142,60	496	2.678,40	142,60	496	2.678,40	142,60	30	80.352,00	II	8,5
3.137	35.522,93	1.612,33	3.137	35.522,93	1.612,33	3.137	35.522,93	1.612,33	3.137	35.522,93	1.612,33	3.137	35.522,93	1.612,33	30	1.065.687,86	II	8,5
4.293	45.209,39	2.254,85	4.293	45.209,39	2.254,85	4.293	45.209,39	2.254,85	4.293	45.209,39	2.254,85	4.293	45.209,39	2.254,85	30	1.356.281,62	A e II	7-8,50
3.555	33.987,99	1.566,62	3.555	33.987,99	1.566,62	3.555	33.987,99	1.566,62	3.555	33.987,99	1.566,62	3.555	33.987,99	1.566,62	30	1.019.639,63	I	8,00
1.110	2.220,00	240,50	1.110	2.220,00	240,50	1.110	2.220,00	240,50	1.110	2.220,00	240,50	1.110	2.220,00	240,50	18	39.960,00	I	8,00
4.066	30.776,49	1.610,76	4.066	30.776,49	1.610,76	4.066	30.776,49	1.610,76	4.066	30.776,49	1.610,76	4.066	30.776,49	1.610,76	18	553.976,86	I	7,50
31.977	1.148.010,12	41.422,03	31.977	1.148.010,12	41.422,03	31.977	1.148.010,12	41.422,03	31.977	1.148.010,12	41.422,03	31.977	1.148.010,12	41.422,03	80	91.840.809,60	II	10,50-14,00
28.943	415.939,83	18.854,77	28.943	415.939,83	18.854,77	28.943	415.939,83	18.854,77	28.943	415.939,83	18.854,77	28.943	415.939,83	18.854,77	80	33.275.186,74	I e II	10,50-12,00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
12.767	74.097,07	5.903,73	12.767	74.097,07	5.903,73	12.767	74.097,07	5.903,73	12.767	74.097,07	5.903,73	12.767	74.097,07	5.903,73	55	4.075.338,99	I	9,00-10,50
4.263	17.584,88	1.456,53	4.263	17.584,88	1.456,53	4.263	17.584,88	1.456,53	4.263	17.584,88	1.456,53	4.263	17.584,88	1.456,53	55	967.168,13	I	9,00
5.040	38.910,88	2.737,37	5.040	38.910,88	2.737,37	5.040	38.910,88	2.737,37	5.040	38.910,88	2.737,37	5.040	38.910,88	2.737,37	55	2.140.098,33	I	08,00-09,00
5.238	57.766,99	2.799,78	5.238	57.766,99	2.799,78	5.238	57.766,99	2.799,78	5.238	57.766,99	2.799,78	5.238	57.766,99	2.799,78	40	2.310.679,74	I e II	8,00-9,00
4.310	52.748,55	3.138,63	4.310	52.748,55	3.138,63	4.310	52.748,55	3.138,63	4.310	52.748,55	3.138,63	4.310	52.748,55	3.138,63	40	2.109.942,14	I e II	08,00-09,00
7.017	56.762,76	3.246,75	7.017	56.762,76	3.246,75	7.017	56.762,76	3.246,75	7.017	56.762,76	3.246,75	7.017	56.762,76	3.246,75	55	3.121.951,96	Ie II	08,00-09,00
4.051	54.821,95	3.528,58	4.051	54.821,95	3.528,58	4.051	54.821,95	3.528,58	4.051	54.821,95	3.528,58	4.051	54.821,95	3.528,58	37	2.028.412,26	I e II	8,50
14.538	74.860,29	5.449,19	14.538	74.860,29	5.449,19	14.538	74.860,29	5.449,19	14.538	74.860,29	5.449,19	14.538	74.860,29	5.449,19	37	2.769.830,57	I	8,00
6.874	59.975,65	3.468,96	6.874	59.975,65	3.468,96	6.874	59.975,65	3.468,96	6.874	59.975,65	3.468,96	6.874	59.975,65	3.468,96	37	2.219.099,05	I e II	8,50
5.414	60.892,57	3.584,13	5.414	60.892,57	3.584,13	5.414	60.892,57	3.584,13	5.414	60.892,57	3.584,13	5.414	60.892,57	3.584,13	37	2.253.025,13	Ie II	08,00-09,00
6.247	84.772,92	4.302,86	6.247	84.772,92	4.302,86	6.247	84.772,92	4.302,86	6.247	84.772,92	4.302,86	6.247	84.772,92	4.302,86	37	3.136.597,95	Ie II	08,00-09,00
2.735	19.560,40	1.354,82	2.735	19.560,40	1.354,82	2.735	19.560,40	1.354,82	2.735	19.560,40	1.354,82	2.735	19.560,40	1.354,82	18	352.087,27	I	7,00
2.554	16.824,06</																	

25	IMPERIA - VASIA - PANTASINA	I	16,92	23,94
26	IMPERIA - VILLA VIANI	I	23,96	22,16
27	IMPERIA - CESIO - CARAVONICA	I	23,58	25,56
28	IMPERIA - LUCINASCO - CONIO - POGGIALTO	I	20,52	25,45
29	IMPERIA - GORLERI - DIANO MARINA	I	8,08	17,23
I001B	ONEGLIA - VIA CASCIONE 30/1 BIS	U	4,44	17,99
I001	ONEGLIA - SGORRETO - PONTEDASSIO 30/1	U	6,60	22,55
I002	ONEGLIA - PIANI 2 - COPPI ROSSI 30/2	U	6,54	19,25
I003	ONEGLIA - CARAMAGNA 30/3	U	6,43	20,48
I004	ONEGLIA - ARTALLO 30/4	U	5,19	16,75
I005	ONEGLIA - SANT'AGATA 30/5	U	8,99	21,33
I006	ONEGLIA - POGGI - CIVEZZA 30/6	U	10,22	20,29
I007	ONEGLIA - CARAMAGNA - MOLTEDO 30/7	U	11,39	21,97
I008	ONEGLIA - CARAMAGNA - MONTEGRAZIE 30/8	U	12,57	22,21
I009	ONEGLIA - COSTA D'ONEGLIA 30/9	U	3,41	13,32
I010	ONEGLIA - CANTALUPO 30/10	U	5,82	18,45
I011	ONEGLIA - CASCINE 30/11	U	4,16	16,10
I012	ONEGLIA - PIANI - TORRAZZA 30/12	U	9,56	23,49
I013	ONEGLIA - BORGO D'ONEGLIA 30/13	U	5,14	19,90
I014	ONEGLIA - OSPEDALE - TREXENDA 30/14	U	8,79	20,00
I015	ONEGLIA - BAITTE' 30/15	U	2,80	16,63
I016	ONEGLIA - COLLETTE 30/16	U	5,78	19,27
IM00	TRASFERIMENTI IMPERIA	U	4,81	22,22
31	DIANO MARINA - DIANO CASTELLO	I	2,38	12,39
31b	DIANO MARINA - STAZIONE FS	I	2,26	15,24
31b2	CERVO - S. BARTOLOMEO - DIANO MARINA - STAZIONE FS	I	6,15	15,24
32	DIANO MARINA - RONCAGLI - EVIGNO	I	12,15	18,91
33	DIANO MARINA - PAIROLA - TOVO	I	15,83	22,78
34	PIEVE DI TECO - GAZZO - LEVERONE - AQUILA - ALBENGA	I	28,91	28,06
35	PIEVE DI TECO - MOANO - ARMO	I	7,80	28,19
36	PIEVE DI TECO - MENDATICA - COSIO	I	17,810285	25,19
37	PIEVE DI TECO - LAVINA - CENOVA - REZZO	I	10,48	24,96

LUNGHEZZA MEDIA PONDERATA	11,668999
---------------------------	-----------

2.056	34.784,95	1.453,12	2.056	34.784,95	1.453,12	2.056	34.784,95	1.453,12	2.056	34.784,95	1.453,12	2.056	34.784,95	1.453,12	24	834.838,80	II	7,50
1.765	42.289,73	1.908,37	1.765	42.289,73	1.908,37	1.765	42.289,73	1.908,37	1.765	42.289,73	1.908,37	1.765	42.289,73	1.908,37	24	1.014.953,55	II	7,50
3.516	82.905,44	3.243,93	3.516	82.905,44	3.243,93	3.516	82.905,44	3.243,93	3.516	82.905,44	3.243,93	3.516	82.905,44	3.243,93	37	3.067.501,46	II	8,50
7.361	151.034,09	5.933,72	7.361	151.034,09	5.933,72	7.361	151.034,09	5.933,72	7.361	151.034,09	5.933,72	7.361	151.034,09	5.933,72	37	5.588.261,33	II	8,50
4.706	38.033,26	2.207,46	4.706	38.033,26	2.207,46	4.706	38.033,26	2.207,46	4.706	38.033,26	2.207,46	4.706	38.033,26	2.207,46	18	684.598,75	A e II	7,00
19	84,44	4,69	19	84,44	4,69	19	84,44	4,69	19	84,44	4,69	19	84,44	4,69	50	4.221,79	I	08,50-10,00
11.018	72.764,49	3.227,24	11.018	72.764,49	3.227,24	11.018	72.764,49	3.227,24	11.018	72.764,49	3.227,24	11.018	72.764,49	3.227,24	50	3.638.224,35	I	08,50-10,00
9.691	63.418,16	3.294,27	9.691	63.418,16	3.294,27	9.691	63.418,16	3.294,27	9.691	63.418,16	3.294,27	9.691	63.418,16	3.294,27	50	3.170.907,81	I	08,50-10,00
10.073	64.792,11	3.164,15	10.073	64.792,11	3.164,15	10.073	64.792,11	3.164,15	10.073	64.792,11	3.164,15	10.073	64.792,11	3.164,15	50	3.239.605,26	I	08,50-10,00
3.337	17.331,41	1.034,49	3.337	17.331,41	1.034,49	3.337	17.331,41	1.034,49	3.337	17.331,41	1.034,49	3.337	17.331,41	1.034,49	20	346.628,27	A	6,00-07,00
3.987	35.858,27	1.680,86	3.987	35.858,27	1.680,86	3.987	35.858,27	1.680,86	3.987	35.858,27	1.680,86	3.987	35.858,27	1.680,86	30	1.075.748,10	I	8,00
3.367	34.406,09	1.695,32	3.367	34.406,09	1.695,32	3.367	34.406,09	1.695,32	3.367	34.406,09	1.695,32	3.367	34.406,09	1.695,32	30	1.032.182,76	I	8,00
3.014	34.330,84	1.562,51	3.014	34.330,84	1.562,51	3.014	34.330,84	1.562,51	3.014	34.330,84	1.562,51	3.014	34.330,84	1.562,51	40	1.373.233,79	I	8,50
2.066	25.970,46	1.169,09	2.066	25.970,46	1.169,09	2.066	25.970,46	1.169,09	2.066	25.970,46	1.169,09	2.066	25.970,46	1.169,09	40	1.038.818,38	I	8,50
4.376	14.900,28	1.118,73	4.376	14.900,28	1.118,73	4.376	14.900,28	1.118,73	4.376	14.900,28	1.118,73	4.376	14.900,28	1.118,73	24	357.606,72	Ae I	8,00
1.719	9.997,57	541,76	1.719	9.997,57	541,76	1.719	9.997,57	541,76	1.719	9.997,57	541,76	1.719	9.997,57	541,76	24	239.941,78	Ae I	8,00
3.772	15.691,52	974,43	3.772	15.691,52	974,43	3.772	15.691,52	974,43	3.772	15.691,52	974,43	3.772	15.691,52	974,43	18	282.447,36	I	7,50
4.129	39.485,74	1.681,09	4.129	39.485,74	1.681,09	4.129	39.485,74	1.681,09	4.129	39.485,74	1.681,09	4.129	39.485,74	1.681,09	24	947.657,81		8,00
3.594	18.473,16	928,45	3.594	18.473,16	928,45	3.594	18.473,16	928,45	3.594	18.473,16	928,45	3.594	18.473,16	928,45	24	443.355,84		8,00
8.626	75.785,07	3.788,81	8.626	75.785,07	3.788,81	8.626	75.785,07	3.788,81	8.626	75.785,07	3.788,81	8.626	75.785,07	3.788,81	35	2.652.477,35	I	9,00
2.350	6.578,59	395,50	2.350	6.578,59	395,50	2.350	6.578,59	395,50	2.350	6.578,59	395,50	2.350	6.578,59	395,50	18	118.414,53	A	7,00
1.901	10.987,78	570,30	1.901	10.987,78	570,30	1.901	10.987,78	570,30	1.901	10.987,78	570,30	1.901	10.987,78	570,30	24	263.706,72	I	7,00
14.255	68.614,40	3.088,58	14.255	68.614,40	3.088,58	14.255	68.614,40	3.088,58	14.255	68.614,40	3.088,58	14.255	68.614,40	3.088,58		-		
5.166	12.269,25	990,15	5.166	12.269,25	990,15	5.166	12.269,25	990,15	5.166	12.269,25	990,15	5.166	12.269,25	990,15	40	490.770,00	II	07,50-08,50
4.816	10.884,17	714,01	4.816	10.884,17	714,01	4.816	10.884,17	714,01	4.816	10.884,17	714,01	4.816	10.884,17	714,01	22	239.451,67	II	07,50-08,50
5.000	30.750,00	2.017,21	5.000	30.750,00	2.017,21	5.000	30.750,00	2.017,21	5.000	30.750,00	2.017,21	5.000	30.750,00	2.017,21	22	676.500,00	II	07,50-08,50
2.980	36.216,59	1.915,47	2.980	36.216,59	1.915,47	2.980	36.216,59	1.915,47	2.980	36.216,59	1.915,47	2.980	36.216,59	1.915,47	22	796.764,88	II	7,50
2.341	37.046,33	1.626,51	2.341	37.046,33	1.626,51	2.341	37.046,33	1.626,51	2.341	37.046,33	1.626,51	2.341	37.046,33	1.626,51	22	815.019,15	II	7,50
4.506	130.253,02	4.641,48	4.506	130.253,02	4.641,48	4.506	130.253,02	4.641,48	4.506	130.253,02	4.641,48	4.506	130.253,02	4.641,48	50	6.512.650,82	II	08,50-10,50
983	7.667,40	272,03	983	7.667,40	272,03	983	7.667,40	272,03	983	7.667,40	272,03	983	7.667,40	272,03	16	122.678,40	B	7,00
964	17.169,12	681,60	964	17.169,12	681,60	964	17.169,12	681,60	964	17.169,12	681,60	964	17.169,12	681,60	16	274.705,84	B	7,00
2.101	22.026,21	882,64	2.101	22.026,21	882,64	2.101	22.026,21	882,64	2.101	22.026,21	882,64	2.101	22.026,21	882,64	16	352.419,32	B	7,0

5.372.228,01