

## **ALLEGATO 3**

### **Modalità di modifica del PEA**

#### **1. Oggetto del documento**

Questo Documento, allegato al CdS definisce le condizioni al cui verificarsi, ferma restando la verifica dell'equilibrio economico del CdS, si rende necessaria una revisione contrattuale e/o rinegoziazione delle clausole vigenti, con riferimento a parametri di natura quantitativa (programma di esercizio), qualitativa (prestazioni minime dell'IA) ed economica (PEF).

#### **2. Definizione delle soglie**

La Provincia può disporre variazioni del Programma di esercizio, in aumento o in diminuzione della percorrenza chilometrica annua, senza necessità di apportare modifiche al Contratto, sino al 5% del totale dei chilometri di cui all'art. 3, terzo comma. La Provincia concorderà con la Società i relativi dettagli operativi e i tempi di entrata a regime delle modificazioni.

L'eventuale incremento della percorrenza chilometrica annua fino al 2% e l'eventuale diminuzione fino al 2% del totale dei chilometri di cui all'art. 3, quarto comma del CdS, non comporteranno, rispettivamente, alcun incremento/decurtazione del Corrispettivo annuo spettante alla Società. Le franchigie sopraindicate comprendono anche le Modifiche temporanee al PDE determinate nell'Art.12 e disciplinate nell'allegato Piano interventi sostitutivi.

#### **3. Procedure e tempistiche per la richiesta di modifiche da parte dell'EA**

Premesso che non sono da considerare cause di revisione contrattuale le rimodulazioni di natura quantitativa (programma di esercizio) o le modifiche qualitative (prestazioni) che non incidono significativamente sul PEF e/o che non superano le soglie di cui sopra.

Eventuali modifiche alle condizioni di esercizio potranno essere richieste da parte dell'EA nei seguenti casi:

- evidenza di modifiche della domanda che derivino dai rilievi di utilizzo dei servizi o da analisi specifiche o da richieste motivate degli Enti Locali, che implicino una variazione delle percorrenze oltre la soglia di flessibilità di cui sopra o una modifica della tipologia di servizio reso (ad esempio adozione di servizi a chiamata anziché ad orario);
- modifica dei parametri economici di esercizio dovuta a cause non dipendenti dalla volontà delle parti che mutino in maniera significativa il PEF contrattuale;
- mutamenti significativi delle condizioni di esercizio (a mero titolo di esempio quali introduzione di innovazioni tecnologiche, eventi naturali esterni, ecc.) che implicino la modifica delle condizioni minime di qualità.

L'EA potrà presentare richiesta di modifica al termine di ogni periodo di esercizio ( scolastico/ estivo) o in corrispondenza dell'esame del PEF consuntivo annuale e potrà ricorrere per la motivazione delle variazioni a:

- Esame delle evoluzioni dei parametri previsti dalle CMQ e dalla matrice dei rischi;
- Esame annuale del PEF consuntivo come da art. ....
- Esito delle Indagini di Customer Satisfaction;
- Effetti trasportistici derivanti da variazioni agli strumenti urbanistici adottati dall'Ente e/o dagli EELL del territorio.

#### **4. Procedure e tempistiche per la richiesta di modifiche al PdE da parte IA**

Eventuali modifiche alle condizioni di esercizio potranno essere richieste da parte dell'IA nei seguenti casi:

- Variazioni significative nelle condizioni di esercizio che possano comportare rilevanti effetti sul PEF:
  - Variazioni significative nella quantità di utenza trasportata
  - Velocità commerciale
  - Modifiche rilevanti alle infrastrutture stradali che implicino significativi incrementi/decrementi di percorrenza complessiva sul PdE
  - Mutamenti significativi derivanti da innovazioni tecnologiche (ad esempio elettrificazione della flotta)
- Variazioni significative indipendenti dalla volontà di IA dei parametri legati al costo del servizio (Personale / Carburanti eccetera)
- rimodulazione del PdE, al fine di adattarsi all'evoluzione della domanda (introduzione servizi flessibili, integrazione con mobilità condivisa).

L'IA potrà formulare richiesta di variazione del PdE, presentando motivata richiesta successivamente alla presentazione del rendiconto semestrale / annuale dell'Esercizio.

Per ciascuno dei parametri sopraindicati sono indicate le seguenti franchigie:

- Variazioni della quantità di passeggeri trasportata nella misura e nelle modalità definite nella matrice dei rischi al punto relativo alla voce "domanda";
- Variazioni della velocità commerciale media di rete nella misura e nelle modalità definite nella matrice dei rischi al punto relativo alla voce "domanda";
- Incrementi / decrementi delle percorrenze complessive superiori alla soglia di flessibilità sopra definita delle attuali previsioni di PdE
- L'effetto delle eventuali variazioni di tecnologia sarà valutato in funzione degli effetti sul PEF.

Nel caso di variazioni significative derivanti dell'incremento dei costi, per dar corso alle eventuali variazioni contrattuali (fatto salvo ogni eventuale ricorso a contribuzioni Statali / regionali) si potrà prevedere una modifica al PdE come previsto nella matrice dei rischi alla voce "offerta".

Infine le rimodulazioni del PdE a causa della evoluzione della tecnologia saranno valutate sulla base delle stime degli effetti sul PEF, che di norma dovranno essere superiori almeno al 5% nell'EBIT.

## 5. Coinvolgimento dell'utenza

Per ogni variazione del PdE sopracitata è previsto un processo di consultazione dell'Utenza coinvolgendo, prima della definitiva approvazione delle modifiche le associazioni degli utenti e i principali Stakeholders del territorio.

## 6. Corrispettivo di riferimento

Per la valorizzazione delle variazioni al compenso chilometrico in caso di variazione temporanea o permanente del PEA, qualora non diversamente disposto dalle parti, si farà riferimento al compenso chilometrico derivante dal PEF vigente e dalla percorrenza globale prevista dal PEA corrente

## **ALLEGATO 4**

### **CONDIZIONI MINIME DI QUALITA'**

| <b>Indicatore</b>                      | <b>Descrizione</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Frequenza e metodo di rilievo</b>                                               | <b>Base line (2024)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Livello previsto a CdS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INTEGRAZIONE<br/>TARIFFARIA</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Trasporto integrato                    | Rapporto % tra le percorrenze svolte con veicoli che consentono il trasporto a bordo di biciclette/monopattini e il volume di produzione totale                                                                                                                                                                              | Annuale; elaborazione manuale sulla base delle percorrenze rilevate da sistema AVM | Le caratteristiche delle fermate sulle strade del comprensorio non permettono il carico/scarico delle biciclette dai cassoni posteriori in sicurezza                                                                                                                                                                                                                | Sarà consentito su tutte le corse il trasporto di biciclette e monopattini pieghevoli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Integrazione tariffaria titoli viaggio | Rapporto % tra il numero delle tipologie di titoli di viaggio utilizzabili sui servizi di TPL oggetto del CdS e aventi caratteristiche di integrazione tariffaria con altri servizi di TPL, anche ricadenti in altri CdS, e il totale delle tipologie di titoli di viaggio resi disponibili per l'utenza nell'ambito del CdS | Annuale                                                                            | Ad oggi non esiste alcuna integrazione. Il nuovo SBE regionale, a regime, permetterà l'integrazione tariffaria con le altre aziende liguri (nella fattispecie con la confinante TPL Linea del Bacino S di Savona). L'unica altra modalità di trasporto integrabile è quella ferroviaria; l'orizzonte temporale per un'integrazione va oltre quello dell'affidamento | Compatibilmente con l'avvio dello SBE sarà integrato il sistema tariffario di RT con quello di TPL Linea sulla linea Albenga Imperia<br>Nel corso del primo anno di avvio del sistema si procederà alla definizione di uno schema di integrazione definendo i titoli Da integrare e meccanismi di clearing dei ricavi.<br>Successivamente:<br>anno 2: integrazione abbonamenti pendolari e studenti annuale e mensile (ITV=25%);<br>Anno 3 integrazione titoli abbonamenti mensili (ITV=37%<br>Anno 4: Integrazione biglietti settimanali (ITV= 50%)<br>anno 5 eventuale estensione all'intero servizio congiunto RT- |

|                                            |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  | TPL Linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>MATERIALE ROTABILE</b>                  |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Conformità della potenzialità del servizio | % delle corse effettuate con un'offerta in termini di posti*km conforme rispetto a quanto previsto dal CdS in termini di offerta minima                                                                    | Annuale per ogni linea; elaborato sulla base dei dati AVM. In vacanza elaborazione annuale manuale                                                                                                                                                                 | Il parametro non è rilevato                                                                                                                                                                                                                                                      | 100%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Affollamento del servizio                  | % delle corse erogate con un livello di affollamento inferiore alla soglia massima accettabile di occupazione del mezzo definita dall'EA                                                                   | Annuale per ogni linea; elaborato su un campione di linee e corse sulla base dei dati forniti da conta passeggeri e/o sistema di bigliettazione Saranno effettuate rilevazioni in due periodi, scolastico e non scolastico (come previsto dalla Misura 10 punto 7. | Ad oggi il fattore di carico è stimato sulla base delle vendite e delle rilevazioni del personale di esercizio. Si noti che, comunque, sono tuttavia attivate puntuali intensificazioni del servizio nelle ore di punta al fine di ridurre l'affollamento valutato dal personale | Non più dell'80% di affollamento in non più del 20% delle corse verificate. Campione inizialmente non inferiore al 20% delle corse per arrivare entro il terzo anno di affidamento all'80%                                                                                                                            |
| Conformità sistema monitoraggio AVM        | % del servizio erogato e rilevato dai sistemi AVM rispetto al servizio che, in base a quanto previsto nel CdS è previsto che sia esercito con materiale rotabile equipaggiato con AVM                      | Annuale elaborato sulla base dei dati di log del sistema AVM                                                                                                                                                                                                       | Il sistema AVM è in corso di installazione nell'ambito del progetto regionale del nuovo SBE                                                                                                                                                                                      | 100% al netto delle indisponibilità di sistema per guasti agli apparati a partire dal momento di funzionamento del sistema AVM                                                                                                                                                                                        |
| Conformità sistema di rilevazione dati     | % delle corse per le quali risultano rilevati i passeggeri rispetto al totale delle corse che, in base a quanto disciplinato dal CdS, è previsto che siano effettuate con mezzi dotati di conta passeggeri | Annuale; elaborato sulla base dei dati provenienti dai conta-passeggeri e dal SBE                                                                                                                                                                                  | Al momento, benché alcuni autobus siano equipaggiati con conta passeggeri, non viene eseguito alcun rilevamento dei carichi. Nel caso specifico si considera l'indicatore riferito separatamente ai conta-passeggeri (rilievo carichi) e al SBE (rilievo frequentazione)         | Conta passeggeri:<br>>=80% su un campione inizialmente non inferiore al 20% delle corse per arrivare entro il terzo anno di affidamento all'80% delle corse.<br><br>SBE:<br>=100% su tutte le corse al netto delle indisponibilità di sistema per guasti agli apparati a partire dal momento di funzionamento del SBE |



| REGOLARITA'                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cadenzamento e frequenza             | Media dei valori di regolarità mensile / definita per ogni mese <i>i</i> come percentuale dei distanziamenti, intesi come intervallo temporale tra un passaggio di una corsa e la successiva, regolari verificati nelle località di rilevazione                                                                                           | Annuale si applica a servizi a cadenzamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Non sono previsti servizi a frequenza per cui l'indicatore non è applicabile                                                                                                                                                                                                           | Sulla base dei dati di velocità rilevati con il sistema AVM si pone l'obiettivo di verificare nel corso del 2026 l'introduzione di orari cadenzati su alcune linee                                                                                                                                                                             |
| PUNTUALITA'                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Puntualità                           | Media dei valori di puntualità mensile definita per ogni mese <i>i</i> come percentuale delle corse, non partite in anticipo dal capolinea di partenza, arrivate alle località di rilevazione entro una soglia temporale <i>s</i> definita in considerazione della partizione territoriale del servizio (urbano, periurbano, extraurbano) | Mensile<br>In accordo con la Misura 12 della delibera ART 53/24 indicatori di Puntualità saranno misurati con riferimento al servizio offerto afferente alla domanda di trasporto rilevante e, separatamente per il servizio relativo alla domanda non rilevante<br>. Per i servizi DRT l'indicatore di puntualità sarà determinato come previsto dalla Misura 12 p.to 7. | Il CdS vigente prevede le seguenti fasce di tolleranza:<br>a. <b>capolinea</b> : - non consentita la partenza in anticipo; massimo 5 (cinque) minuti di ritardo.<br>b. <b>fermate</b> : - non consentito il passaggio in anticipo; massimo 5 (cinque) minuti di ritardo. (vedi nota *) | Soglie tolleranza urbano:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Partenza: 0 min;</li> <li>Arrivo: 5 minuti</li> <li>% delle corse entro i limiti: 90%</li> </ul> Soglie tolleranza extraurbano:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Partenza: 0 min</li> <li>Arrivo: 10 minuti</li> <li>% delle corse entro i limiti: 90%</li> </ul> |
| AFFIDABILITA'                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Affidabilità                         | Media dei valori di affidabilità mensile definita per ogni mese <i>i</i> come rapporto tra il numero di corse effettuate e il totale delle corse previste da PdE                                                                                                                                                                          | Annuale: elaborazione sulla base dei dati provenienti dall'AVM; in vacanza il rilevamento è manuale dai fogli di servizio                                                                                                                                                                                                                                                 | 97%                                                                                                                                                                                                                                                                                    | >= 99,8%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Piano interventi servizi sostitutivi | È predisposto uno specifico Piano d'intervento per i servizi sostitutivi                                                                                                                                                                                                                                                                  | Il Piano sarà allegato al CdS e. in accordo con la misura 13.8 conterrà:<br>Le informazioni che saranno fornite agli utenti in forma dinamica (APP) e sui display degli autobus / fermate dotate di paline intelligenti in occasione di ogni singolo                                                                                                                      | Ad oggi non esiste il piano                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                       |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                       |                                                                                                                                                                          | <p>disservizio. Si prevede che in caso di disservizio l'intervento del mezzo sostitutivo richieda un tempo &lt;60'.</p> <p>Nel caso di linea con servizio per PMR la sostituzione sarà effettuata con mezzo idoneo a garantire il servizio.</p> |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>ACCESSIBILITA' COMMERCIALE</b>     |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dotazione canali di vendita           | Presenza almeno 3 canali di vendita per servizio urbano e suburbano e extraurbani                                                                                        | <p>Annuale</p> <p>1 criterio soddisfatto / 0 non soddisfatto</p>                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Territorio: 203 punti vendita e 2 rivendite dirette</li> <li>• Telematico: applicazione "Mooneygo"</li> <li>• In linea: vendita a bordo a prezzo aumentato</li> </ul> | <p>L'azienda garantirà i seguenti canali di vendita:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Territorio: <b>a)</b> conferma degli attuali punti vendita e rivendita diretta; <b>b)</b> installazione di 3 emettitrici automatiche</li> <li>• Telematico: web e App ("Moneygo") integrata con il nuovo SBE; acquisto su canale regionale</li> <li>• In linea: <b>a)</b> vendita a bordo a prezzo aumentato;</li> </ul> |
| Disponibilità biglietteria telematica | Soddisfatta quando non si verificano interruzioni contemporanee del SBE superiori alle 12 ore consecutive (oppure superiori alle 8 ore laddove sia previsto un solo SBE) | Annuale; elaborazione dai dati provenienti dal SBE                                                                                                                                                                                              | Al momento non esiste SBE che entrerà in funzione alla fine del 2025. Il progetto è definito e gestito da Regione Liguria che ha anche definito i SLA del SBE                                                  | Applicazione delle norme del contratto regionale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Disponibilità biglietteria automatica | Soddisfatta quando la totalità dei guasti alle BSS è risolto in meno di un numero di ore ( $n_{ss}$ ) definito dall'EA                                                   | Annuale; rapporto manuale dei guasti rilevati e dei ripristini                                                                                                                                                                                  | Ricognizione periodica degli apparati automatici di terra e intervento entro 2 giorni feriali dalla segnalazione del guasto                                                                                    | 100% entro le 24 ore del primo giorno feriale dalla segnalazione del guasto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Funzionamento validatrici             | Soddisfatta quando la totalità dei guasti alle validatrici è risolto in meno di un numero di ore ( $n_{val}$ ) definito dall'EA                                          | Annuale; rapporto manuale sulle validatrici attualmente in uso; elaborazione dei dati SBE dall'avvio del sistema                                                                                                                                | Sostituzione della validatrice al rientro della macchina in deposito                                                                                                                                           | 100% entro le 24 ore del primo giorno feriale dal rientro della macchina in deposito                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Piano intervento per la               | Piano di intervento per la                                                                                                                                               | Il Piano sarà allegato al CdS                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                              |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| vendita                                                    | vendita, che costituisce allegato al CdS, relativo alla descrizione delle azioni messe in atto ai fini dei traguardi previsti dal CdS                                                                                                     |                                                                                                              |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                           |
| <b>CONTRASTO EVASIONE</b>                                  |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                              |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                           |
| Esecuzione controlli                                       | Media aritmetica dei valori mensili $H\_CTR_m$ così definiti: per ogni mese $m$ , il numero di ore-uomo di attività di controllo effettuate rispetto al totale delle ore di attività programmate nel mese                                 | Annuale elaborata a partire dai rilievi manuali                                                              | Al momento sono eseguite circa 980 ore/mese, pari al 70% delle ore di controlleria mensili programmate (circa 1.400 ore/mese) | L'attività di controlleria dovrà essere svolta per un ammontare mensile pari al 100% delle ore programmate pari a circa 2.000 ore/mese                                                                    |
| Piano di controlleria                                      | Il Piano di controlleria è adottato dall'IA all'atto della stipula del CdS, di cui diviene parte integrante                                                                                                                               | Il Piano sarà allegato al CdS                                                                                |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ACCESSIBILITA' MEZZI E INFRASTRUTTURE</b>               |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                              |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                           |
| Piano Operativo per l'accessibilità                        | L'EA definisce il contenuto minimo del Piano Operativo per l'Accessibilità, da allegare allo schema di CdS incluso nella documentazione di affidamento                                                                                    | Il contenuto del piano sarà allegato al CdS                                                                  |                                                                                                                               | L'EA definirà il contenuto minimo del Piano Operativo per l'Accessibilità, da allegare allo schema di CdS. Il Piano operativo sarà reso disponibile dall'EA entro il primo anno di vigenza del Contratto. |
| Disponibilità e fruibilità di servizi accessibili alle PMR | Media aritmetica dei valori mensili $SPMR_{L,m}$ definiti, per ogni linea $L$ e ogni mese $m$ , dal rapporto percentuale tra il numero di corse effettivamente fruibili dalle PMR e le corse totali programmate come accessibili alle PMR | Annuale; elaborato dai dati AVM relativo alle corse delle vetture equipaggiate per l'accesso da parte di PMR | Attualmente la percentuale è pari a circa l'80%                                                                               | 100% riferito, ai punti 7 e 8 della misura 16 del 53/2024,                                                                                                                                                |
| Fermate accessibili alle PMR                               | In accordo con il p.to 4 della Misura 16 saranno monitorati i dati richiesti relativi al parco mezzi ed allo stato delle fermate e delle infrastrutture, l                                                                                |                                                                                                              | Al momento le fermate e il relativo equipaggiamento sono di proprietà e appannaggio dei singoli Comuni                        | L'EA nel corso dell'affidamento svilupperà in conformità con il piano di accessibilità svilupperà nel corso del primo anno di vigenza del Contratto. un                                                   |

|                                           |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                       |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                           | Sarà altresì predisposto il Piano operativo dell'accessibilità coinvolgendo IA e le Amministrazioni Comunali proprietarie delle infrastrutture.                                    |                                                                                                                                                                       |                                                                                 | percorso di consultazione con i Comuni proprietari delle infrastrutture per valutarne lo stato e coinvolgendo , le associazioni dei consumatori e le rappresentanze delle PMR                                                                                                                                                                       |
| <b>SOSTENIBILITA' AMBIENTALE</b>          |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                       |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Sostenibilità del parco veicolare         | Rapporto % tra il numero di veicoli "a ridotto impatto ambientale" (Mra) utilizzati in servizio di TPL e il numero totale di mezzi previsti dal parco veicolare autorizzato (Mtot) | Annuale; rilievo ed elaborazione manuale                                                                                                                              | 47% (veicoli Euro6 e ZEV/flotta totale)                                         | >= 60% (veicoli Euro6 e ZEV/flotta totale)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Intensità emissiva                        | Rapporto tra le emissioni complessive annue di gas serra (GHG), derivanti dallo svolgimento del servizio di TPL interessato, e l'offerta di servizio totale                        | Annuale; elaborazioni attraverso specifico applicativo a partire dai dati di percorrenza rilevati dal sistema AVM applicando dati emissivi dei veicoli                | IE = 20,64 g/posti-km                                                           | IE <= 19 g/posti-km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Efficienza energetica                     | Rapporto tra il consumo energetico totale (CEt) derivante dallo svolgimento del servizio di TPL interessato e l'offerta di servizio totale                                         | Annuale; elaborazioni attraverso specifico applicativo a partire dai dati di percorrenza rilevati dal sistema AVM applicando dati di consumo ed emissione dei veicoli | EE = 571 KJ/posti-km                                                            | EE <= 520 KJ/posti-km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>INFORMAZIONE ALL'UTENZA</b>            |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                       |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Informazioni all'utenza prima del viaggio | Vedi tabella 1 citata i cui contenuti vanno garantiti attraverso la predisposizione di un piano per la lingua inglese entro il primo anno CdS                                      | Annuale; rilevata tramite ispezione di Provincia                                                                                                                      | Sito web aziendale (solo in italiano)<br>Contact center aziendale (in italiano) | <b>Informazioni statiche</b> sui seguenti canali: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2025: rivendite dirette, fermate e sito web</li> <li>• 2026: contact center, mobile app</li> </ul> <b>Informazioni dinamiche</b> sui seguenti canali: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2026: su alcune fermate del servizio urbano ed</li> </ul> |

|                                            |                                                                                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            |                                                                                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                                     | extraurbano, e da contact center, sito web, mobile app<br>Il piano per la lingua inglese sarà rilasciato al termine del primo anno di affidamento                                                                                                                                                                                                                                         |
| Informazioni all'utenza durante il viaggio | Vedi tabella 2 citata i cui contenuti vanno garantiti attraverso la predisposizione di un piano per la lingua inglese entro il primo anno CdS                   | Annuale; rilevata tramite ispezione di Provincia                                  | Informazioni statiche a bordo già presenti sul 100% bus<br>Il 30% della flotta è dotato di avviso sonoro di fermata | <b>Informazioni dinamiche a bordo veicolo:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>2025: annuncio di fermata sul 100% dei mezzi a partire dall'avvio del sistema AVM</li> <li>2026: attraverso mobile app: transiti, anomalie del servizio, soppressioni e comunicazione all'utenza</li> </ul> Il piano per la lingua inglese sarà rilasciato al termine del primo anno di affidamento |
| <b>TRASPARENZA</b>                         |                                                                                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Carta della qualità                        | Adozione e pubblicazione della Carta della Qualità secondo la modalità descritta in delibera                                                                    | Prima pubblicazione poi revisione annuale                                         | Al momento è disponibile solo la carta dei servizi che viene aggiornata annualmente                                 | La carta dovrà essere predisposta dall'IA e approvata dall'EA nel corso del primo anno di vigenza del contratto e reso disponibile sul sito dell'IA, Dovrà essere aggiornata annualmente.                                                                                                                                                                                                 |
| <b>PULIZIA E COMFORT</b>                   |                                                                                                                                                                 |                                                                                   |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Esecuzione cicli pulizia programmati       | Rapporto tra il n° di interventi di pulizia eseguiti e il n° di interventi predefiniti e puntualmente individuati nel CdS per ogni bene                         | Trimestrale; elaborato sulla base delle registrazioni degli interventi effettuati | 100% Interventi programmati minimi: pulizia bus pari a 7 interventi/settimana                                       | 100% Interventi programmati minimi: pulizia bus pari a 7 interventi/settimana                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Conformità cicli pulizia eseguiti          | Rapporto tra il n° di interventi di pulizia valutati come conformi dall'EA a quanto espressamente indicato nel CdS e il n° di interventi rilevati per ogni bene | Trimestrale da verificare tramite controlli ispettivi.                            |                                                                                                                     | Il 98% degli interventi di pulizia dovrà essere conforme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Dotazione impianti climatizzazione         | Rapporto tra il numero di beni dotati di impianto di                                                                                                            | Annuale; rilevato dalle caratteristiche dei mezzi                                 |                                                                                                                     | Il 100 % dei mezzi dovrà essere dotato di sistema di                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                               |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | climatizzazione/condizionamento e il numero totale di beni della stessa categoria                                                           | impiagati                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                      | climatizzazione/condizionamento                                                                                                                                                                                                              |
| Funzionamento impianti climatizzazione        | Rapporto tra il numero di beni dotati di impianti funzionanti e il numero totale di beni rilevati della stessa categoria dotati di impianti | Annuale; rilevato dalle caratteristiche dei mezzi impiagati, da ispezioni e da registrazioni di funzionamento                                                                                | A CdS non sono previsti standard precisi                                                                                                                                                                                                                             | Il 100 % dei mezzi in servizio dotati dovrà essere stabilmente in funzionamento.                                                                                                                                                             |
| Dotazione impianti tecnologici                | Rapporto tra il numero di beni dotati di impianto tecnologico "i" e il numero totale di beni della stessa categoria                         | Da verificare almeno su base annuale per le varie infrastrutture aperte al pubblico, è definito, per ogni categoria di bene "b" (mezzi/infrastrutture), e per ogni impianto tecnologico "i", | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 28% della flotta è dotato di dispositivi di fermata</li> <li>• 34% della flotta è dotato di AVM</li> <li>• 34% della flotta è dotato di conta passeggeri</li> <li>• 79% della flotta dotato di videosorveglianza</li> </ul> | Entro il 2025 <ul style="list-style-type: none"> <li>• con la realizzazione del SBE, il 100% della flotta sarà dotato di AVM, conta passeggeri e dispositivi di fermata</li> <li>• 100% della flotta dotato di video sorveglianza</li> </ul> |
| Funzionamento impianti tecnologici            | Rapporto tra il numero di beni dotati di impianti funzionanti e il numero totale di beni rilevati della stessa categoria dotati di impianti | Da verificare almeno su base annuale per le varie infrastrutture aperte al pubblico, è definito, per ogni categoria di bene "b" (mezzi/infrastrutture), e per ogni impianto tecnologico "i"  | Dato non monitorato                                                                                                                                                                                                                                                  | 90% degli impianti tecnologici funzionanti                                                                                                                                                                                                   |
| <b>SICUREZZA</b>                              |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                              |
| Piano operativo per la sicurezza e assistenza | L'obbligo di adozione di un Piano operativo per la sicurezza e assistenza secondo i criteri contenuti nella delibera 53/2024                | Adozione entro 1 anno dalla stipula del CdS                                                                                                                                                  | Al momento non è disponibile il Piano operativo per la sicurezza e assistenza                                                                                                                                                                                        | Il piano dovrà essere predisposto dall'IA e approvato dall'EA nel corso del primo anno di vigenza del contratto e reso disponibile sul sito dell'IA                                                                                          |

#### **ALLEGATO 4 BIS Sistema premi e penalità – Indicatori, soglie e valori**

**Nota: ove nelle CMQ il valore soglia sia espresso in percentuale, per il calcolo delle penalità andrà considerato il puro valore numerico (es. 25% va considerato 25)**

| <b>Nome</b>                               | <b>Indicatore</b>        | <b>CMQ prevista</b> | <b>Penalità unitaria</b> |
|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| Integrazione tariffaria titoli viaggio    | Misura 9 ITV anno 1      | 25%                 | 1.000                    |
| Integrazione tariffaria titoli viaggio    | Misura 9 ITV anno 2      | 37 %                | 1.000                    |
| Integrazione tariffaria titoli viaggio    | Misura 9 ITV dopo anno 3 | 50 %                | 1.000                    |
| Conformità potenzialità servizio          | Misura 10                | 100 %               | 10.000                   |
| Affollamento servizio                     | Misura 10 anno 1         | 20 %                | 2.000                    |
| Affollamento servizio                     | Misura 10 da anno 3      | 80 %                | 2.000                    |
| Conformità sistema di monitoraggio        | Misura 10                | 100 %               | 5.000                    |
| Conformità contapass                      | Misura 10                | 80%                 | 3.000                    |
| Conformità SBE                            | Misura 10                | 100 %               | 3.000                    |
| Puntualità                                | Misura 12                | 90 %                | 10.000                   |
| Affidabilità                              | Misura 13                | 99,8 %              | 50.000                   |
| Funzionamento Biglietterie automatiche    | Misura 14                | 100 %               | 3.000                    |
| Funzionamento delle validatrici           | Misura 14                | 100 %               | 3.000                    |
| Controlleria                              | Misura 15                | 100 %               | 5.000                    |
| Disponibilità e fruibilità servizi a PMR  | Misura 16                | 100 %               | 5.000                    |
| Sostenibilità del Parco                   | Misura 17                | 60%                 | 10.000                   |
| Intensità emissiva                        | Misura 17                | 19 %                | 5.000                    |
| Intensità energetica                      | Misura 17                | 520 %               | 100                      |
| Esecuzione cicli pulizia                  | Misura 21                | 100%                | 5.000                    |
| Conformità cicli pulizia                  | Misura 21                | 100 %               | 5.000                    |
| Dotazione impianti climatizzazione        | Misura 22                | 100 %               | 5.000                    |
| Funzionamento impianti di climatizzazione | Misura 22                | 100 %               | 7.500                    |
| Dotazione impianti tecnologici            | Misura 22                | 100 %               | 2.500                    |
| Funzionamento impianti tecnologici        | Misura 22                | 90%                 | 2.500                    |

# ALLEGATO 5

## PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

| Schema 1A - Conto Economico Regolatorio |                                                                                           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.a                                     | Ricavi da traffico                                                                        |
| 1.b                                     | Altri ricavi e proventi inerenti al servizio (escl. contributi pubblici per investimenti) |
| <b>1</b>                                | <b>Totale ricavi generati dall'assolvimento degli OSP</b>                                 |
| <b>2</b>                                | <b>Effetti positivi di rete indotti (ex Reg. UE 1370/2007, All., par. 2, p. 2)</b>        |
| 3.a                                     | Costi di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci                                   |
| 3.b                                     | Costi per servizi di terzi                                                                |
| 3.c                                     | Costi per godimento beni di terzi                                                         |
| 3.d                                     | Costo del personale                                                                       |
| 3.d.i                                   | <i>di cui: personale operativo (di guida)</i>                                             |
| 3.e                                     | Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci              |
| 3.f                                     | Oneri diversi di gestione                                                                 |
| <b>3</b>                                | <b>Totale costi operativi (al netto dei costi capitalizzati)</b>                          |
| <b>4 = 1+2-3</b>                        | <b>Risultato operativo lordo (EBITDA)</b>                                                 |
| 5                                       | Totale ammortamenti e svalutazioni relativi a investimenti autofinanziati                 |
| <b>6 = 4-5</b>                          | <b>Risultato operativo netto (EBIT)</b>                                                   |
| 7                                       | Utilizzo fondi per rischi ed oneri pertinenti agli OSP (di cui alla voce B4) di S.P.)     |

| anno 1              | anno 2              | anno 3              | anno 4              | anno 5              |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 4.205.100           | 4.373.304           | 4.591.969           | 4.867.487           | 5.208.211           |
| 2.094.206           | 2.094.206           | 2.094.206           | 2.094.206           | 2.094.206           |
| <b>6.299.306</b>    | <b>6.467.510</b>    | <b>6.686.176</b>    | <b>6.961.694</b>    | <b>7.302.418</b>    |
| -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |
| 2.101.905           | 2.111.569           | 2.190.095           | 2.235.573           | 2.282.000           |
| 2.904.737           | 2.996.283           | 3.045.309           | 3.071.251           | 3.100.543           |
| 65.000              | 125.000             | 185.000             | 185.000             | 185.000             |
| 13.362.944          | 13.630.203          | 13.902.807          | 14.180.863          | 14.464.480          |
| 10.941.783          | 11.160.619          | 11.383.831          | 11.611.508          | 11.843.738          |
| 67.068              | 22.731              | 22.027              | 21.344              | 20.682              |
| 449.167             | 449.167             | 449.167             | 449.167             | 449.167             |
| <b>18.950.821</b>   | <b>19.334.954</b>   | <b>19.794.404</b>   | <b>20.143.199</b>   | <b>20.501.873</b>   |
| - 12.651.515        | - 12.867.443        | - 13.108.228        | - 13.181.505        | - 13.199.455        |
| 613.034             | 640.001             | 688.184             | 732.895             | 774.541             |
| <b>- 13.264.549</b> | <b>- 13.507.445</b> | <b>- 13.796.413</b> | <b>- 13.914.400</b> | <b>- 13.973.996</b> |
| -                   | -                   | -                   | -                   | -                   |



| Schema 2A - Stato Patrimoniale Regolatorio |                                                                                                  |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.a                                        | Immobilizzazioni immateriali                                                                     |
| 1.b                                        | Immobilizzazioni materiali con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria  |
| 1.b.i                                      | di cui: terreni e fabbricati (ad es. depositi, officine)                                         |
| 1.b.ii                                     | di cui: impianti e macchinario autofinanziato                                                    |
| 1.b.ii.1                                   | di cui: materiale rotabile autofinanziato (inclusi beni in leasing)                              |
| 1.b.iii                                    | di cui: attrezzature industriali e commerciali                                                   |
| 1.b.iv                                     | di cui: altre                                                                                    |
| <b>1</b>                                   | <b>Totale immobilizzazioni</b>                                                                   |
| 2.a                                        | Rimanenze                                                                                        |
| 2.b                                        | Crediti                                                                                          |
| 2.b.i                                      | di cui: commerciali (nel limite del 30% dei costi regolatori delle voci 3, 5 e 7 dello Schema 1) |
| 2.b.ii                                     | di cui: altri crediti                                                                            |
| <b>2</b>                                   | <b>Totale attivo circolante</b>                                                                  |
| 3.a                                        | Debiti                                                                                           |
| 3.a.i                                      | di cui: debiti verso fornitori (e di funzionamento)                                              |
| <b>3</b>                                   | <b>Totale debiti (con eventuale riduzione nel limite dell'ammontare dei Crediti)</b>             |
| <b>4=1+2-3</b>                             | <b>Capitale Investito Netto (CIN) Regolatorio</b>                                                |

| anno 1            | anno 2            | anno 3            | anno 4           | anno 5           |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| 197.079           | 178.079           | 159.079           | 140.079          | 121.079          |
| 10.272.948        | 10.196.604        | 10.082.760        | 9.837.666        | 9.567.573        |
| 8.611.439         | 8.501.439         | 8.391.439         | 8.281.439        | 8.171.439        |
| 1.458.473         | 1.492.129         | 1.488.285         | 1.353.191        | 1.193.097        |
| 1.316.579         | 1.283.730         | 1.202.116         | 1.130.843        | 1.001.585        |
| 104.073           | 104.073           | 104.073           | 104.073          | 104.073          |
| 98.963            | 98.963            | 98.963            | 98.963           | 98.963           |
| <b>10.470.027</b> | <b>10.374.683</b> | <b>10.241.839</b> | <b>9.977.746</b> | <b>9.688.652</b> |
| 774.004           | 750.010           | 726.760           | 704.230          | 682.399          |
| 1.341.376         | 1.395.031         | 1.464.783         | 1.552.670        | 1.661.357        |
| 1.341.376         | 1.395.031         | 1.464.783         | 1.552.670        | 1.661.357        |
| -                 | -                 | -                 | -                | -                |
| <b>2.115.380</b>  | <b>2.145.041</b>  | <b>2.191.542</b>  | <b>2.256.900</b> | <b>2.343.756</b> |
| 4.407.697         | 3.242.648         | 3.058.039         | 2.811.180        | 2.694.050        |
| 1.341.376         | 382.529           | 383.787           | 312.440          | 483.930          |
| <b>4.407.697</b>  | <b>3.242.648</b>  | <b>3.058.039</b>  | <b>2.811.180</b> | <b>2.694.050</b> |
| <b>8.177.710</b>  | <b>9.277.076</b>  | <b>9.375.343</b>  | <b>9.423.465</b> | <b>9.338.357</b> |

| Componenti economiche/Valori calcolati                            |                                                                                   | anno 1           | anno 2                                   | anno 3           | anno 4           | anno 5           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| dati di Input                                                     |                                                                                   |                  |                                          |                  |                  |                  |
| A                                                                 | ricavi generati dall'assolvimento degli OSP                                       | 6.299.306        | 6.467.510                                | 6.686.176        | 6.961.694        | 7.302.418        |
| B                                                                 | Effetti positivi di rete indotti *                                                | -                | -                                        | -                | -                | -                |
| C=A+B                                                             | <b>RICAVI + EFFETTI POSITIVI DI RETE</b>                                          | <b>6.299.306</b> | <b>6.467.510</b>                         | <b>6.686.176</b> | <b>6.961.694</b> | <b>7.302.418</b> |
| D                                                                 | Costi generati dall'assolvimento degli OSP                                        | 18.950.821       | 19.334.954                               | 19.794.404       | 20.143.199       | 20.501.873       |
| E                                                                 | Ammortamenti                                                                      | 613.034          | 640.001                                  | 688.184          | 732.895          | 774.541          |
| F=D+E                                                             | Costi operativi generati dall'assolvimento degli OSP +ammortamenti                | 19.563.855       | 19.974.955                               | 20.482.588       | 20.876.093       | 21.276.414       |
| G                                                                 | Utile ragionevole (WACC*CIN)                                                      | 596.973          | 677.227                                  | 684.400          | 687.913          | 681.700          |
| H=F+G                                                             | Costi operativi + ammortamenti + utile ragionevole                                | 20.160.828       | 20.652.182                               | 21.166.988       | 21.564.006       | 21.958.114       |
| Condizione di applicazione della metodologia di calcolo del MUR   |                                                                                   |                  |                                          |                  |                  |                  |
| I                                                                 | Tasso di riferimento del settore ART                                              | 9,76%            | 9,76%                                    | 9,76%            | 9,76%            | 9,76%            |
| J                                                                 | Soglia di riferimento ART per verifica condizione                                 | 50%              | 50%                                      | 50%              | 50%              | 50%              |
| K=I*J                                                             | Tasso di riferimento del settore ART*soglia di riferimento ART                    | 4,88%            | 4,88%                                    | 4,88%            | 4,88%            | 4,88%            |
| L=C+(H-C)                                                         | Ricavi + effetti positivi di rete + compensazione variabile derivante da WACC*CIN | 20.160.828       | 20.652.182                               | 21.166.988       | 21.564.006       | 21.958.114       |
| M=G/L                                                             | Rapporto utile ragionevole/(ricavi + effetti di rete + compensazioni)             | 2,96%            | 3,28%                                    | 3,23%            | 3,19%            | 3,10%            |
| T                                                                 | Soglia di riferimento ART per calcolo compensazione                               | 80%              |                                          |                  |                  |                  |
| U=T*I                                                             | Tasso garantito all'IA                                                            | 7,81%            |                                          |                  |                  |                  |
| V                                                                 | Compensazione $[(-C+F+(U*C))/(1-U)]$ (4)                                          | 14.921.467       | 15.199.180                               | 15.531.141       | 15.682.455       | 15.775.955       |
| CONDIZIONI DI VERIFICA DELLA COMPENSAZIONE COSTANTE/EFFETTIVA (4) |                                                                                   |                  |                                          |                  |                  |                  |
| Z                                                                 | VAN N                                                                             | 61.755.400       | Formula Excel =VAN(U; NAnno 1 : NAnno n) |                  |                  |                  |
| X                                                                 | Compensazione costante                                                            | 15.388.849       | Formula Excel =RATA(U; ANNI PEF; O)      |                  |                  |                  |
| Y=X-V                                                             | Poste figurative (comp costante - com. variabile)                                 | 467.382          | 189.669                                  | - 142.292        | - 293.606        | - 387.106        |
| X'                                                                | Compensazione effettiva                                                           | 14.362.305       | 14.362.305                               | 14.362.305       | 14.362.305       | 14.362.305       |
| Y'=X'-V                                                           | Poste figurative (comp effettiva - com. variabile)                                | - 559.162        | - 836.875                                | - 1.168.836      | - 1.320.150      | - 1.413.650      |

Per completezza si riporta anche il calcolo della compensazione con il metodo del WACC

|         |                                                    |            |                                          |            |            |            |
|---------|----------------------------------------------------|------------|------------------------------------------|------------|------------|------------|
| N=H-C   | Compensazione variabile                            | 13.861.522 | 14.184.671                               | 14.480.813 | 14.602.313 | 14.655.696 |
| O       | VAN N                                              | 58.280.535 | Formula Excel =VAN(S; NAnno 1 : NAnno n) |            |            |            |
| P       | Compensazione costante                             | 14.328.443 | Formula Excel =RATA(S; ANNI PEF; O)      |            |            |            |
| Q=P-N   | Poste figurative (comp costante - com. variabile)  | 466.921    | 143.772                                  | - 152.370  | - 273.870  | - 327.253  |
| P'      | Compensazione effettiva                            | 14.362.305 | 14.362.305                               | 14.362.305 | 14.362.305 | 14.362.305 |
| Q'=P'-N | Poste figurative (comp effettiva - com. variabile) | 500.783    | 177.634                                  | - 118.508  | - 240.008  | - 293.391  |

| Schema 4 - Rendiconto Finanziario |                                                                |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1.a                               | Incassi da tariffa                                             |
| 1.b                               | Incassi da corrispettivo                                       |
| 1.c                               | Altri incassi                                                  |
| 1.d                               | Pagamenti a fornitori per materie prime e materiali di consumo |
| 1.e                               | Pagamenti a fornitori per servizi                              |
| 1.f                               | Pagamenti al personale                                         |
| 1.g                               | Altri pagamenti                                                |
| 1.h                               | Imposte sul reddito pagate                                     |
| <b>1</b>                          | <b>Flusso di cassa dell'attività operativa</b>                 |
| 2.a                               | Investimenti in immobilizzazioni immateriali                   |
| 2.b                               | Disinvestimenti in immobilizzazioni immateriali                |
| 2.c                               | Investimenti in immobilizzazioni materiali                     |
| 2.d                               | Disinvestimenti in immobilizzazioni materiali                  |
| <b>2</b>                          | <b>Flusso di cassa dell'attività di investimento</b>           |
| 3.a                               | Incremento mezzi di terzi                                      |
| 3.b                               | Decremento mezzi di terzi                                      |
| 3.c                               | Incremento mezzi propri                                        |
| 3.d                               | Decremento mezzi propri                                        |
| <b>3</b>                          | <b>Flusso di cassa dell'attività finanziaria</b>               |
| <b>4=1+2+3</b>                    | <b>Variazione delle Disponibilità Liquide</b>                  |

| anno 1       | anno 2      | anno 3     | anno 4     | anno 5     |
|--------------|-------------|------------|------------|------------|
| 4.179.346    | 4.346.520   | 4.563.846  | 4.837.676  | 5.176.314  |
| 14.362.305   | 14.362.305  | 14.362.305 | 14.362.305 | 14.362.305 |
| 2.628.692    | 2.607.331   | 2.898.948  | 2.880.090  | 2.880.090  |
| 2.083.993    | 2.093.575   | 2.171.431  | 2.216.522  | 2.262.553  |
| 2.235.665    | 2.299.088   | 2.405.529  | 2.435.348  | 2.469.017  |
| 13.394.101   | 13.661.983  | 13.935.223 | 14.213.928 | 14.498.206 |
| 9.928.210    | 4.371.230   | 2.648.216  | 2.012.457  | 2.569.132  |
| 61.792       | 210.123     | 163.106    | 165.699    | 78.609     |
| - 6.533.419  | - 1.319.845 | 501.593    | 1.036.116  | 541.191    |
| -            | -           | -          | -          | -          |
| -            | -           | -          | -          | -          |
| -            | 300.000     | 300.000    | 200.000    | 200.000    |
| 1.880.000    | 1.000.000   | -          | -          | -          |
| 1.880.000    | 700.000     | - 300.000  | - 200.000  | - 200.000  |
| -            | -           | -          | -          | -          |
| 10.200.000   | 272.643     | 272.643    | 272.643    | 272.643    |
| -            | -           | -          | -          | -          |
| -            | -           | -          | -          | -          |
| - 10.200.000 | - 272.643   | - 272.643  | - 272.643  | - 272.643  |
| - 14.853.419 | - 892.488   | - 71.050   | 563.473    | 68.547     |

## **ALLEGATO 6**

### **CRITERI DI VERIFICA DELL'EQUILIBRIO ECONOMICO E FINANZIARIO**

Il periodo di affidamento è suddiviso in periodi regolatori della durata di un anno coincidenti con le annualità di bilancio di IA o, visto il periodo di affidamento dal 1 luglio 2025 al 30 giugno 2030, dei relativi 6 mesi di esercizio.

Ogni anno, entro un mese dall'approvazione del bilancio, IA predisporrà e invierà a EA il PEF consuntivo e l'elenco dettagliato degli investimenti eseguiti ai sensi della misura 26 della delibera 154/2029 e ss.mm.ii.

EA e IA procederanno al confronto del PEF consuntivo con quello contrattuale evidenziando eventuali scostamenti e identificandone natura e motivazioni; qualora essi ricadano nelle fattispecie previste dalla matrice dei rischi parte del CdS si applicheranno le misure da essa previste.

Qualora dall'analisi dovesse complessivamente evidenziarsi una sovra compensazione, vista la natura costante della contribuzione prevista dal CdS e il suo minore ammontare rispetto a quanto previsto dal calcolo del MUR condotto ai sensi della delibera ART 154/2019 e ss.mm.ii., la maggiore somma sarà riconosciuta a IA entro il limite costituito dal MUR come risultante dal calcolo ex menzionata delibera; eventuali somme eccedenti dovranno invece essere recuperate da EA che potrà destinarle ad eventuali incrementi e miglioramenti del servizio. Il PEF per l'esercizio successivo sarà aggiornato sulla base del PEF consuntivo.

Qualora dall'analisi dovesse complessivamente evidenziarsi una sotto compensazione derivante da eventi non ricompresi nelle fattispecie considerate nella matrice dei rischi, essa andrà ad abbattere eventuali penali dovute da IA fino alla misura della differenza tra compensazione dovuta e contrattuale. In questo caso EA potrà aggiornare il CdS adattando il PE e/o il sistema tariffario e/o destinando le somme derivanti da eventuali penali o altre fonti fino a raggiungere l'equilibrio economico e finanziario di PEF per l'esercizio successivo.

## **ALLEGATO 7**

### **MONITORAGGIO**

L'IA dovrà trasmettere periodicamente a EA informazioni mirate al monitoraggio del servizio e del contratto.

Le informazioni da trasmettere saranno le seguenti.

#### **Monitoraggio del servizio**

Consiste nella rendicontazione periodica mensile del servizio svolto confrontato con quello programmato e consiste in un report mensile da produrre entro il termine del mese successivo, contenente almeno le seguenti informazioni

- Per ogni linea
  - Elenco delle corse eseguite con orario di partenza e di arrivo al capolinea con scostamento rispetto al programmato
  - Km complessivi erogati
  - Parametro di puntualità complessivo (ritardo medio delle corse in partenza e in arrivo ai capilinea),
  - Elenco delle corse non eseguite e relativa motivazione
  - Elenco delle corse in variazione temporanea eseguite e relativa differenza chilometrica rispetto al programmato (percorrenze eseguite – percorrenze programmate)
  - Ore complessive guidate
  - Turni uomo complessivi allocati
  - Turni macchina complessivi dedicati
  - Tipo di autobus dedicato
  - Posti km offerti
  - Velocità commerciale
  - Eventuali deviazioni e motivazione
- Per servizio DRT
  - N. e tipo corse eseguite
  - N. ore di servizio offerte
  - Velocità commerciale media
  - N. utenti per corsa
- Elenco dei mezzi in servizio e per ognuno di essi
  - Marca e modello
  - Posti a sedere e capienza complessiva
  - Interventi di manutenzione eseguiti
- Elenco dei sinistri registrati nel mese
  - Mezzo coinvolto
  - Luogo del sinistro
  - Coinvolti passeggeri/terzi
- Sintesi dei reclami degli utenti o degli EE.LL. pervenuti nel mese

In caso di necessità EA potrà chiedere dettagli relativi a singoli aspetti dei dati sopra riportati.

In assenza di sistema SBE/AVM i report saranno compilati dall'IA sulla base di rilevazioni dai fogli di servizio e di lavorazione o dai dati provenienti dal proprio sistema informativo. IL set di dati forniti sarà così ridotto:

- Per ogni linea
  - Numero delle corse eseguite
  - Km complessivi erogati
  - Parametro di puntualità complessivo (ritardo medio delle corse in partenza e in arrivo ai capilinea),
  - Elenco delle corse non eseguite e relativa motivazione
  - Elenco delle corse in variazione temporanea eseguite e relativa differenza chilometrica rispetto al programmato (percorrenze eseguite – percorrenze programmate)
  - Ore complessive guidate
  - Ore dedicate di macchina
  - Tipi di autobus dedicato
  - Posti km offerti
  - Velocità commerciale
  - Eventuali deviazioni e motivazione
- Per servizio DRT
  - N. e tipo corse eseguite
  - N. ore di servizio offerte
  - Velocità commerciale media
  - N. utenti per corsa
- Elenco dei mezzi in servizio e per ognuno di essi
  - Marca e modello
  - Posti a sedere e capienza complessiva
  - Interventi di manutenzione eseguiti
- Elenco dei sinistri registrati nel mese
  - Mezzo coinvolto
  - Luogo del sinistro
  - Coinvolti passeggeri/terzi
- Sintesi dei reclami degli utenti o degli EE.LL. pervenuti nel mese

Essi saranno resi in formato xlsx o csv per i dati numerici e in formato PDF/Word per i testi, secondo uno schema da concordare all'emissione del primo report.

In presenza di sistema SBE/AVM funzionante, i dati saranno derivati dal sistema stesso per quanto possibile e integrati all'occorrenza dall'azienda come sopra descritto. IA presenterà comunque report nello stesso formato sopra definito. IA si impegna a rendere accessibile a EA tramite applicazione web i dati di servizio prodotti dal sistema AVM, eventualmente integrato a carico di IA. In particolare EA dovrà poter visualizzare tutti i dati relativi alle singole corse eseguite e ai dati cumulativi per linea e gli indicatori previsti a CdS.

IA sarà comunque tenuta a rendere disponibili i dati, inclusi quelli in tempo reale, previsti dal Pano di Accesso al Dato allegato al CdS; i formati per la pubblicazione di questi dati saranno oggetto di separato accordo, sentita anche la Regione Liguria nell'ambito del Progetto regionale Smart Ticket,

I dati saranno certificati dal Direttore di Esercizio dell'IA.

Monitoraggio della frequentazione e delle vendite

In presenza di sistema SBE/AVM funzionante e conta passeggeri IA produrrà un report mensile, assieme a quello dedicato al servizio e con le stesse modalità contenente le seguenti informazioni.

- Per ogni linea e ogni corsa
  - Numero oblitterazioni (in salita e in discesa)
  - Dati da conta-passeggeri organizzati per linea / corsa
- Per ogni linea
  - Frequentazione complessiva nel mese
  - Frequentazione media / corsa (load factor)
  - Valutazione incasso mensile per linea
  - Coverage ratio linea

In assenza di sistema SBE/AVM funzionante IA sarà tenuta a eseguire almeno 2 campagne di rilievo di frequentazione (saliti e discesi) per ogni linea per almeno una settimana e almeno sulle fermate principali di linea, una in periodo scolastico e una in periodo estivo turistico restituendo a EA i dati rilevati ricostruendo per quanto possibile una stima del load factor e del coverage ratio.

In termine di vendite, con la stessa cadenza mensile sia in presenza sia in assenza di sistema SBE/AVM IA produrrà un report sul venduto consistente in:

- Lista dei titoli di viaggio venduti per ogni tipologia con quantità e incasso
- N. delle rivendite di titoli di viaggio attive

#### Monitoraggio dell'andamento economico

Con cadenza trimestrale, entro il mese successivo a quello di scadenza, IA sottoporrà a EA una trimestrale contenente

- conto economico
- stato patrimoniale
- consistenza dell'organico
- parco mezzi
- Investimenti effettuati nel periodo.

Fornirà inoltre almeno i seguenti indicatori economici e gestionali aggregati:

- Costo medio personale
- Ricavo totale / addetto
- Costo operativo e costo totale / addetto
- Ricavo da bigliettazione / addetto
- Km vettura totali offerti al pubblico
- Km vettura totali guidati (inclusi trasferimenti)
- Ricavo da bigliettazione / km offerto al pubblico
- Ore totali offerte al pubblico
- Ore totali erogate turni autisti e personale addetto alla guida
- Velocità commerciale media totale, per servizio urbano e suburbano
- N. sinistri
- Km guidati/ autista

- ore guida al pubblico / autista
- ore guida / ore lavorate autista
- Km medi / turno

Dovrà inoltre essere consegnato uno schema di dettaglio dei costi di manutenzione secondo uno schema da concordare.

#### Monitoraggio dei KPI

Con cadenza semestrale IA elaborerà (se del caso derivati dal sistema di gestione AVM) i KPI contrattualmente previsti di riportati nell'allegato "KPI – Indici di efficienza gestionale" e se ne analizzerà l'andamento per valutare significativi scostamenti degli indici di efficienza/efficacia e ricorrere ad eventuali misure di aggiustamento.

#### Monitoraggio delle CMQ

Le CMQ contrattuali prevedono una serie di rilievi e rapporti che l'azienda dovrà redigere con periodicità definita dallo schema CMQ stesso che saranno sottoposti all'analisi della Provincia che, se necessario, dovrà poter analizzare tramite accesso diretto ai dati raccolti dal sistema AVM. Sulla base dei rapporti si verificherà la congruenza dei risultati raggiunti rispetto alle condizioni contrattuali. Il controllo della qualità sarà però eseguito anche con altri strumenti e cioè:

- Verifiche ispettive almeno semestrali sui mezzi e sugli impianti ai fini di verificare i livelli di pulizia, equipaggiamento e manutenzione dei mezzi;
- Analisi dei reclami e delle segnalazioni degli utenti con verifica in contraddittorio presso l'azienda; i reclami saranno gestiti secondo le modalità disciplinate dalla delibera dell'Autorità n. 28/2021 (Misura 7) e saranno analizzati i suggerimenti di miglioramento pervenuti;
- Rilievi in linea dei transiti e degli orari del servizio e dell'equipaggiamento delle fermate e delle altre attrezzature informative e commerciali.

Semestralmente EA e IA analizzeranno i risultati delle indagini per verificare i margini di miglioramento.

I risultati delle analisi di monitoraggio della qualità e dell'adeguatezza delle condizioni minime di qualità saranno analizzate dall'EA con la partecipazione delle associazioni dei consumatori, ai sensi dell'articolo 2, comma 461, della legge 24 dicembre 2007, n. 244.

Le risultanze delle analisi condotte in contraddittorio con l'azienda, determineranno l'applicabilità delle penali previste contrattualmente.

Sulla base dei risultati del monitoraggio e delle relative analisi EA predisporrà un piano di miglioramento della qualità che pubblicherà sul proprio sito istituzionale. Le condizioni di CMQ potranno essere sottoposte a verifica e adeguamento alla fine del terzo anno contrattuale.

#### Esecuzione indagini ICS e IPD

EA con cadenza almeno biennale eseguirà un'indagine campionaria di soddisfazione dell'utenza del servizio (customer satisfaction) cui IA sarà tenuta, su richiesta di EA, a collaborare. L'obiettivo sarà quello di valutare la qualità percepita da parte della clientela e l'adeguatezza del servizio reso.



I risultati delle indagini saranno pubblicati sul sito istituzionale dell'EA e potranno concorrere alla valutazione della modifica delle CMQ come contrattualmente previsto.

Con la stessa cadenza EA eseguirà un'indagine IPD per analizzare le motivazioni di non utilizzo del trasporto pubblico ed acquisire elementi utili alla programmazione del servizio.

#### Verifica dell'equilibrio economico-finanziario

Con cadenza annuale IA compilerà la contabilità regolatoria come previsto dalla normativa e l'aggiornamento del PEF vigente. Questa documentazione sarà dovuta entro 30 giorni dall'approvazione del bilancio annuale da parte dell'IA. La documentazione sarà analizzata verificando eventuali scostamenti del PEF previsionale da quello corrente; si analizzeranno le cause degli eventuali scostamenti e se necessario, secondo quanto previsto dal CdS, si calcoleranno eventuali compensazioni tenendo conto delle penali applicate e modifiche al contratto stesso, in conformità con quanto previsto dalla misura 26 della delibera ART 154/2019 e ss.mm.ii.

## **ALLEGATO 8**

### **OBBLIGHI CONTRATTUALI (AZIONI DI MIGLIORAMENTO)**

Questo allegato riporta le azioni che l'Azienda si impegna ad eseguire nell'arco temporale di validità dell'affidamento. Essi sono relativi ad obiettivi gestionali mirati a consolidare l'azienda e migliorarne le prestazioni nell'arco del tempo.

1. Esecuzione di campagne di rilievi dell'utenza dei servizi articolati per linea e per stagione. La messa a punto del sistema di bigliettazione elettronica darà la possibilità di monitorare il volume di passeggeri trasportati e ricavare alcuni indicatori (passeggeri trasportati per corsa, per linea, per giorno, per fasce orarie, saliti e discesi alle fermate, origine e destinazione degli spostamenti, lunghezza e tempi degli spostamenti, etc.). Nelle more della attivazione di queste funzionalità l'Azienda provvederà a eseguire nel corso del 2025 conteggi saliti e discesi secondo quanto riportato nell'allegato 7 "Monitoraggio del servizio".
2. A seguito della campagna di rilievi di utenza di cui sopra, nel corso del 2025 e 2026, sarà svolto uno studio per il miglioramento della rete e del servizio con l'obiettivo di adeguarlo sempre più alle mutate esigenze della domanda, alle esigenze di mobilità del territorio, e con il fine di rimediare al progressivo peggioramento dei tempi di percorrenza che si registra sulle linee portanti della costa a causa dei fenomeni di congestione riducendo al minimo il numero di corse perse e garantendo regolarità e affidabilità del servizio. Questo lavoro sarà anche mirato alla definizione della rete e del servizio che sarà posto a gara al termine del periodo di affidamento in house.

In particolare sono obiettivi specifici le seguenti azioni.

- i. L'istituzione di nuove modalità di esercizio in alternativa al tradizionale servizio di linea e, in particolare servizi a chiamata per le aree a domanda debole e nelle fasce orarie di morbida, estendendo ad altre aree l'esperienza avviata in Valle Arroscia nell'ambito del Progetto Aree Interne. Nel corso della validità del Piano l'obiettivo aziendale è di valutare l'estensione dei servizi a chiamata (in sostituzione dei servizi di linea) in almeno due ambiti a domanda debole. Le analisi sui vari bacini saranno eseguite progressivamente in funzione delle aree che a partire dall'analisi dei dati sembreranno più adeguate.
- ii. Miglioramento dell'interconnessione modale gomma-ferro, ovvero:
  - Entro la metà del 2025: collegare con servizi diretti tutte le stazioni ferroviarie del Ponente ligure, in particolare con lo spostamento del capolinea di Andora presso la stazione ferroviaria della città stessa;
  - Entro fine 2025: creare un hub del trasporto pubblico urbano ed extraurbano di circa 2.000 mq presso la stazione ferroviaria di Imperia con la promozione del progetto da parte del Comune di Imperia;
  - entro 2026 (nel caso il progetto venga finanziato): valutare, nell'ambito del progetto ALCOTRA Mobilità e Trasporto pubblico transfrontaliero, di cui la Provincia di Imperia è capofila, il transito di tutti i servizi di TPL presso la stazione ferroviaria di Ventimiglia creando un importante hub per l'interconnessione transfrontaliera;

- entro 2026 (nel caso il progetto venga finanziato): studiare, progettare e sviluppare, sempre nell'ambito del progetto ALCOTRA, la possibile integrazione del servizio urbano di Ventimiglia con quello di Mentone.

3. Portare a termine il progetto promosso dalla Regione Liguria di installazione del sistema AVM e di bigliettazione elettronica con gli obiettivi di:

- allestire una centrale operativa per il coordinamento del servizio
- avviare il monitoraggio del servizio su tutte le linee
- introdurre la bigliettazione elettronica
- introdurre l'utilizzo dei conta-passeggeri (già disponibili su parte della flotta) e progressivamente dotare l'intera flotta di questi dispositivi
- garantire alla Provincia un accesso in tempo reale a specifiche viste dei dati ai fini di monitorare il servizio (si veda la descrizione del PAD e della reportistica contrattualmente dovuta)
- produrre una reportistica di dettaglio del servizio erogato.

La piena operatività del sistema dipende in gran parte da Regione Liguria che coordina il progetto; si ipotizza comunque che possa essere raggiunta al più tardi entro la metà 2026.

4. Realizzazione di un sistema di informazione in real time all'utenza, utilizzando le informazioni trasmesse dal sistema AVM alla centrale operativa aziendale. L'obiettivo è quello di informare in tempo reale gli utenti circa lo stato del servizio in generale e della propria corsa in particolare (orario d'arrivo, eventuale ritardo, eventuali modifiche di percorso). Tali informazioni potranno essere rese agli utenti mediante due sistemi:

- gli smartphone, utilizzando una apposita App dedicata;
- sarà valutata l'opportunità di dotare le principali fermate della rete di "paline intelligenti" in grado di visualizzare le previsioni di arrivo e altri messaggi. La valutazione di opportunità è legata al rilevante investimento e agli elevati costi di manutenzione a fronte della fruibilità ormai generalizzata della app su smartphone.

La realizzazione dell'app è prevista per il 2026, successivamente al consolidamento delle funzionalità e dei dati forniti dal sistema di bigliettazione elettronica.

5. A seguito dell'attivazione del sistema di bigliettazione elettronica e della disponibilità di dati esaustivi sulla frequentazione, sarà eseguito uno specifico studio per il superamento dell'attuale sistema tariffario a zone e l'introduzione di un nuovo sistema su base chilometrica (a consumo oppure a fasce). Il nuovo sistema tariffario mirerà a :

- integrare pienamente il servizio urbano, extraurbano e in una prospettiva di più lungo periodo anche quello ferroviario;
- offrire tariffe in grado di fidelizzare l'utenza intervenendo sul valore degli abbonamenti (rimodulazione dell'abbonamento annuale e mensile per studenti, abbonamenti stagionali dedicati ai turisti);
- introdurre, sperimentalmente, agevolazioni selettive per alcune fasce sociali (over 65, under 14) e per le fasce orarie di morbida (indicativamente 9-12 e 15-17);
- prevedere, eventualmente, anche il contestuale incremento del valore del biglietto ordinario (per orientare la domanda verso gli abbonamenti).

Lo studio sarà condotto nel corso del 2026 con l'obiettivo di arrivare al nuovo sistema (qualora i risultati dell'analisi siano positivi) nel corso del 2027.

6. Procedere, a partire dal 2025, ad una progressiva azione di efficientamento della programmazione dei turni e della loro composizione (nastro, soste, riposi, straordinari, turni spezzati, assenteismo, ...) con il supporto di strumenti e modelli di ottimizzazione della programmazione. Con la progressiva messa in esercizio del sistema di monitoraggio della flotta (parte del progetto Smart Ticket Liguria, in corso di realizzazione da parte della Regione), verrà avviata una verifica della programmazione dei turni sulla base di un completo e dinamico monitoraggio di tutte le corse (e delle velocità di esercizio che permetterà una programmazione dei turni commisurata alle reali velocità in strada del servizio) con l'obiettivo di ottenere recuperi di produttività e quindi un minor costo unitario di produzione.
7. Conseguimento della Certificazione Ambientale ISO 14001 entro il 2027;
8. Controllo e riduzione dell'evasione secondo quanto previsto dal Piano di contolleria che prevede:
  - a. Controlli giornalieri con l'impiego di squadre di verificatori composte da 4 agenti di Riviera Trasporti abilitati ad elevare le sanzioni coadiuvate da due guardie private abilitate ad effettuare controlli a bordo dei bus secondo quanto previsto dal D.M. n° 50/2017
  - b. Due giornate di controlli settimanali con l'impiego di squadre di verificatori composte da 4 agenti di Riviera Trasporti abilitati ad elevare le sanzioni coadiuvate da due Agenti della Polizia Provinciale

La durata di tale programma, che al momento è già operativo, è prevista in 24 mesi e la programmazione potrà essere modificata in funzione dei riscontri operativi.

9. Monitoraggio da parte dell'EA della situazione manutentiva del parco mezzi tramite la realizzazione di apposita interfaccia verso l'applicativo informatico aziendale per il monitoraggio dei processi manutentivi di tutti i mezzi circolanti (revisioni, manutenzioni programmata, preventiva o a caduta, guasti e riparazioni) anche con l'obiettivo di ottimizzare il parco mezzi.
10. Sviluppo, nel corso degli anni di affidamento e secondo le necessità, di un piano di formazione del personale finalizzato a:
  - i. Il miglior utilizzo dei nuovi sistemi tecnologici (AVM, SBE, conta passeggeri, ecc.)
  - ii. miglioramento del servizio alla clientela con particolare riguardo al personale viaggiante e di contolleria che verrà dotato di divisa aziendale personalizzata e cartellino di identificazione nel rispetto delle vigenti normative in materia
11. Miglioramento della comunicazione verso la cittadinanza in generale e l'utenza mediante specifiche campagne e iniziative promozionali. Istituzione di una procedura di gestione dei reclami e della comunicazione con il pubblico con l'adozione di uno strumento specifico informatico di gestione accessibile in lettura anche da parte dell'EA. Questa azione accompagnerà l'intero corso dell'affidamento nelle forme più opportune via via definite.
12. Incremento della sicurezza a bordo degli autobus e alle fermate. Oltre all'adozione di tutti i sistemi di protezione passiva del personale in forza all'azienda, il personale addetto alla verifica dei titoli di viaggio sarà dotato di bodycam e verrà studiato e attuato il progetto di poter collegare gli impianti di

videosorveglianza di cui saranno dotati tutti i bus aziendali con una centrale operativa di controllo da mettere, a sua volta, in contatto diretto con le Forze dell'ordine.

## ALLEGATO 9

### MATRICE DEI RISCHI

| Natura                                      | Driver  | Evento possibile fonte di rischio                                                                                                                                                                                                                            | Descrizione impatto                                                                                                                  | Misure di mitigazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Risk assesment | Riferimento CdS                                                   |
|---------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------|
| Rischi operativi da traslare in capo all'IA | Domanda | Andamento della domanda minore di quello atteso e contabilizzato nel PEF.                                                                                                                                                                                    | La conseguenza è quella di minori ricavi da tariffazione, con una probabilità di minore margine o addirittura di perdite d'esercizio | Saranno attuate misure di mitigazione del rischio attraverso un attento e costante monitoraggio dell'andamento dei ricavi da bigliettazione e dei carichi sulle linee. Iniziative promozionali di concreto con le Amministrazioni per incentivare l'utilizzo del TPL.<br>In termini di mitigazione dell'impatto, qualora si registrino cadute di frequentazione su base annua generali o su specifiche linee superiori al 15% della media di trasportati registrati nei tre anni precedenti che non siano attribuibili a negligenze o insufficienze di IA, EA e IA valuteranno eventuali adeguamenti del piano di esercizio in termini di adeguamento del servizio ai nuovi livelli di domanda e di conseguente contenimento dei costi.                                                                                                                             | 2              | Il rischio economico resta completamente a carico di IA           |
|                                             |         | Andamento della domanda differente da quanto previsto dal PEF per alterazione non prevedibile delle condizioni di svolgimento del servizio. Ci si riferisce in particolare a velocità commerciali particolarmente basse dovute alle condizioni del traffico. | L'impatto è quello di maggiori costi dovuto all'impiego di maggior personale e mezzi per il rispetto del piano di esercizio.         | Saranno attuate misure di mitigazione del rischio attraverso un monitoraggio continuo delle condizioni di svolgimento del servizio in termini di velocità commerciale nelle varie aree territoriali. Sensibilizzazione dei Comuni nelle aree critiche sulla necessità di intervenire sulle condizioni della viabilità e del traffico. Progetti mirati di miglioramento.<br>In termini di mitigazione dell'impatto, qualora si registrino velocità commerciali medie annue di rete inferiori del 10% alla media dei tre anni precedenti, EA potrà o riconoscere a IA un corrispettivo pari al 50% degli extra costi sostenuti per erogare il servizio in questione o alternativamente consentire modifiche al PEA che permettano una diminuzione dei costi di erogazione del servizio pari al 50% degli extra costi sostenuti nel corso del periodo di osservazione. | 3              | Il rischio economico resta a carico di IA nella misura descritta. |
|                                             | Offerta | Variazione non prevista del costo dell'energia elettrica e del gasolio per trazione superiore a quanto previsto dal PEF                                                                                                                                      | Maggiori costi di esercizio che si riflettono in margini inferiori o potenziali perdite di esercizio                                 | A mitigazione del rischio si effettuerà il monitoraggio continuo dell'andamento del mercato dell'energia; acquisti mirati in funzione dell'andamento dei prezzi del gasolio.<br>A titolo di mitigazione dell'impatto qualora nel periodo regolatorio si siano verificati aumenti dei costi di carburante o energia elettrica rilevati da MINIT superiori a tre volte il tasso inflattivo programmato. EA potrà riconoscere a IA un compenso economico, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, o un aggiornamento del PEA che coprano il 50% del differenziale riscontrato                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3              | Il rischio economico resta completamente a carico di IA           |

|                             |               |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |                                                                |
|-----------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------|
|                             |               | Variazione non prevista del costo del lavoro superiore a quanto previsto dal PEF                                                                                                                       | Maggiori costi di esercizio che si riflettono in margini inferiori o potenziali perdite di esercizio                                                                    | Il piano industriale aziendale prevede già una politica retributiva che tiene in conto eventuali aumenti legati alla contrattazione nazionale. Confronto continuo con le associazioni di settore per mitigare l'impatto economico sulle aziende di eventuali aumenti legati ai contratti nazionali. A titolo di mitigazione dell'impatto qualora nel periodo regolatorio si siano verificati aumenti dei costi di personale legati al CCNL superiori a tre volte il tasso inflattivo programmato. EA potrà riconoscere a IA un compenso economico, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, o un aggiornamento del PEA che coprano il 50% del differenziale riscontrato | 2 | Il rischio economico resta completamente a carico di IA        |
|                             | Contenzioso   | Contenziosi con fornitori, utenti o dipendenti                                                                                                                                                         | Aumento dei costi di gestione rispetto a quanto previsto nel PEF                                                                                                        | L'azienda sta uscendo da un processo di risanamento finanziario e patrimoniale che ha ridato disponibilità finanziarie e chiuso una serie di contenziosi. Come visto l'azienda prevede una oculata gestione finanziaria. Non si prevedono azioni di mitigazione dell'impatto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2 | Eventuali oneri resteranno integralmente a carico dell'azienda |
|                             |               |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |                                                                |
| Altri rischi in capo all'EA | Offerta       | Modifiche legislative (e.g. fiscali, ambientali, tariffarie) o regolatorie (e.g. condizioni minime di qualità) che introducono oneri non prevedibili a carico dell'IA per l'effettuazione del servizio | Maggiori costi per IA derivanti da fattori esogeni non controllabili dall'Azienda                                                                                       | Eventuali oneri verranno regolati in maniera conforme a quanto disposto dalle nuove normative.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3 |                                                                |
|                             | Finanziario   | Mancato o ritardato pagamento dei corrispettivi da parte di EA                                                                                                                                         | Maggiore fabbisogno di ricorso al credito da parte di IA con conseguente aumento degli oneri finanziari                                                                 | La Provincia di Imperia dispone di apposito Ufficio che si incarica della gestione puntuale del CdS e del rispetto delle scadenze contrattuali. In caso di ritardo nell'erogazione dei corrispettivi saranno riconosciuti dall'EA gli interessi di mora previsti dal D.Lgs. 231/2002. Ritardi imputabili all'IA per carenze documentali o procedurali non daranno luogo ad alcun riconoscimento economico.                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1 | Il rischio resta suddiviso come descritto tra EA e IA          |
|                             |               | Mancato adeguamento dei corrispettivi per assenza di copertura con risorse pubbliche                                                                                                                   | Incapacità dell'IA di erogare la totalità del servizio previsto a CdS                                                                                                   | Il CdS non prevede adeguamenti contrattuali durante la durata dell'affidamento.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0 | N. A.                                                          |
|                             | Programmatico | Politica tariffaria differente da quanto previsto dal PEF incluse agevolazioni e gratuità, integrazioni tariffarie ecc.                                                                                | Implica rischi qualora la politica tariffaria adottata preveda a parità di frequentazione minori introiti con conseguente riduzione dei margini o perdita di esercizio. | Ogni modifica alle politiche tariffarie sarà concordata tra EA e IA a seguito di un'attenta valutazione e simulazione degli effetti tariffari. L'eventuale adozione di un sistema tariffario che a parità di frequentazione induca minori introiti in misura superiore al 10% degli incassi previsti con il sistema vigente sarà bilanciata da corrispettivi in misura equivalente. Essi, per accordo tra le parti, potranno essere anche inferiori alla differenza riscontrata qualora le politiche adottate incentivino l'utilizzo del TPL e quindi l'aumento di frequentazione.                                                                                               | 3 | Il rischio resta suddiviso come descritto tra EA e IA          |

|  |                                |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                                                           |
|--|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|
|  | <p>Cause di forza maggiore</p> | <p>Alterazione non prevedibile delle condizioni di svolgimento del servizio quali chiusura strade, eventi naturali, manifestazioni, ecc. di durata più o meno prolungata</p> | <p>L'IA può trovarsi nell'impossibilità di erogare il servizio previsto a CdS o a dover affrontare costi maggiori per garantire un livello accettabile di servizio</p> | <p>Stante le caratteristiche della rete stradale della Provincia di Imperia questo rischio risulta rilevante .</p> <p>Per quegli eventi programmati EA e IA concorderanno modifiche al servizio che minimizzino i disagi per l'utenza e saranno concordate eventuali compensazioni. Per eventi imprevedibili e improvvisi si attueranno politiche di emergenza che saranno riportate nel piano di emergenza che IA redigerà e dovrà essere approvato da EA, .</p> <p>; Eventuali extra costi rispetto al costo ordinariamente previsto per l'erogazione del servizio saranno compensati da parte di EA a IA nella misura del 50%, compatibilmente con le disponibilità di bilancio</p> | <p>4</p> | <p>Il rischio resta suddiviso come descritto tra EA e</p> |
|--|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|





# ALLEGATO 10

## SERVIZI MINIMI GARANTITI PER SCIOPERO

**RIVIERA TRASPORTI** SPA

VIA NAZIONALE 365 • 18100 IMPERIA • TEL. 0183-7001 • FAX 0183-274695

### ACCORDO SINDACALE

Il giorno 27/11/2000 presso la sede di Via Nazionale 365 - Imperia, si sono incontrati la Direzione aziendale e le Segreterie Provinciali CGIL - CISL - UIL per discutere sul seguente ordine del giorno:

- Regolamentazione del diritto di sciopero - Legge 146/90 e successive modificazioni.

#### VISTO

- La legge 146/90 e successive modificazioni, sulla regolamentazione del diritto di sciopero;
- L'accordo sottoscritto tra Federtrasporti, Fenit e Anac e le OO.SS. nazionali di categoria FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI in data 07/02/91 che nell'art. 3 prevede l'emanazione dei regolamenti di servizio;
- La legge regionale 31/98;
- Il contratto di servizio e la carta dei servizi

#### CONVENGONO

- 1) Le fasce orarie durante le quali deve essere garantito il servizio completo, per un totale di 6 ore, in caso di sciopero, sono le seguenti:
  - 1^ fascia dalle 5.30 alle 8.30;
  - 2^ fascia dalle 17.30 alle 20.30.
- 2) Presenza durante le ore di sciopero di personale minimo indispensabile negli impianti così individuata:
  - Sede Imperia: 1 centralinista  
1 presidio nell'impianto.
  - N.O. di Sanremo: 1 presidi nell'impianto di C.so Cavallotti;  
1 presidi in P.zza Colombo (1 Capo Piazza - ~~1 Capo Piazza~~).
  - N.O. di Ventimiglia: 1 presidio nell'impianto.

Per la Riviera Trasporti

*Ma*

Per le OO.SS. CGIL - CISL - UIL

## **ALLEGATO 11**

### **MATERIALE ROTABILE**

Elenco Mezzi

| Azienda | Targa   | Matricola | Tipo Alime | Tipo Emiss | Stato Mezz | Classe | Lunghezza | Anno Imm |
|---------|---------|-----------|------------|------------|------------|--------|-----------|----------|
| RT      | BK398WN | 3211      | Gasolio    | EURO 2     | OPERATIVO  |        | 6.86      | 2000     |
| RT      | BZ692BZ | 4430      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 7.43      | 2010     |
| RT      | BZ696BZ | 4431      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 7.43      | 2010     |
| RT      | CE732FX | 3214      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2003     |
| RT      | CE733FX | 3215      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2003     |
| RT      | CE735FX | 3216      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2003     |
| RT      | CJ730KM | 9004      | Gasolio    | EURO 2     | OPERATIVO  |        | 12        | 1998     |
| RT      | CJ733KM | 9003      | Gasolio    | EURO 2     | OPERATIVO  |        | 12        | 1998     |
| RT      | CX402YS | 6309      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 10.67     | 2006     |
| RT      | CX497YS | 4174      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 7.47      | 2006     |
| RT      | CX498YS | 4173      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 7.47      | 2006     |
| RT      | CX499YS | 4172      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 7.47      | 2006     |
| RT      | DA020LZ | 4421      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 7.82      | 2006     |
| RT      | DA021LZ | 4419      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 7.85      | 2006     |
| RT      | DA022LZ | 4420      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 7.85      | 2006     |
| RT      | DA024LZ | 4423      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 7.85      | 2006     |
| RT      | DA110LZ | 3220      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2006     |
| RT      | DA122LZ | 3221      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2006     |
| RT      | DA123LZ | 3222      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2006     |
| RT      | DA234LZ | 9611      | Gasolio    | EURO 3     | OPERATIVO  |        | 11.99     | 2006     |
| RT      | DH290GE | 3225      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2007     |
| RT      | DH291GE | 3223      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2007     |
| RT      | DH343GE | 3224      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2007     |
| RT      | DH507GE | 3226      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.94      | 2008     |
| RT      | DZ131YW | 3519      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2010     |
| RT      | DZ132YW | 3514      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2010     |
| RT      | DZ136YW | 3230      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 7.048     | 2010     |
| RT      | DZ137YW | 3228      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2010     |
| RT      | DZ138YW | 3229      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2010     |
| RT      | DZ149YW | 3521      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2010     |
| RT      | DZ150YW | 3518      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2010     |
| RT      | DZ151YW | 3522      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2010     |
| RT      | DZ152YW | 3515      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2010     |
| RT      | DZ153YW | 3520      | Gasolio    | EURO 4     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2010     |
| RT      | DZ179YW | 10001     | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 13.9      | 2010     |
| RT      | DZ180YW | 10002     | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 13.9      | 2010     |
| RT      | EF871NK | 3231      | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 6.95      | 2011     |
| RT      | EF887NK | 4424      | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 7.885     | 2011     |
| RT      | EF888NK | 4425      | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 7.9       | 2011     |
| RT      | EF992NK | 9619      | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 12        | 2011     |
| RT      | EJ879DC | 6201      | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 11.98     | 2011     |
| RT      | EJ880DC | 6200      | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 11.98     | 2011     |
| RT      | EK021CB | 6138      | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 9.39      | 2011     |
| RT      | EK022CB | 6139      | Gasolio    | EURO 5     | OPERATIVO  |        | 9.39      | 2011     |

|    |         |                |           |           |       |      |
|----|---------|----------------|-----------|-----------|-------|------|
| RT | EK908SW | 4180 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 8.508 | 2011 |
| RT | EL044LV | 6140 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 9.39  | 2012 |
| RT | EL111LV | 4181 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 8.508 | 2012 |
| RT | EL153LV | 3410 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 5.89  | 2012 |
| RT | EL172LV | 3411 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 5.89  | 2012 |
| RT | ES904PL | 7201 H2        | ZEV       | OPERATIVO | 13.15 | 2013 |
| RT | ES926PL | 7203 H2        | ZEV       | OPERATIVO | 13.15 | 2013 |
| RT | ET952NA | 7205 H2        | ZEV       | OPERATIVO | 13.15 | 2014 |
| RT | EW331EK | 3550 Gasolio   | EURO5 - E | OPERATIVO | 7.71  | 2015 |
| RT | EW332EK | 3551 Gasolio   | EURO5 - E | OPERATIVO | 7.71  | 2015 |
| RT | EW569PK | 2005 Elettrica | ZEV       | OPERATIVO | 5.89  | 2015 |
| RT | EW571PK | 2006 Elettrica | ZEV       | OPERATIVO | 5.89  | 2015 |
| RT | EW572PK | 2007 Elettrica | ZEV       | OPERATIVO | 5.89  | 2015 |
| RT | EW573PK | 2008 Elettrica | ZEV       | OPERATIVO | 5.89  | 2015 |
| RT | EW574PK | 2009 Elettrica | ZEV       | OPERATIVO | 5.89  | 2015 |
| RT | FS020AP | 9625 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2018 |
| RT | FS021AP | 9624 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2018 |
| RT | FS022AP | 9627 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2018 |
| RT | FS023AP | 9623 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2018 |
| RT | FS024AP | 9626 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2018 |
| RT | FS025AP | 9622 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2018 |
| RT | FS060AP | 9628 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2018 |
| RT | FS940AR | 4182 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 7.99  | 2019 |
| RT | FS941AR | 4183 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 7.99  | 2019 |
| RT | FS942AR | 4184 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 7.99  | 2019 |
| RT | FS943AR | 4185 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 7.99  | 2019 |
| RT | FS944AR | 4186 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 7.99  | 2019 |
| RT | FS978AR | 9629 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2019 |
| RT | FY900WH | 6203 Gasolio   | EURO 4    | OPERATIVO | 11.98 | 2007 |
| RT | FY901WH | 6202 Gasolio   | EURO 4    | OPERATIVO | 11.98 | 2007 |
| RT | FY996WH | 3234 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 6.003 | 2020 |
| RT | FY997WH | 9631 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2020 |
| RT | FY998WH | 9630 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2020 |
| RT | FY999WH | 3235 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 6.003 | 2020 |
| RT | GA000MG | 3236 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 6.003 | 2020 |
| RT | GA013EG | 3233 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 6.003 | 2020 |
| RT | GA014EG | 9632 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 12.05 | 2020 |
| RT | GB983RJ | 6204 Gasolio   | EURO 4    | OPERATIVO | 11.98 | 2008 |
| RT | GC574EA | 5105 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 9.94  | 2008 |
| RT | GC575EA | 5102 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 9.94  | 2008 |
| RT | GC576EA | 5101 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 9.94  | 2008 |
| RT | GC577EA | 5103 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 9.94  | 2008 |
| RT | GC578EA | 5104 Gasolio   | EURO 5    | OPERATIVO | 9.94  | 2008 |
| RT | GF030XP | 3237 Gasolio   | EURO 4    | OPERATIVO | 6.95  | 2007 |
| RT | GJ776DX | 4187 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 8     | 2022 |
| RT | GJ777DX | 4188 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 8     | 2022 |
| RT | GJ778DX | 4189 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 8     | 2022 |
| RT | GJ779DX | 4190 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 8     | 2022 |
| RT | GK460CT | 3604 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 7     | 2022 |
| RT | GK461CT | 3605 Gasolio   | EURO 6    | OPERATIVO | 7     | 2022 |

|    |         |                |        |              |        |      |
|----|---------|----------------|--------|--------------|--------|------|
| RT | GK462CT | 3606 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO    | 7      | 2022 |
| RT | GK463CT | 3607 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO    | 7      | 2022 |
| RT | GK652CT | 3600 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO    | 7      | 2022 |
| RT | GK653CT | 3601 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO    | 7      | 2022 |
| RT | GK654CT | 3602 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO    | 7      | 2022 |
| RT | GK657CT | 3603 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO    | 7      | 2022 |
| RT | GK793GK | 9633 Gasolio   | EURO 5 | OPERATIVO(II | 10.79  | 2012 |
| RT | GK857GK | 9634 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(II | 10.757 | 2023 |
| RT | GK858GK | 9635 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(II | 10.757 | 2023 |
| RT | GK859GK | 9636 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(II | 10.757 | 2023 |
| RT | GK880GK | 9637 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(II | 10.757 | 2023 |
| RT | GM997VE | 3238 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(B  | 7.29   | 2023 |
| RT | GM998VE | 3239 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(B  | 7.29   | 2023 |
| RT | GM999VE | 3240 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(B  | 7.29   | 2023 |
| RT | GN523XT | 4191 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(II | 8      | 2023 |
| RT | GN524XT | 4192 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(II | 8      | 2023 |
| RT | GR950FF | 3241 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(B  | 7.29   | 2023 |
| RT | GS940FJ | 9641 Gasolio   | EURO 5 | OPERATIVO(II | 10.65  | 2011 |
| RT | GS959FJ | 9638 Gasolio   | EURO 5 | OPERATIVO(II | 12     | 2010 |
| RT | GS960FJ | 9639 Gasolio   | EURO 5 | OPERATIVO(II | 12     | 2010 |
| RT | GS961FJ | 9640 Gasolio   | EURO 5 | OPERATIVO(II | 12     | 2010 |
| RT | GV028VF | 3242 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(B  | 7.68   | 2024 |
| RT | GV038VF | 3244 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(B  | 6.36   | 2024 |
| RT | GV039VF | 3243 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(B  | 6.36   | 2024 |
| RT | GW229VG | 2010 Elettrica | ZEV    | OPERATIVO(I  | 7.96   | 2024 |
| RT | GW230VG | 2011 Elettrica | ZEV    | OPERATIVO(I  | 7.96   | 2024 |
| RT | GW231VG | 2012 Elettrica | ZEV    | OPERATIVO(I  | 7.96   | 2024 |
| RT | GW815TE | 9642 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(II | 12.05  | 2014 |
| RT | GW816TE | 9643 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(II | 12.05  | 2014 |
| RT | GW817TE | 9644 Gasolio   | EURO 6 | OPERATIVO(II | 12.05  | 2014 |

| Telaio    | Libretto | Costruttore | Modello    | N° porte | N° posti tot | N° posti se | N° posti di | N° oblitera |
|-----------|----------|-------------|------------|----------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| ZCF045801 | A006409  | IVECO       | A45E12     | 1        | 18           | 18          |             | 1           |
| ZCFC65D0  | A005891  | CACCIAMA    | Urby       | 2        | 41           | 15          | 1           | 1           |
| ZCFC65D0  | A005931  | CACCIAMA    | Urby       | 2        | 41           | 15          | 1           | 1           |
| ZCF05090C | A005016  | IVECO       | 50C13      | 1        | 19           | 19          |             | 1           |
| ZCF05090C | A005017  | IVECO       | 50C13      | 1        | 19           | 19          |             | 1           |
| ZCF05090C | A005019  | IVECO       | 50C13      | 1        | 19           | 19          |             | 1           |
| WKK3250C  | A001313  | SETRA       | S315UL Ka  | 2        | 80           | 54          |             | 1           |
| WKK3250C  | A001315  | SETRA       | S315UL Ka  | 2        | 80           | 54          |             | 1           |
| ZA9IN330C | A001729  | MERCEDES    | De Simon I | 2        | 73           | 48          |             | 1           |
| ZCFA1AC0  | A003291  | IVECO       | Proway E 2 | 2        | 34           | 28          |             | 1           |
| ZCFA1AC0  | A003292  | IVECO       | Proway E 2 | 2        | 34           | 28          |             | 1           |
| ZCFA1AC0  | A003293  | IVECO       | Proway E 2 | 2        | 34           | 28          |             | 1           |
| ZCM2314C  | A003565  | IIA         | Deutz M 2  | 2        | 63           | 13          | 1           | 1           |
| ZCM2314C  | A003566  | IIA         | Deutz M 2  | 2        | 63           | 13          | 1           | 1           |
| ZCM2314C  | A003567  | IIA         | Deutz M 2  | 2        | 63           | 13          | 1           | 1           |
| ZCM2314C  | A003569  | IIA         | Deutz M 2  | 2        | 63           | 13          | 1           | 1           |
| ZCF050C0C | A005441  | IVECO       | A50C/19H   | 1        | 19           | 19          |             | 1           |
| ZCF050C0C | A005095  | IVECO       | A50C/19H   | 1        | 19           | 19          |             | 1           |
| ZCF050C0C | A005096  | IVECO       | A50C/19H   | 1        | 19           | 19          |             | 1           |
| VNEPS09D  | A006527  | IVECO       | Moovy Iris | 2        | 76           | 50          |             | 1           |
| ZCF050D0C | A009039  | IVECO       | A50/E4/20  | 1        | 20           | 19          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A008994  | IVECO       | A50/E4/20  | 1        | 20           | 19          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A009332  | IVECO       | A50/E4/20  | 1        | 19           | 19          |             | 1           |
| ZCF050D0C | A002774  | IVECO       | A50/E4/20  | 1        | 20           | 19          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A002612  | IVECO       | A50/E4/I   | 2        | 23           | 10          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A002613  | IVECO       | A50/E4/I   | 2        | 23           | 10          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A002844  | IVECO       | A50/E4/20  | 1        | 15           | 14          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A002845  | IVECO       | A50/E4/20  | 1        | 15           | 14          | 1           | 1           |
| ZCFC50D0C | A002846  | IVECO       | A50/E4/20  | 1        | 15           | 14          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A002890  | IVECO       | A50/E4/I   | 2        | 23           | 10          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A002891  | IVECO       | A50/E4/I   | 2        | 23           | 10          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A002892  | IVECO       | A50/E4/I   | 2        | 23           | 10          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A002893  | IVECO       | A50/E4/I   | 2        | 23           | 10          | 1           | 1           |
| ZCF050D0C | A002894  | IVECO       | A50/E4/I   | 2        | 23           | 10          | 1           | 1           |
| WMAR13Z   | A003702  | MAN         | R13 Lion's | 2        | 100          | 57          | 1           | 1           |
| WMAR13Z   | A003703  | MAN         | R13 Lion's | 2        | 100          | 57          | 1           | 1           |
| ZCF0500CC | A002653  | IVECO       | A50/E4/20  | 1        | 19           | 19          |             | 1           |
| ZCM2314C  | A002719  | IIA         | BREDAMEI   | 2        | 56           | 10          | 1           | 1           |
| ZCM2314C  | A002720  | IIA         | BREDAMEI   | 2        | 56           | 12          | 1           | 1           |
| VNESFR16  | A001575  | IVECO       | CROSSWA    | 2        | 88           | 45          |             | 1           |
| WMAA21Z   | A003928  | MAN         | LIONS CITY | 2        | 106          | 27          | 1           | 1           |
| WMAA21Z   | A003929  | MAN         | LIONS CITY | 2        | 106          | 27          | 1           | 1           |
| YE230901  | A004819  | VAN HOOL    | A309       | 2        | 80           | 10          | 1           | 1           |
| YE230901  | A004820  | VAN HOOL    | A309       | 2        | 80           | 10          | 1           | 1           |

|                              |            |   |     |    |   |   |
|------------------------------|------------|---|-----|----|---|---|
| ZCFC65C0C A007151IN MERCEDES | Indcar Win | 2 | 34  | 30 |   | 1 |
| YE230901 A000228IN VAN HOOL  | A309       | 2 | 80  | 10 | 1 | 1 |
| ZCFC70C0C A000930IN MERCEDES | Indcar Win | 2 | 34  | 30 |   | 1 |
| NLR12F10 A001457IN OTOKAR    | Centro     | 2 | 21  | 11 |   | 1 |
| NLRTMT14 A002143IN OTOKAR    | Centro     | 2 | 21  | 11 |   | 1 |
| YE232003F A004464IN VAN HOOL | A330FC     | 2 | 111 | 39 | 1 | 1 |
| YE232003F A004648IN VAN HOOL | A330FC     | 2 | 111 | 39 | 1 | 1 |
| YE232003F A000418IN VAN HOOL | A330FC     | 2 | 111 | 39 | 1 | 1 |
| ZCFC70C0C A002337IN INDCAR   | 65C/E4 WI  | 2 | 43  | 15 | 1 | 1 |
| ZCFC70C0C A002324IN INDCAR   | 65C/E4 WI  | 2 | 43  | 15 | 1 | 1 |
| ZCM200EC A003928IN IIA       | Zeus       | 1 | 31  | 10 | 1 | 1 |
| ZCM200EC A003914IN IIA       | Zeus       | 1 | 31  | 10 | 1 | 1 |
| ZCM200EC A003917IN IIA       | Zeus       | 1 | 31  | 10 | 1 | 1 |
| ZCM200EC A003918IN IIA       | Zeus       | 1 | 31  | 10 | 1 | 1 |
| ZCM200EC A003919IN IIA       | Zeus       | 1 | 31  | 10 | 1 | 1 |
| VNE5246P A002820IN IVECO     | Crossway L | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| VNE5246P A002825IN IVECO     | Crossway L | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| VNE5246P A002824IN IVECO     | Crossway L | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| VNE5246P A002823IN IVECO     | Crossway L | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| VNE5246P A002821IN IVECO     | Crossway L | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| VNE5246P A002822IN IVECO     | Crossway L | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| VNE5246P A003020IN IVECO     | Crossway L | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| ZCFC270D A001799IN MERCEDES  | Mobi       | 2 | 31  | 22 | 1 | 1 |
| ZCFC270D A001800IN MERCEDES  | Mobi       | 2 | 31  | 22 | 1 | 1 |
| ZCFC270D A001801IN MERCEDES  | Mobi       | 2 | 31  | 22 | 1 | 1 |
| ZCFC270D A001802IN MERCEDES  | Mobi       | 2 | 31  | 22 | 1 | 1 |
| ZCFC270D A001803IN MERCEDES  | Mobi       | 2 | 31  | 22 | 1 | 1 |
| VNE5246P A000232IN IVECO     | Crossway L | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| SZAN4X20 A004079IN SCANIA    | Omnicity   | 3 | 100 | 21 | 1 | 1 |
| YS2N4X20 A004057IN SCANIA    | Omnicity   | 3 | 100 | 21 | 1 | 1 |
| ZCFK650D A000283IN IVECO     | A50C18     | 1 | 16  | 16 | 1 | 1 |
| VNE5246P A000660IN IVECO     | CROSSWAY   | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| VNE5246P A000661IN IVECO     | CROSSWAY   | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| ZCFK650D A000335IN IVECO     | A50C18     | 1 | 16  | 16 | 1 | 1 |
| ZCFK650D A000332IN IVECO     | A50C18     | 1 | 16  | 16 | 1 | 1 |
| ZCFK650D A002440S IVECO      | A50C18     | 1 | 16  | 16 | 1 | 1 |
| VNE5246P A001785S IVECO      | CROSSWAY   | 2 | 83  | 45 | 1 | 1 |
| WMAA20Z A007520IN MAN        | A 20 NU 31 | 2 | 75  | 43 | 1 | 1 |
| SUU24110 A033157M SOLARIS    | URBINO 1C  | 2 | 75  | 25 | 1 | 1 |
| SUU24110 A033158M SOLARIS    | URBINO 1C  | 2 | 75  | 25 | 1 | 1 |
| SUU24110 A033159M SOLARIS    | URBINO 1C  | 2 | 75  | 25 | 1 | 1 |
| SUU24110 A033160M SOLARIS    | URBINO 1C  | 2 | 75  | 25 | 1 | 1 |
| SUU24110 A033161M SOLARIS    | URBINO 1C  | 2 | 75  | 25 | 1 | 1 |
| ZCF050A2 A015172IN IVECO     | A50/E4/20  | 1 | 20  | 20 |   | 1 |
| ZCFC672C A033028G INDCAR     | MOBI       | 2 | 33  | 22 | 1 | 1 |
| ZCFC672C A033016G INDCAR     | MOBI       | 2 | 33  | 22 | 1 | 1 |
| ZCFC672C A033024G INDCAR     | MOBI       | 2 | 33  | 22 | 1 | 1 |
| ZCFC672C A033019G INDCAR     | MOBI       | 2 | 33  | 22 | 1 | 1 |
| ZCFC672C A091688G INDCAR     | MOBI       | 2 | 44  | 12 | 1 | 1 |
| ZCFC672C A091687G INDCAR     | MOBI       | 2 | 44  | 12 | 1 | 1 |

|                          |                     |   |    |    |   |   |
|--------------------------|---------------------|---|----|----|---|---|
| ZCFC672C(A091689G)INDCAR | MOBI                | 2 | 44 | 12 | 1 | 1 |
| ZCFC672C(A091690G)INDCAR | MOBI                | 2 | 44 | 12 | 1 | 1 |
| ZCFC672C(A059065G)INDCAR | MOBI                | 2 | 44 | 12 | 1 | 1 |
| ZCFC672C(A059064G)INDCAR | MOBI                | 2 | 44 | 12 | 1 | 1 |
| ZCFC672C(A059063G)INDCAR | MOBI                | 2 | 44 | 12 | 1 | 1 |
| ZCFC672C(A059477G)INDCAR | MOBI                | 2 | 44 | 12 | 1 | 1 |
| VNESFR1520M014377IVECO   | CROSSWAY            | 2 | 80 | 39 | 1 | 2 |
| VNE6235P(A009899IN)IVECO | CROSSWAY            | 2 | 72 | 44 | 1 | 2 |
| VNE6235P(A009902IN)IVECO | CROSSWAY            | 2 | 72 | 44 | 1 | 2 |
| VNE6235P(A009901IN)IVECO | CROSSWAY            | 2 | 72 | 44 | 1 | 2 |
| VNE6235P(A011103IN)IVECO | CROSSWAY            | 2 | 72 | 44 | 1 | 2 |
| ZCFK665C(A018277IN)IVECO | A65C18              | 1 | 20 | 20 | 0 | 1 |
| ZCFK665C(A018278IN)IVECO | A65C18              | 1 | 20 | 20 | 0 | 1 |
| ZCFK665C(A018969IN)IVECO | A65C18              | 1 | 20 | 20 | 0 | 1 |
| ZCFC672C(A388359T)INDCAR | MOBI                | 2 | 33 | 22 | 1 | 1 |
| ZCFC672C(A356307T)INDCAR | MOBI                | 2 | 33 | 22 | 1 | 1 |
| ZCFK665C605566270 IVECO  | A65C18              | 1 | 20 | 20 | 0 | 1 |
| VNESFR1600M011921IVECO   | SFR160 IRISBUS CROS |   | 70 | 41 | 1 |   |
| VNESFR1600M010085IVECO   | SFR160 CROSSWAY     |   | 70 | 45 | 1 |   |
| VNESFR1600M010060IVECO   | SFR160 CROSSWAY     |   | 70 | 45 | 1 |   |
| VNESFR1600M010076IVECO   | SFR160 CROSSWAY     |   | 70 | 45 | 1 |   |
| ZCFK665C(A398919T)IVECO  | IVECO A65           | 1 | 22 | 22 | 1 | 1 |
| ZFA25000(A398878T)FIAT   | FIAT DUCA           | 1 | 16 | 16 |   | 1 |
| ZFA25000(A398975T)OLMEDO | DUCATO 2            | 1 | 16 | 16 | 0 | 1 |
| NNAM0BE(A174410S)ISUZU   | NOVOCITI            | 2 | 54 | 22 | 1 | 1 |
| NNAM0BE(A174412S)ISUZU   | NOVOCITI            | 2 | 54 | 22 | 1 | 1 |
| NNAM0BE(A174411S)ISUZU   | NOVOCITI            | 2 | 54 | 22 | 1 | 1 |
| VNE5246P70M021331IVECO   | Crossway L          | 2 | 70 | 38 | 1 | 1 |
| VNE5246P10M021381IVECO   | Crossway L          | 2 | 70 | 38 | 1 | 1 |
| VNE5246P40M020901IVECO   | CROSSWAY            | 2 | 70 | 38 | 1 | 1 |

[illegible]



|                       |    |              |    |     |        |
|-----------------------|----|--------------|----|-----|--------|
| Condizione Nessuna    | NO | NO           | NO | 125 | 7.200  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 184 | 16.500 |
| Condizione Nessuna    | NO | NO           | NO | 125 | 7.200  |
| Condizione Nessuna    | NO | NO           | NO | 107 | 5.800  |
| Condizione Nessuna    | NO | NO           | NO | 107 | 5.800  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 180 | 25.990 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 180 | 25.990 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 180 | 17.950 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 125 | 7.200  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 125 | 7.200  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 40  | 7.000  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 40  | 7.000  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 40  | 7.000  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 40  | 7.000  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 40  | 7.000  |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 132 | 7.200  |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 132 | 7.200  |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 132 | 7.200  |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 132 | 7.200  |
| Condizione Presente - | NO | SI AVM AV SI |    | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente - | NO | NO           | NO | 228 | 19.000 |
| Condizione Presente - | NO | NO           | NO | 199 | 19.000 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 132 | 5.000  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 132 | 5.000  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 132 | 5.000  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 132 | 5.000  |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 265 | 17.900 |
| Condizione Presente - | NO | NO           | NO | 225 | 17.800 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 178 | 16.000 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 178 | 16.000 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 178 | 16.000 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 178 | 16.000 |
| Condizione Presente   | NO | NO           | NO | 178 | 16.000 |
| Condizione Nessuna    | NO | NO           | NO | 107 | 5.600  |
| Condizione Presente - | SI | SI           | SI | 129 | 7.200  |
| Condizione Presente - | SI | SI           | SI | 129 | 7.200  |
| Condizione Presente - | SI | SI           | SI | 129 | 7.200  |
| Condizione Presente - | SI | SI           | SI | 129 | 7.200  |
| Condizione Presente   | SI | SI           | SI | 129 | 7.200  |
| Condizione Presente   | SI | SI           | SI | 129 | 7.200  |

|   |   |                           |    |    |    |     |        |
|---|---|---------------------------|----|----|----|-----|--------|
|   |   | Condizionaz Presente      | SI | SI | SI | 129 | 7.200  |
|   |   | Condizionaz Presente      | SI | SI | SI | 129 | 7.200  |
|   |   | Condizionaz Presente      | SI | SI | SI | 129 | 7.200  |
|   |   | Condizionaz Presente      | SI | SI | SI | 129 | 7.200  |
|   |   | Condizionaz Presente      | SI | SI | SI | 129 | 7.200  |
|   |   | Condizionaz Presente      | SI | SI | SI | 129 | 7.200  |
| 0 | 0 |                           |    |    |    | 220 | 17.900 |
| 0 | 0 | Presente - Automatica     | SI |    | SI | 265 | 18.000 |
| 0 | 0 | Presente - Automatica     | SI |    | SI | 265 | 18.000 |
| 0 | 0 | Presente - Automatica     | SI |    | SI | 265 | 18.000 |
| 0 | 0 | Presente - Automatica     | SI |    | SI | 265 | 18.000 |
| 0 | 0 | Nessuna                   |    |    |    | 129 | 6.500  |
| 0 | 0 | Nessuna                   |    | NO | NO | 129 | 6.500  |
| 0 | 0 | Nessuna                   |    | NO | NO | 129 | 6.500  |
| 0 | 0 | Presente - Manuale        | SI |    | SI | 129 | 7.200  |
| 0 | 0 | Presente - Manuale        | SI |    | SI | 129 | 7.200  |
| 0 | 0 | Nessuna                   |    | NO | NO | 129 | 6.500  |
|   |   |                           |    |    |    | 280 | 18.000 |
|   |   |                           |    |    |    | 243 | 19.100 |
|   |   |                           |    |    |    | 243 | 19.100 |
|   |   |                           |    |    |    | 243 | 19.100 |
| 1 |   | Climatizzazione           | SI | NO |    | 129 | 6.500  |
| 1 |   | Climatizzaz Nessuna       | SI | NO | NO | 132 | 4.300  |
| 1 |   | Climatizzazione           | SI | NO | NO | 103 | 4.250  |
| 1 |   | Climatizzaz Presente - SI | SI | SI | SI | 270 | 11.600 |
| 1 |   | Climatizzaz Presente - SI | SI | SI | SI | 270 | 11.600 |
| 1 |   | Climatizzaz Presente - SI | SI | SI | SI | 270 | 11.600 |
| 1 |   | Condizionaz Presente - SI |    | NO | NO | 265 | 19.000 |
| 1 |   | Condizionaz Presente - SI |    | NO | NO | 265 | 19.000 |
| 1 |   | Condizionaz Presente - SI |    | NO | NO | 265 | 19.000 |

Consumo ( Durata bat Contenime Tipo serviz Pianale rib Importo fa Modalità d Legge finar Importo fir

|   |             |                |
|---|-------------|----------------|
| 6 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 5 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 5 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 7 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 7 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 7 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 2 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 2 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 3 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 4 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 4 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 4 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 3 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 3 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 3 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 3 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 6 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 6 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 6 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 3 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 7 | ExtraUrbano | Fin.to Azienda |
| 7 | ExtraUrbano | Fin.to Azienda |
| 7 | ExtraUrbano | Fin.to Azienda |
| 7 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 7 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 7 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 8 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 8 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 8 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 7 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 7 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 7 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 7 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 7 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 2 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 2 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 8 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 3 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 3 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 2 | ExtraUrbano | Fin.to Regione |
| 2 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 2 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 3 | Urbano      | Fin.to Regione |
| 3 | Urbano      | Fin.to Regione |

|   |    |             |                                                    |
|---|----|-------------|----------------------------------------------------|
| 6 |    | ExtraUrbano | Fin.to Regione                                     |
| 3 |    | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
| 6 |    | ExtraUrbano | Fin.to Regione                                     |
| 3 |    | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
| 3 |    | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
|   |    | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
|   |    | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
|   |    | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
| 6 |    | Urbano      | Fin.to Azienda                                     |
| 6 |    | Urbano      | Fin.to Azienda                                     |
|   | 5  | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
|   | 5  | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
|   | 5  | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
|   | 5  | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
|   | 5  | Urbano      | Fin.to Regione                                     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 345/2014-271.201,24 #####     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 345/2014-271.201,23 #####     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 345/2014-271.201,23 #####     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 345/2014-271.201,23 #####     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 345/2014-271.201,23 #####     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 345/2014-271.201,23 #####     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 345/2014-271.201,23 #####     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi FSC 2014-271.201,24 #####        |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi FSC 2014-271.201,23 #####        |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi l. 296/2006 art. 89.204,28 ##### |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi l. 296/2006 art. 89.204,28 ##### |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi l. 296/2006 art. 89.204,28 ##### |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 345/2014-271.201,24 #####     |
| 2 | NO | Urbano      | Fin.to Azienda                                     |
| 2 | NO | Urbano      | Fin.to Azienda                                     |
| 8 |    | ExtraUrbano | Fin.to Regione                                     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 25/2013-271.201,24 #####      |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 25/2013-271.201,24 #####      |
| 8 |    | ExtraUrbano | Fin.to Regione                                     |
| 8 |    | ExtraUrbano | Fin.to Regione                                     |
| 8 |    | ExtraUrbano | Fin.to Regione                                     |
| 3 | SI | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 25/2013-271.201,24 #####      |
|   | SI | ExtraUrbano | Fin.to Azienda                                     |
| 4 | SI | Urbano      | Fin.to Azienda                                     |
| 4 | SI | Urbano      | Fin.to Azienda                                     |
| 4 | SI | Urbano      | Fin.to Azienda                                     |
| 4 | SI | Urbano      | Fin.to Azienda                                     |
| 4 | SI | Urbano      | Fin.to Azienda                                     |
|   | SI | ExtraUrbano | Fin.to Azienda                                     |
|   |    | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 223/2013-271.201,24 #####     |
|   |    | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 223/2013-271.201,24 #####     |
|   |    | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 223/2013-271.201,24 #####     |
|   |    | ExtraUrbano | ##### Fin.to Regi DM 223/2013-271.201,24 #####     |
|   |    | Urbano      | ##### Fin.to Regi POR/FESR #####                   |
|   |    | Urbano      | ##### Fin.to Regi POR/FESR #####                   |

|   |    |               |                                            |
|---|----|---------------|--------------------------------------------|
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi POR/FESR : #####         |
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi POR/FESR : #####         |
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi POR/FESR : #####         |
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi POR/FESR : #####         |
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi POR/FESR : #####         |
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi POR/FESR : #####         |
|   |    | ExtraUrbano   | 58.000,00 Fin.to Azienda                   |
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi PSNMS DI : #####         |
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi PSNMS DI : #####         |
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi PSNMS DI : #####         |
|   |    | Urbano        | ##### Fin.to Regi PSNMS DI : #####         |
|   |    | ExtraUrbano   | 83.500,00 Fin.to Azienda                   |
|   |    | ExtraUrbano   | 83.500,00 Fin.to Azienda                   |
|   |    | ExtraUrbano   | 83.500,00 Fin.to Azienda                   |
|   |    | ExtraUrbano   | ##### Fin.to Regi DM 223/2C : #####        |
|   |    | ExtraUrbano   | ##### Fin.to Regi DM 223/2C : #####        |
|   |    | ExtraUrbano   | 83.500,00 Fin.to Azienda                   |
|   |    | ExtraUrbano   | Fin.to Azienda                             |
|   |    | ExtraUrbano   | Fin.to Azienda                             |
|   |    | ExtraUrbano   | Fin.to Azienda                             |
|   |    | ExtraUrbano   | Fin.to Azienda                             |
| 7 | SI | ExtraUrbar NO | ##### Fin.to Regi AREE INTERNE - DEL.C     |
|   |    | ExtraUrbar NO | 69.500,00 Fin.to Regi AREE INTERNE - DEL.C |
|   | SI | ExtraUrbar NO | 69.500,00 Fin.to Regi AREE INTERNE - DEL.C |
|   |    | Urbano SI     | ##### Fin.to Regi PSNMS DI : #####         |
|   |    | Urbano SI     | ##### Fin.to Regi PSNMS DI : #####         |
|   |    | Urbano SI     | ##### Fin.to Regi PSNMS DI : #####         |
|   | SI | ExtraUrbar SI | 80.000,00 Fin.to Azienda                   |
|   | SI | ExtraUrbar SI | 80.000,00 Fin.to Azienda                   |
|   | SI | ExtraUrbar SI | 80.000,00 Fin.to Azienda                   |

Data sopra Anno d' ac Anno di se N° posti in Data decre N° decreto Data dismi Note

|      |      |    |
|------|------|----|
| 2000 | 2000 |    |
| 2010 | 2010 | 25 |
| 2010 | 2010 | 25 |
| 2003 | 2003 |    |
| 2003 | 2003 |    |
| 2003 | 2003 |    |
| 1998 | 1998 | 26 |
| 1998 | 1998 | 26 |
| 2006 | 2006 | 25 |
| 2006 | 2006 | 6  |
| 2006 | 2006 | 6  |
| 2006 | 2006 | 6  |
| 2006 | 2006 | 49 |
| 2005 | 2005 | 49 |
| 2006 | 2006 | 49 |
| 2006 | 2006 | 49 |
| 2005 | 2005 |    |
| 2005 | 2005 |    |
| 2006 | 2006 |    |
| 2006 | 2006 | 26 |
| 2007 | 2007 |    |
| 2007 | 2007 |    |
| 2007 | 2007 |    |
| 2008 | 2008 |    |
| 2009 | 2009 | 12 |
| 2009 | 2009 | 12 |
| 2010 | 2010 |    |
| 2010 | 2010 |    |
| 2010 | 2010 |    |
| 2009 | 2009 | 12 |
| 2009 | 2009 | 12 |
| 2009 | 2009 | 12 |
| 2009 | 2009 | 12 |
| 2009 | 2009 | 12 |
| 2009 | 2009 | 12 |
| 2010 | 2010 | 42 |
| 2010 | 2010 | 42 |
| 2011 | 2011 |    |
| 2010 | 2010 | 45 |
| 2010 | 2010 | 43 |
| 2011 | 2011 | 43 |
| 2011 | 2011 | 78 |
| 2011 | 2011 | 78 |
| 2011 | 2011 | 69 |
| 2011 | 2011 | 69 |

|       |      |      |    |
|-------|------|------|----|
|       | 2012 | 2012 | 4  |
|       | 2012 | 2012 | 69 |
|       | 2012 | 2012 | 4  |
|       | 2012 | 2012 | 10 |
|       | 2012 | 2012 | 10 |
|       | 2013 | 2013 | 71 |
|       | 2013 | 2013 | 71 |
|       | 2013 | 2013 | 71 |
|       | 2015 | 2015 | 27 |
|       | 2015 | 2015 | 27 |
|       | 2015 | 2015 | 20 |
|       | 2015 | 2015 | 20 |
|       | 2015 | 2015 | 20 |
|       | 2015 | 2015 | 20 |
|       | 2015 | 2015 | 20 |
| ##### | 2018 | 2018 | 38 |
| ##### | 2018 | 2018 | 38 |
| ##### | 2018 | 2018 | 38 |
| ##### | 2018 | 2018 | 38 |
| ##### | 2018 | 2018 | 38 |
| ##### | 2018 | 2018 | 38 |
| ##### | 2018 | 2018 | 38 |
| ##### | 2019 | 2019 | 9  |
| ##### | 2019 | 2019 | 9  |
|       | 2019 | 2019 | 9  |
|       | 2019 | 2019 | 9  |
|       | 2019 | 2019 | 9  |
| ##### | 2019 | 2019 | 38 |
|       | 2019 | 2019 | 88 |
|       | 2019 | 2019 | 88 |
|       | 2019 | 2020 |    |
| ##### | 2019 | 2020 | 37 |
| ##### | 2019 | 2020 | 37 |
|       | 2019 | 2020 |    |
|       | 2019 | 2020 |    |
|       | 2019 | 2020 |    |
| ##### | 2019 | 2020 | 37 |
|       | 2021 | 2021 | 31 |
|       | 2020 | 2020 | 49 |
|       | 2020 | 2020 | 49 |
|       | 2020 | 2020 | 49 |
|       | 2020 | 2020 | 49 |
|       | 2020 | 2020 | 49 |
|       | 2021 | 2021 |    |
| ##### | 2022 | 2022 | 9  |
| ##### | 2022 | 2022 | 9  |
| ##### | 2022 | 2022 | 9  |
| ##### | 2022 | 2022 | 9  |
| ##### | 2022 | 2022 | 32 |
| ##### | 2022 | 2022 | 32 |

|            |      |      |    |
|------------|------|------|----|
| #####      | 2022 | 2022 | 32 |
| #####      | 2022 | 2022 | 32 |
| #####      | 2022 | 2022 | 32 |
| #####      | 2022 | 2022 | 32 |
| #####      | 2022 | 2022 | 32 |
| #####      | 2022 | 2022 | 32 |
|            | 2023 | 2023 | 39 |
| #####      | 2023 | 2023 | 26 |
| #####      | 2023 | 2023 | 26 |
| #####      | 2023 | 2023 | 26 |
| #####      | 2023 | 2023 | 26 |
|            | 2023 | 2023 | 0  |
|            | 2023 | 2023 | 0  |
|            | 2023 | 2023 | 0  |
| #####      | 2023 | 2023 | 9  |
| #####      | 2023 | 2023 | 9  |
|            | 2023 | 2023 | 0  |
|            | 2024 | 2024 | 27 |
|            | 2024 | 2024 | 24 |
|            | 2024 | 2024 | 24 |
|            | 2024 | 2024 | 24 |
| IPE 9/2015 | 2024 | 2024 | 0  |
| IPE 9/2015 | 2024 | 2024 | 0  |
| IPE 9/2015 | 2024 | 2024 | 0  |
|            | 2024 | 2025 | 31 |
|            | 2024 | 2025 | 31 |
|            | 2024 | 2025 | 31 |
|            | 2025 | 2025 | 32 |
|            | 2025 | 2025 | 32 |
|            | 2025 | 2025 | 32 |



## **ALLEGATO 12**

### **PIANO DEGLI INVESTIMENTI**

La previsione di investimenti per il rinnovo del parco è riportata nella tabella seguente:

| TIPO             | Lunghezza | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     | 2029     | TOTALE    |
|------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| INTERURBANI      |           |          |          |          |          |          |           |
| Elettrici lunghi | 12m       | 1        |          |          |          |          | 1         |
| Gasolio          | 12m       | 3        |          |          |          |          | 3         |
| Gasolio medi     |           |          |          | 2        | 2        |          | 4         |
| TOTALE Int       |           | 4        | 0        | 2        | 2        | 0        | 8         |
| URBANI           |           |          |          |          |          |          |           |
| Elettrici medi   | 9m        |          | 3        |          |          |          | 3         |
| Elettrici        | 9m        |          | 4        |          | 4        |          | 8         |
| TOTALE urbani    |           |          | 7        | 0        | 4        | 0        | 11        |
| <b>TOTALE</b>    |           | <b>4</b> | <b>7</b> | <b>2</b> | <b>6</b> | <b>0</b> | <b>19</b> |

Per l'adeguamento del sistema infrastrutturale sono previsti i seguenti investimenti.

- **Deposito di Ventimiglia** in locazione, sito in località Bevera, costituito da un capannone di 1.350 mq e un'area scoperta di circa 1.000 mq; si tratta di una rimessa in cui saranno svolte solo operazioni di pulizia interna dei bus.
- **Deposito di Sanremo (nuova sede):** sarà collocato in Valle Armea presso il compendio immobiliare dell'ex Mercato dei Fiori di proprietà di Amaie Energia, destinato ad ospitare tutte le attività del vecchio deposito. Sono in corso le trattative per definire alcuni aspetti contrattuali tra cui il canone di locazione e le possibili sinergie con Amaie per le attività di officina e lavaggio automezzi.

Ai fini dell'allestimento dei nuovi depositi sono previsti investimenti nell'ordine di € 1,1 milioni, di cui € 400.000 cofinanziati con fondi PNSMS e € 100.000 (oltre IVA) con un contributo straordinario della Provincia di Imperia.

**ALLEGATO 13**

**DOTAZIONI PATRIMONIALI**

|                         |            |                                       |
|-------------------------|------------|---------------------------------------|
| ARIA COMPR              |            | IMPIANTO ARIA COMPRESSA (EX 2912)     |
| ARIA COMPR              |            | IMPIANTO ARIA COMPRESSA (EX 701-2912) |
| 291200164               |            | IMP.AD ARIA COMPRESSA                 |
| 291201355               |            | COMPR.MATR.760625/780623              |
| <b>Totali categoria</b> | ARIA COMPR | IMPIANTO ARIA COMPRESSA (EX 701-2912) |
| <b>Totali gruppo</b>    | ARIA COMPR | IMPIANTO ARIA COMPRESSA (EX 2912)     |

DA BILANCIO 2024:  
IMPIANTO ARIA COMPRESSA  
FDO AMMORT. IMPIANTO ARIA COMPRESSA  
SBILANCIO

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 83.300,19 | 83.300,19 |
|  | 4.891,22  | 4.891,22  |
|  | 88.191,41 | 88.191,41 |
|  | 88.191,41 | 88.191,41 |

88.191,41

0,00

-88.191,42

-0,01

ARMADI MOB.

ARMADI MOB.

340600698

340600699

340600700

340600701

340600702

340600703

340600704

340600705

340600706

340600707

340600708

340600709

340600710

340600711

340600712

340600713

340600714

340600715

340600716

340600717

340600718

340600719

340600720

340600721

340601199

340601200

340601203

340601396

340601510

340601617

340601618

340601621

340601625

340601714

340601715

340601716

340601912

340601913

340601914

340601962

340602053

340602054

340602055

340602056

340602057

340602130

340602252

***Totali categoria***

ARMADI MOB.

***Totali gruppo***

ARMADI MOB.

ARMADI MOBILETTI LIBR.SCH.ETC. (EX 3406)

ARMADI MOB. LIBR.SCH.ETC. (EX 715-3406)

ARRED.SALA CONSIGLIO

MOBILI COMP.NUOVA SEDE

SCAFFALATURA E ANNESSI

SCAFFALATURE

N.3 LIBRERIE

N.6 ARMADI

N.2 ARMADI

N.3 CLASSIFICATORI

N.3 ARMADI ALTI

ARMADI,MOBILET.1981

ARMADI,MOBILET.1982

ARMADI,MOBILETT 1983

ARMADI,MOBILET.1984

ARMADI,MOBILET.1985

ARMADI,MOBILETT 1986

ARMADI MOBILET.1987

ARMADI MOBILET.1988

ARREDO UFF.TURISM.SR

MOBILE 2 ANTE INTELL-SEDE

CLASSIFICATORE E ACCESSOR

PORTACOMPUTER SERIE DELTA

CASSAFORTE MOD.AVANTGARD

BANCONE 580 CARLO G.

CLASS.MOBIL516R+ACCESSORI

MOBILE A 2ANTE ING.CORR.

ARM.SPOGLI.3 POSTI-LAV.IM

ARMADIO 100 P.-LAVAG-IM

ARMADIO E SCAFF.BIGL.SR

CONTEN.ANTA PIENA MQ4017F

ARMADIO E CASSETT.FT.1456 PASTORELLI

CASSAFORTE JUWEL 6452 EDICOLA

CASSETTIERA SLAM COLLECTION

MOBILE MEDIO FOX MOD.160+CASSETT.FOX

ARMADIATURA A PARETE .-PASTORELLI

ARMADIATURA A PARTE CIN ANTE SUP. A VETR

ARMADIO SERIE SLAM COLLECTION-PASTORELLI

MOBILEE BASSO ANTE CIECHE UFF,CONTROLLER

ARMADIATURA A PARETE ANTE CIECHE UFF.CON

ARMADIATURA IN NOCE BIONDO UFF.CONTROLLE

ARMADIO METALLICO STRONG SIDE ANTE A BAT

N. 2 ARMADI MET. CON ANTE SCORR. 180X45X

N.9 ARMADI CASELLARI DIM. 122X35X186

ARMADIO METALLICO DIM. 120X45X200

ARMADIO MET. STRONG SIDE DIM. 100X45X200

LIBRERIA PAUSE THREE 196X196

ARMADIO METALLICO ANTE SCORREVOLI

N. 2 ARMADI STRONG SIDE COMPONIBILI

ARMADI MOB. LIBR.SCH.ETC. (EX 715-3406)

ARMADI MOBILETTI LIBR.SCH.ETC. (EX 3406)

|           |           |
|-----------|-----------|
| 8.281,14  | 8.281,14  |
| 12.960,35 | 12.960,35 |
| 1.094,84  | 1.094,84  |
| 1.329,29  | 1.329,29  |
| 2.756,37  | 2.756,37  |
| 1.318,00  | 1.318,00  |
| 631,92    | 631,92    |
| 1.200,65  | 1.200,65  |
| 1.384,20  | 1.384,20  |
| 6.920,47  | 6.920,47  |
| 3.446,73  | 3.446,73  |
| 1.932,32  | 1.932,32  |
| 805,16    | 805,16    |
| 157,52    | 157,52    |
| 2.541,88  | 2.541,88  |
| 644,56    | 644,56    |
| 11.266,51 | 11.266,51 |
| 400,22    | 400,22    |
| 302,44    | 302,44    |
| 1.372,92  | 1.372,92  |
| 268,61    | 268,61    |
| 481,55    | 481,55    |
| 133,25    | 133,25    |
| 252,55    | 252,55    |
| 387,34    | 387,34    |
| 214,17    | 214,17    |
| 142,03    | 142,03    |
| 973,00    | 973,00    |
| 495,00    | 495,00    |
| 3.512,60  | 3.512,60  |
| 870,83    | 870,83    |
| 186,75    | 186,75    |
| 487,00    | 487,00    |
| 2.147,00  | 2.147,00  |
| 2.000,00  | 2.000,00  |
| 480,00    | 480,00    |
| 193,00    | 193,00    |
| 715,00    | 715,00    |
| 830,50    | 830,50    |
| 1.460,00  | 1.460,00  |
| 600,00    | 600,00    |
| 5.580,00  | 5.580,00  |
| 250,00    | 250,00    |
| 730,00    | 730,00    |
| 2.504,70  | 2.504,70  |
| 300,00    | 300,00    |
| 1.518,00  | 1.518,00  |
| <hr/>     |           |
| 88.460,37 | 88.460,37 |
| <hr/>     |           |
| 88.460,37 | 88.460,37 |

|                         |                    |                                      |
|-------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| <b>ARREDO SEDE</b>      |                    | ARREDAMENTO NUOVA SEDE (EX 3425)     |
| <b>ARREDO SEDE</b>      |                    | ARREDAMENTO NUOVA SEDE (EX 013-3425) |
|                         | <b>342500001</b>   | Sedie con bracciolo e tavoletta      |
|                         | <b>342500812</b>   | DOGHE CONTROSOFFITTATURE             |
|                         | <b>342500813</b>   | TENDE VERT.IN VETROLEND              |
|                         | <b>342500814</b>   | 6 PARETI + ACCESSORI                 |
|                         | <b>342500815</b>   | ARRED.NUOVA SEDE                     |
|                         | <b>342500816</b>   | ARREDAMENTI NUOVA SEDE               |
|                         | <b>342500817</b>   | DOGHE CONTROSOFIT.T.N.SEDE           |
|                         | <b>342500818</b>   | ARRED.SALA BAR                       |
|                         | <b>342500819</b>   | DOGHE ALL.CONTROSOFIT.               |
|                         | <b>342500820</b>   | OPORTA SOFFIETTO BAR                 |
|                         | <b>342500823</b>   | PORTONE ANIPANICO CORRIDO            |
|                         | <b>342500824</b>   | ELETTRIF.PORTA UFFICIO               |
|                         | <b>342501636</b>   | PARETE ATTREZZATA CON PORTA VETRI    |
| <i>Totali categoria</i> | <b>ARREDO SEDE</b> | ARREDAMENTO NUOVA SEDE (EX 013-3425) |
| <i>Totali gruppo</i>    | <b>ARREDO SEDE</b> | ARREDAMENTO NUOVA SEDE (EX 3425)     |



|  |            |       |            |
|--|------------|-------|------------|
|  | 570,50     | 68,46 | 257,33     |
|  | 6.620,10   |       | 6.620,10   |
|  | 1.460,32   |       | 1.460,32   |
|  | 1.941,49   |       | 1.941,49   |
|  | 6.008,46   |       | 6.008,46   |
|  | 62.072,46  |       | 62.072,46  |
|  | 14.741,76  |       | 14.741,76  |
|  | 9.418,60   |       | 9.418,60   |
|  | 252,77     |       | 252,77     |
|  | 143,36     |       | 143,36     |
|  | 1.254,89   |       | 1.254,89   |
|  | 459,48     |       | 459,48     |
|  | 2.870,00   |       | 2.870,00   |
|  | 109.935,65 | 68,46 | 109.622,48 |
|  | 109.935,65 | 68,46 | 109.622,48 |

**Gruppo contabile Categoria**

**Cespiti**

**ATTR. VARIA**

**ATTR. VARIA**

351300001  
351300002  
351300003  
351300004  
351300005  
351300006  
351300007  
351300008  
351300009  
351300010  
351300011  
351300012  
351300013  
351300014  
351300015  
351300020  
351300021  
351300023  
351300024  
351301109  
351301110  
351301111  
351301112  
351301113  
351301114  
351301115  
351301116  
351301117  
351301118  
351301126  
351301127  
351301128  
351301129  
351301130  
351301131  
351301132  
351301133  
351301134  
351301135  
351301136  
351301153  
351301154  
351301155  
351301156  
351301157  
351301158  
351301159  
351301160  
351301465  
351301756  
351301788  
351301863  
351301882  
351301944  
351301983  
351302088  
351302091  
351302093

351302094  
351302096  
351302097  
351302098  
351302101  
351302103  
351302104  
351302136  
351302137  
351302174  
351302209  
351302210  
351302231  
351302249  
351302289  
351302290

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| <b>Totali categoria</b> | ATTR. VARIA |
| <b>Totali gruppo</b>    | ATTR. VARIA |

*Descrizione*

ATTR. VARIA E MINUTA OFFICINA (EX 3513)  
ATTR VARIA E MINUTA OFFICINA (EX229-3513  
AVVIATMOT. TNT POWER 12/24V  
FONOMETRO X BUS MATR. 2719473 CON CALI-  
CONTAGIRI X BUS SPEEDO MATR. 071050008  
CENTRAFARI DIGITALE MATR. TGH100103  
AVVIATMOT. TNT POWER 12/24V  
SCALPELLATORE BCDH-11  
SIST. COMP. GIOVE R13 1000162  
RIVETTATRICE BPT-BR-4-64  
AVVITATORE BPT-IW-34-PR-L  
Saldatrice TIG Telwin mod. TG 182  
SOLLEVAT. VETRI BUS CON SIST. TRASLAZ.  
Idropulitrice BIEMMEDUE SUPER 180/18  
SCALA CON STRUTTURA TOP SYSTEM OFF SR  
SCALA CON STRUTTURA TOP SYSTEM OFF IM  
NUOVO PROVA FRENI BUS OFF IM  
MODULO RIL. PRESSIONE PROVA FRENI BUS  
OPACIMETRO 820 M.8170554696  
ACQUISTO 2 DISP. RICONOSC. FACC. + TEMP.  
AVVITATORE IMPULSI MATR. 006955 J2019  
2 BANCHI LAVORO  
ASPIRAPOLVERE INDUSTR.  
ATTREZZATURA VARIA  
BANCO ROT.TAV.APP.SPURGO  
CARICA BATTERIE  
EQUILIBR.CAV.ROTAT.  
TRAPANO A PERCUSSIONE  
VASCA LAVAPEZZI  
CAVALLETTO ROTATIVO  
SMERIGLIATRICE AD ARIA  
ATTREZZATURA VARIA  
ATTREZZATURA VARIA  
ATTREZZATURA VARIA  
ASPIRATORE  
IMP.RISC.DEP.XX  
ATTREZZATURA VARIA  
ATTREZZATURA VARIA E MIN.  
ATTREZZATURA VARIA E MIN.  
AEROGRAFO E ANNESSI  
CARRELLO A SDRAIO  
ELETTROPOMPA  
2 RILEV.DISPERSIONE  
RIVETTATRICE PNEUNATICA  
GEN.SALDFILO+CARR+TORCIA  
CARICA BATTERIE CEMONT  
UTENS.USAG CAT 924  
ESTRATTORE  
TESTER PROVA TACHIGRAFI  
CONTENITORE PER FERRO  
PISTOLA STROBOSCOPICA  
MOBILE TEST COMPLETO-SIAK  
SIST.COMPIUT."GIOVE"+CERCAFUGHE+RIL.FUGH  
SISTEMA COMPUTERIZZATO GIOVE MATR 051054  
ATTREZZ.VARIA DA IPSIA  
CARRELLO ELEVATORE BETA SL R120 OFF.SANR  
UNITA' LAVAGGIO OFF.SR  
DEMOLITORE TASSELL  
CARRELLO C/MENS BETA  
SCAFFALE MINUTERIE

SGABELLO CON 5 RUOTE  
RIVETTATRICE MOD.510  
BUSCLEANER 24V COMPL.DI ACCESSORI  
2 UNIT DI LAVAGGIO MOD.EKO 810 INOX  
UNIT LAVAGGIO MOD.EKO BLF  
LAVAMOQUETTES KARKER  
LAVAMOQUETTES KARKER  
AVVITATORE 12PR  
AVVITATORE 34PR  
AVVITATORE BERNER BPT-IW-34-PR-S  
POMPA PNEUMATICA PER ADBLUE  
POMPA IBC CONTALITRI AUTOM. PER ADBLUE  
TERMOFFIATORE PER CARROZZERIA  
KIT POMPAGGIO OLIO FUSTI 200KG  
CARRELLO PORTAFUSTI A TRE RUOTE  
TRASDUTTORE SEGNALE OTTICO

ATTR VARIA E MINUTA OFFICINA (EX229-3513

ATTR. VARIA E MINUTA OFFICINA (EX 3513)

| Valore patrimoniale | Ammortamento | Fondo amm.to |
|---------------------|--------------|--------------|
| 1.350,00            |              | 1.350,00     |
| 3.842,00            |              | 3.842,00     |
| 290,00              |              | 290,00       |
| 1.357,00            |              | 1.357,00     |
| 1.350,00            |              | 1.350,00     |
| 690,00              |              | 690,00       |
| 4.450,00            |              | 4.450,00     |
| 190,00              |              | 190,00       |
| 460,00              |              | 460,00       |
| 1.065,00            |              | 1.065,00     |
| 5.450,30            |              | 5.450,30     |
| 2.475,00            | 117,31       | 2.475,00     |
| 7.640,00            | 523,29       | 7.640,00     |
| 7.640,00            | 523,29       | 7.640,00     |
| 8.183,37            | 679,30       | 8.183,37     |
| 2.736,63            | 273,66       | 2.693,12     |
| 1.700,00            | 170,00       | 1.266,38     |
| 1.900,00            | 190,00       | 808,28       |
| 599,00              | 59,90        | 288,86       |
| 1.324,02            |              | 1.324,02     |
| 159,48              |              | 159,48       |
| 9.141,76            |              | 9.141,76     |
| 2.187,64            |              | 2.187,64     |
| 517,57              |              | 517,57       |
| 2.419,35            |              | 2.419,35     |
| 138,42              |              | 138,42       |
| 1.805,48            |              | 1.805,48     |
| 312,95              |              | 312,95       |
| 108,33              |              | 108,33       |
| 4.701,32            |              | 4.701,32     |
| 2.033,42            |              | 2.033,42     |
| 2.581,64            |              | 2.581,64     |
| 258,23              |              | 258,23       |
| 4.700,57            |              | 4.700,57     |
| 3.107,39            |              | 3.107,39     |
| 10.038,54           |              | 10.038,54    |
| 21.558,41           |              | 21.558,41    |
| 218,46              |              | 218,46       |
| 76,73               |              | 76,73        |
| 70,80               |              | 70,80        |
| 2.523,55            |              | 2.523,55     |
| 209,44              |              | 209,44       |
| 4.096,64            |              | 4.096,64     |
| 956,30              |              | 956,30       |
| 308,62              |              | 308,62       |
| 347,55              |              | 347,55       |
| 947,68              |              | 947,68       |
| 3.114,24            |              | 3.114,24     |
| 237,05              |              | 237,05       |
| 2.658,00            |              | 2.658,00     |
| 4.930,00            |              | 4.930,00     |
| 4.550,00            |              | 4.550,00     |
| 60.520,00           |              | 60.520,00    |
| 1.452,00            |              | 1.452,00     |
| 1.950,00            |              | 1.950,00     |
| 74,96               |              | 74,96        |
| 803,52              |              | 803,52       |
| 158,90              |              | 158,90       |

|  |            |          |            |
|--|------------|----------|------------|
|  | 237,00     |          | 237,00     |
|  | 139,00     |          | 139,00     |
|  | 416,00     |          | 416,00     |
|  | 1.300,00   |          | 1.300,00   |
|  | 1.800,00   |          | 1.800,00   |
|  | 750,00     |          | 750,00     |
|  | 740,00     |          | 740,00     |
|  | 157,24     |          | 157,24     |
|  | 390,00     |          | 390,00     |
|  | 370,00     |          | 370,00     |
|  | 660,00     |          | 660,00     |
|  | 720,00     |          | 720,00     |
|  | 129,00     |          | 129,00     |
|  | 525,00     |          | 525,00     |
|  | 342,00     |          | 342,00     |
|  | 280,00     |          | 280,00     |
|  | <hr/>      |          |            |
|  | 246.311,94 | 2.536,75 | 244.432,95 |
|  | <hr/>      |          |            |
|  | 246.311,94 | 2.536,75 | 244.432,95 |

|                         |                  |                                         |
|-------------------------|------------------|-----------------------------------------|
| <b>AUTOM INGR</b>       |                  | AUTOMATIZZAZIONE INGRESSI (EX 2909)     |
| <b>AUTOM INGR</b>       |                  | AUTOMATIZZAZIONE INGRESSI (EX 701-2909) |
|                         | <b>290900156</b> | AUTOMATIZZ.INGR.SEDE                    |
|                         | <b>290900158</b> | TRASMITT.BICANALE                       |
|                         | <b>290900159</b> | RADIO TRASMITT.MONO E ANN               |
|                         | <b>290900161</b> | INCR.FT.265 PREVOSTO                    |
|                         | <b>290900162</b> | INCR.PER LAVORI PREVOSTO                |
|                         | <b>290901463</b> | INGR.CON SBARRA FT.77BIAN               |
|                         | <b>290901464</b> | RIFACIM.IMP.SBARRA SR                   |
| <b>Totali categoria</b> | AUTOM INGR       | AUTOMATIZZAZIONE INGRESSI (EX 701-2909) |
| <b>Totali gruppo</b>    | AUTOM INGR       | AUTOMATIZZAZIONE INGRESSI (EX 2909)     |



|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 17.168,93 | 17.168,93 |
|  | 311,42    | 311,42    |
|  | 91,60     | 91,60     |
|  | 3.421,22  | 3.421,22  |
|  | 1.907,69  | 1.907,69  |
|  | 1.435,00  | 1.435,00  |
|  | 1.839,84  | 1.839,84  |
|  | <hr/>     | <hr/>     |
|  | 26.175,70 | 26.175,70 |
|  | <hr/>     | <hr/>     |
|  | 48.466,72 | 48.466,72 |

|                         |                  |                                          |
|-------------------------|------------------|------------------------------------------|
| <b>AUTOMEZZI</b>        |                  | AUTOMEZZI (EX 3300)                      |
| <b>AUTOMEZZI</b>        |                  | AUTOMEZZI (EX 704-3300)                  |
|                         | <b>330000004</b> | ZFA26300006J04302 T. GR705KN FIAT DOBLO' |
|                         | <b>330000005</b> | 849 BMW318D EJ473VH WBA3K11060F858613    |
|                         | <b>330000638</b> | 608 FIOR.1.7D TG.BA886FM                 |
|                         | <b>330000639</b> | 609 FIOR.1.7D TG.BA991FM                 |
|                         | <b>330000640</b> | 610 FIO.1.7D XX-TGBD883RP                |
|                         | <b>330000646</b> | 827 PANDA VAN TG.BA287FP                 |
|                         | <b>330001191</b> | SCOOTER MBK TG.AX56668                   |
|                         | <b>330002199</b> | CITROEN C2 AUTOCARRO TELAIO VF7JG8HZC975 |
|                         | <b>330002217</b> | CITROEN C3 1.4 TELAIO VF7FC8HZC29242048  |
|                         | <b>330002218</b> | CITROEN C3 1.4 TELAIO VF7FC8HZC29242047  |
| <b>Totali categoria</b> | AUTOMEZZI        | AUTOMEZZI (EX 704-3300)                  |
| <b>Totali gruppo</b>    | AUTOMEZZI        | AUTOMEZZI (EX 3300)                      |

|  |           |          |           |
|--|-----------|----------|-----------|
|  | 13.000,00 | 3.099,04 | 3.099,04  |
|  | 3.131,93  | 782,98   | 782,98    |
|  | 9.682,81  |          | 9.682,81  |
|  | 9.682,81  |          | 9.682,81  |
|  | 10.332,69 |          | 10.332,69 |
|  | 7.122,05  |          | 7.122,05  |
|  | 8.888,74  |          | 8.888,74  |
|  | 10.702,06 |          | 10.702,06 |
|  | 11.448,73 |          | 11.448,73 |
|  | 83.991,82 | 3.882,02 | 71.741,91 |

|                         |                  |                                          |
|-------------------------|------------------|------------------------------------------|
| <b>CIST-DISTR</b>       |                  | SERB. CISTERNE -DISTR.GASOLIO (EX 2902)  |
| <b>CIST-DISTR</b>       |                  | SERB.CISTERNE-DIST.GASOLIO (EX 701-2902) |
|                         | <b>290200001</b> | SISTEMA CONTROLLO CARBURANTE CAP         |
|                         | <b>290200002</b> | Sistema CAP per gestione pompe carburant |
|                         | <b>290200003</b> | SOSTITUITO COLONNINA CARBURANTE          |
|                         | <b>290200124</b> | IMP.DISTR.OLI E REC.ESAUS                |
|                         | <b>290200126</b> | SERB.LITRI 15000(IM-SR-XX                |
|                         | <b>290200130</b> | IMP.RABB.OLI.PARAFLU SEDE                |
|                         | <b>290200131</b> | IMP.DISTR.CARBURANTE SEDE                |
|                         | <b>290200132</b> | AUTOMATIZZ.PRELIEV.CARB.                 |
|                         | <b>290200137</b> | ANTIDEFLAG.X DISTR.GASOL.                |
|                         | <b>290200138</b> | VASCA SR FT.142 CAERP                    |
|                         | <b>290200139</b> | REV.POMPA EROGAZ.GASOLIO                 |
|                         | <b>290201176</b> | RIFAC.IMP.DISTR.GASOLIO                  |
|                         | <b>290201276</b> | RIFAC.IMP.DISTRIB.GASOLIO                |
|                         | <b>290201462</b> | EROGATORE CON TEST.ELETTR                |
|                         | <b>290202144</b> | DISTRIBUTORE GASOLIO MATR. D0811084      |
|                         | <b>290202243</b> | DISTRIBUTORE CARBURANTE MATR. D0910130   |
|                         | <b>290202244</b> | DISTRIBUTORE CARBURANTE MATR. 0910131    |
| <b>Totali categoria</b> | CIST-DISTR       | SERB.CISTERNE-DIST.GASOLIO (EX 701-2902) |
| <b>Totali gruppo</b>    | CIST-DISTR       | SERB. CISTERNE -DISTR.GASOLIO (EX 2902)  |

|  |            |        |            |
|--|------------|--------|------------|
|  | 29.420,00  |        | 29.420,00  |
|  | 8.570,00   |        | 8.570,00   |
|  | 2.150,00   | 215,00 | 2.076,37   |
|  | 24.055,78  |        | 24.055,78  |
|  | 3.152,10   |        | 3.152,10   |
|  | 14.868,36  |        | 14.868,36  |
|  | 61.294,48  |        | 61.294,48  |
|  | 1.086,30   |        | 1.086,30   |
|  | 1.540,06   |        | 1.540,06   |
|  | 1.712,41   |        | 1.712,41   |
|  | 1.755,22   |        | 1.755,22   |
|  | 32.536,78  |        | 32.536,78  |
|  | 75.919,16  |        | 75.919,16  |
|  | 1.970,00   |        | 1.970,00   |
|  | 2.300,00   |        | 2.300,00   |
|  | 2.250,00   |        | 2.250,00   |
|  | 2.250,00   |        | 2.250,00   |
|  | 266.830,65 | 215,00 | 266.757,02 |

|                         |                    |                                        |
|-------------------------|--------------------|----------------------------------------|
| <b>COMPRESSORI</b>      |                    | COMPRESSORI E PRESSE (EX 3500)         |
| <b>COMPRESSORI</b>      |                    | COMPRESSORI E PRESSE (EX 230-3500)     |
|                         | <b>350000001</b>   | COMPR. CECCATO MOD. BELTRAIR PRO270    |
|                         | <b>350000002</b>   | RIPARATO COMPRESSORE                   |
|                         | <b>350000003</b>   | MOTOCOMPRESSORE AIRMEC MOD. TEB 22/680 |
|                         | <b>350000004</b>   | MOTOCOMPRESSORE AIRMEC MOD. TEB 22/680 |
|                         | <b>350000005</b>   | COMPRESSORE MARESCA                    |
|                         | <b>350000006</b>   | MOTOCOMPRESSORE 24V                    |
|                         | <b>350000007</b>   | MOTOCOMPRESSORE 24V                    |
|                         | <b>350000008</b>   | pressa IRDRAULICA TON 70 CARINI        |
|                         | <b>350000964</b>   | COMPRESSORE                            |
|                         | <b>350000965</b>   | COMPRESSORE                            |
|                         | <b>350000966</b>   | PRESSA                                 |
|                         | <b>350000967</b>   | COMPRESSORE E PRESSE                   |
|                         | <b>350000968</b>   | COMPRESSORE FINI 590                   |
|                         | <b>350000969</b>   | CESOIA CML/PRESSA PIEGATR              |
|                         | <b>350001208</b>   | COMPRESSORE CARR.TRIF.XX               |
|                         | <b>350001858</b>   | COMPRESSORE                            |
|                         | <b>350002272</b>   | COMPRESSORE ATLAS MOD. GA15            |
| <i>Totali categoria</i> | <b>COMPRESSORI</b> | COMPRESSORI E PRESSE (EX 230-3500)     |
| <i>Totali gruppo</i>    | <b>COMPRESSORI</b> | COMPRESSORI E PRESSE (EX 3500)         |

|  |           |          |           |
|--|-----------|----------|-----------|
|  | 1.210,00  |          | 1.210,00  |
|  | 6.850,00  | 685,00   | 6.225,05  |
|  | 1.535,00  | 153,50   | 334,34    |
|  | 1.535,00  | 153,50   | 178,73    |
|  | 6.105,72  | 610,57   | 677,48    |
|  | 2.513,51  | 179,24   | 179,24    |
|  | 2.513,51  | 179,24   | 179,24    |
|  | 6.482,00  | 435,68   | 435,68    |
|  | 1.575,31  |          | 1.575,31  |
|  | 59,39     |          | 59,39     |
|  | 2.213,47  |          | 2.213,47  |
|  | 10.398,40 |          | 10.398,40 |
|  | 576,81    |          | 576,81    |
|  | 21.665,78 |          | 21.665,78 |
|  | 3.042,50  |          | 3.042,50  |
|  | 7.125,00  |          | 7.125,00  |
|  | 75.401,40 | 2.396,73 | 56.076,42 |
|  | 75.401,40 | 2.396,73 | 56.076,42 |

|                         |                    |                                          |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------------|
|                         | <b>DEPUR ACQUE</b> | IMPIANTI DEPURAZIONE ACQUE (EX 2905)     |
|                         | <b>DEPUR ACQUE</b> | IMPIANTI DEPURAZIONE ACQUE (EX 701-2905) |
|                         | <b>290500001</b>   | RIPRISTINATO LAVAGGIO IMPERIA            |
|                         | <b>290500002</b>   | Install colonna carboni completa off SR  |
|                         | <b>290500142</b>   | IMPIANTO DEPUR ACQUE SR                  |
|                         | <b>290500143</b>   | FILTRI CARB.ATT.X SCARICO                |
|                         | <b>290500144</b>   | CONDOTTA RISAN.AMBIENTALE                |
|                         | <b>290500146</b>   | LAV.X ADEG.NORME CEE DEP.                |
|                         | <b>290500147</b>   | LAV.X ADEG.NORME CEE DEP.                |
|                         | <b>290501354</b>   | IMP.DEP.ACQUE REFLUE SEDE                |
| <i>Totali categoria</i> | <b>DEPUR ACQUE</b> | IMPIANTI DEPURAZIONE ACQUE (EX 701-2905) |
| <i>Totali gruppo</i>    | <b>DEPUR ACQUE</b> | IMPIANTI DEPURAZIONE ACQUE (EX 2905)     |



|  |            |          |            |
|--|------------|----------|------------|
|  | 5.889,00   | 588,90   | 5.745,41   |
|  | 6.000,00   | 600,00   | 5.152,46   |
|  | 20.549,78  |          | 20.549,78  |
|  | 10.386,42  |          | 10.386,42  |
|  | 13.304,80  |          | 13.304,80  |
|  | 1.858,89   |          | 1.858,89   |
|  | 7.406,12   |          | 7.406,12   |
|  | 29.954,50  |          | 29.954,50  |
|  | 133.108,66 | 1.820,51 | 113.644,14 |
|  | 133.108,66 | 1.820,51 | 113.644,14 |

|                                |            |                                         |
|--------------------------------|------------|-----------------------------------------|
| DEPUR FUMI                     |            | IMPIANTI DEPURAZIONE FUMI (EX 2906)     |
| DEPUR FUMI                     |            | IMPIANTI DEPURAZIONE FUMI (EX 701-2906) |
| 290600149                      |            | IMP.ASPIR.FUMI USATO 86                 |
| 290600150                      |            | IMPIANTO ASP.FUMI 1986                  |
| 290600151                      |            | IMP.ASPIRAZ.GAS SCAR.SEDE               |
| <b><i>Totali categoria</i></b> | DEPUR FUMI | IMPIANTI DEPURAZIONE FUMI (EX 701-2906) |
| <b><i>Totali gruppo</i></b>    | DEPUR FUMI | IMPIANTI DEPURAZIONE FUMI (EX 2906)     |

|  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|
|  | 674,38           | 674,38           |
|  | 4.585,16         | 4.585,16         |
|  | 26.473,58        | 26.473,58        |
|  | <u>37.672,37</u> | <u>37.672,37</u> |
|  | 37.672,37        | 37.672,37        |

ELAB ELETTR

ELAB ELETTR

341700001  
341700002  
341700003  
341700004  
341700006  
341700007  
341700008  
341700009  
341700010  
341700011  
341700013  
341700014  
341700015  
341700016  
341700017  
341700019  
341700020  
341700021  
341700022  
341700023  
341700024  
341700025  
341700026  
341700027  
341700028  
341700029  
341700030  
341700031  
341700033  
341700034  
341700035  
341700872  
341700873  
341700874  
341700880  
341700891

ELABOR.ELETTRON.IBM E CONNESSI (EX 3417)

ELAB.ELETTR.IBM E CONNESSI (EX 009-3417)

STAMP. SAMSUNG LASER S/N Z2TYBAAZ800785

STAMP. SAMSUNG LASER S/N Z2TYBFFZ401629

STAMP. SAMSUNG LASER S/N Z2TYBFFZ401619

VIDEO 193BOB S/N 0300990940J3

PC HP XPPRO/WIN7 S/N CZC0323MNM

MULTIF. HP PHOTO SMART S/N SCN022HG0CD

STAMP. HP LASERJET S/N VNC3B07244

PC HP XPPRO/WIN7 S/N CZC0216QPS

PC HP XPPRO/WIN7 S/N CZC0056B3K

MONITOR LCD 19 S/N 911NDPH1P448

MONITOR SAMSUNG 19 S/N MY19HMFBSB00279

HP LASERJET S/N 4502651522/0010001

MONITOR 19 ACER S/N 000000094402983685

HP LASERJET S/N SVN3P19090

MONITOR V193DOB 1280 x 1024

PC HP 3400MT SN CZC201FF3K

PC HP 3400MT SN CZC201FDNY

PC HP 3400MT SN CZC201FFDK

PC HP 3400MT SN CZC201GMWV

PC HP 3400MT SN CZC201GMMZ

NOTEBOOK ASUS C6N0CJ203863257

MONITOR V193D S/N 23101CCF8534

STAMP. HP LASERJET S/N VNC4L10821

HP MULTIFUNZ. 6700 S/N CN2CD9QGC9

HP Officejet Pro 8100 S/N CN3A6EVJBG

STAMPANTE AFICIO SP203S RDO 1492788

STAMPANTE HP OFFICEJET 4650 B013C7TSTG

RISCATTO LEASING DESKTOP IBM

Notebook HP 255 G (IN.NET 25.05.2020)

Monitor 10,4"" MQ10 Ip 6 +staffa+parasol

Palina PI 12-7x240-7,62x7,62 + orologio

OROLOGIO THEBEN TR

N.10 MOUSE LOGITEC

LETTORE OTTICO E CONNESSI

MOUSE LOGITEC

UNITA' SISTEMA

|           |          |           |
|-----------|----------|-----------|
| 155,00    |          | 155,00    |
| 155,00    |          | 155,00    |
| 128,00    |          | 128,00    |
| 445,00    |          | 445,00    |
| 78,00     |          | 78,00     |
| 220,00    |          | 220,00    |
| 445,00    |          | 445,00    |
| 420,00    |          | 420,00    |
| 120,00    |          | 120,00    |
| 120,00    |          | 120,00    |
| 189,00    |          | 189,00    |
| 114,50    |          | 114,50    |
| 189,00    |          | 189,00    |
| 128,00    |          | 128,00    |
| 510,00    |          | 510,00    |
| 510,00    |          | 510,00    |
| 510,00    |          | 510,00    |
| 510,00    |          | 510,00    |
| 510,00    |          | 510,00    |
| 412,40    |          | 412,40    |
| 130,00    |          | 130,00    |
| 160,00    |          | 160,00    |
| 109,92    |          | 109,92    |
| 112,00    |          | 112,00    |
| 82,00     |          | 82,00     |
| 45,07     |          | 45,07     |
| 171,23    | 13,78    | 171,23    |
| 596,70    | 119,34   | 549,42    |
| 790,00    | 158,00   | 621,18    |
| 17.265,00 | 3.453,00 | 10.652,30 |
| 154,30    |          | 154,30    |
| 358,15    |          | 358,15    |
| 36,05     |          | 36,05     |
| 16.484,80 |          | 16.484,80 |

341700895  
341700896  
341700897  
341700904  
341700905  
341700906  
341700907  
341700909  
341700911  
341700912  
341700913  
341700915  
341700916  
341700918  
341700922  
341700923  
341700924  
341700929  
341700930  
341700931  
341700932  
341700936  
341700937  
341700938  
341700940  
341700942  
341700943  
341700945  
341700946  
341700947  
341700948  
341700949  
341700952  
341700953  
341701217  
341701218  
341701219  
341701220  
341701221  
341701222  
341701223  
341701225

N.5 SCHEDE EMULAZ.5250  
SCATOLE UTP X SR.  
MODFAX LEONARDO  
STAMP.EPSON LQ 870+CAVO  
STAMP.EPSON LQ 870+CAVO  
STAMP.EPSON LQ 870+CAVO  
CCD SCANNER +DECODER+CAVI  
STAMPANTE HP 710  
OLIDATA ALICOM PENTIUM350  
OLIDATA ALICOM PENTIUM350  
STAMP.HP 1100  
ST.EPSON STILUS PHOTO700  
OLIDATA ALICOM PENTIUM350  
CED SERVER RM 200  
CED MASTER SUREST.7200EPL  
MAG.TRATT. EP.STYLUS1000  
COLL.IM ST.EPSON LX300  
PC 486/ DX 266 VINCI  
PC 486/ DX 266 BIANCO  
PC PENT.75+CD+MONITOR  
PC OLIDATA ALICOM  
GOT.STAMPANTE HP 660/C  
MAGAZ.ST.EPSON STYLUS1000  
ZAN.IBM300 15FDX 266  
NOL.PC 486 DX266 SPERTA  
PED.NIX SCEPRO 50133+SCH  
CED CROSS BASIC/EMUL UNIX  
COLL.HP DESKJET 610C-EOS  
COLL.HP DESKJET 610C.EOS  
GIULIA.IBM300 15FDX4/100  
COLLXX.ST.EPSON LX1300  
FER.IBM300 15F16MB/DX4/10  
UF.SR MONITOR COLORE  
ZAN.STAMP.EPSON FX 1170  
EL.IBMAS400 MOD.9406-250  
PC ALICOMIII PENT.500 ISO  
PENTIUMIII 500 MAGAZ.IM  
PENT.III 500 SILV.XX  
ALICOM III PENT.700 BOVA  
EPSON LQ 870 XX COLL.  
PENT.700 ALICOM MAG.SANR.  
PENT.III 733 LUNGO CONTAB



|           |           |
|-----------|-----------|
| 1.489,52  | 1.489,52  |
| 1.354,86  | 1.354,86  |
| 201,02    | 201,02    |
| 603,07    | 603,07    |
| 603,07    | 603,07    |
| 516,92    | 516,92    |
| 180,76    | 180,76    |
| 387,34    | 387,34    |
| 51.564,90 | 51.564,90 |
| 356,36    | 356,36    |
| 97,64     | 97,64     |
| 180,24    | 180,24    |
| 1.716,26  | 1.716,26  |
| 288,64    | 288,64    |
| 568,03    | 568,03    |
| 1.870,79  | 1.870,79  |
| 12.891,22 | 12.891,22 |
| 111,04    | 111,04    |
| 111,04    | 111,04    |
| 1.909,62  | 1.909,62  |
| 180,24    | 180,24    |
| 3.943,76  | 3.943,76  |
| 439,38    | 439,38    |
| 14.503,66 | 14.503,66 |
| 1.523,55  | 1.523,55  |
| 1.032,91  | 1.032,91  |
| 955,45    | 955,45    |
| 562,94    | 562,94    |
| 1.657,83  | 1.657,83  |

**Gruppo contabile Categoria****Cespiti**

341701226  
341701227  
341701229  
341701287  
341701288  
341701407  
341701410  
341701413  
341701415  
341701419  
341701428  
341701429  
341701430  
341701431  
341701432  
341701531  
341701532  
341701533  
341701534  
341701535  
341701536  
341701537  
341701538  
341701539  
341701540  
341701542  
341701543  
341701544  
341701545  
341701662  
341701663  
341701665  
341701666  
341701668  
341701669  
341701670  
341701672  
341701673  
341701674  
341701675  
341701676  
341701677  
341701727  
341701728  
341701729  
341701730  
341701731  
341701732  
341701733  
341701736  
341701737  
341701738  
341701739  
341701740  
341701741  
341701742  
341701743  
341701744  
341701745  
341701746  
341701747

341701748  
341701765  
341701779  
341701780  
341701781  
341701841  
341701842  
341701843  
341701964  
341701965  
341701966  
341701968  
341701969  
341701970  
341701973  
341702002  
341702003  
341702004  
341702005  
341702006  
341702007  
341702008

## Descrizione

COMMUTATORE DI RETE CED  
TEHOM7200 OFF.X PLURIMUS  
PC ALICOMIII+MON.+SCH.FER  
PC4867DX266 PEDULLA'  
STAMP.EPSON FX1170 SPERTA  
STAMP.HP845 CN17U1M2Y2  
STAMP.HP845 CN17U1M2YP  
HARD.PLUSERVICE CED  
STAMP.HP1100 COLL.SR  
NOTEBOOK OLID+SCH.DIR GEN  
PC SIEM800 RONCALLO  
PC SIEM T800 BENZA NAT.  
PC SIEMT 800 SILVESTRI  
CED PRIMERGYBPIII 933  
PC ALICOM III + MONT.SPER  
PC OLIDATA-94575262  
PC OLIDATA-94575255  
PC OLIDATA-94575248  
STAMPANTE HP1200-NALLI  
PC OLIDATA-94545623  
PC OLIDATA-94469257  
PC OLIDATA 94469264  
PC OLIDATA-94469271  
STAMPANTE HP845C  
STAMPANTE HP845C  
PC COMPLETO-29PMA29191  
PC COMPLETO-29PMA29216  
PC COMPLETO-29PMA29358  
PC COMPLETO-29PMA29208  
PC.OLIDATA ALICOM SCHERMO LCD17 MATR.964  
PC ALICAM 4 SCHERMO LCD17 MATR.96787014  
PC CMPLETO MATR 1103083(UNICA)MONIT.LG17  
PC COMPLETO MATR.1103084 MONIT.LG.17 (UN  
PC CUCCIOLO P4+MON.LD17+WINDOW 2000 MATR  
3 STAMP.HP 995C MATR.Y3375B028-Y33A5B0R3  
SCANNER HP SCANJET 3570C  
STAMPANTE HP 995C MATR.MY32I5BON6  
PC COMPLETO CON MONITOR E SIST.OP.MATR.2  
PANNELLO PATCH 48 PORTE+ ARMADIO RACK 19  
PC COMPLETO DI MONITOR E SIST.OP.MATR 2A  
PC COMPL.SIST OPERATIVO MATR 2APMA21250  
3 MODEM COLLAUDI IM-SR-XX  
LETTORE DVD LG N.2  
PC OLIDATA ALICON MATR.98154838+ GRUPPO  
PC COMPLETO DI MONITOR E WINDOW 2000 MAT  
PC COMPLETO DI MONITOR E WINDOWS 2000-MA  
PC COMPLETO DI MONITOR E WINDOW 2000 MAT  
STAMPANTE HP1300 MT.CNCKD97681  
STAMPANTE HP1300 MT.CNCKX32961  
PC CON MONITOR E WINDOW2000 MT.0504053  
PC CON MONITOR E WINDOW2000 MT.0504054  
PC CON MONITOR E WINDOW2000 MT.0504055  
PC CON MONITOR WINDOW2000 MT.0504052  
STAMPANTE HP1300 MT.JJ62464  
STAMPANTE HP COLOR LASERJET 1500  
PC-MONITOR-DVD E MASTER.+WINDOW2000 MT03  
PC/DVD/MONITOR/MASTERIZ+WINDOW2000 MT030  
STAMPANTE HP 5652  
PC OLIDATA ALICON+MONITOR E WINDOW2000 M  
STAMPANTE HP 5850  
STAMPANTE HP 5850

STAMPANTE HP 5652  
NUOVO SERVER-DOUBLE ONE  
SERVER X236 TSXEON DOUBLE ONE  
INSTALLAZIONE SERVER 15 MOD.520  
2 LETTORI DVD MAGAZZ. E OFF.SEDE IM  
4 CISCO 837 ADSL ROUTER 64 MB MOD. CISCO  
STAMPANTE EPSON R300+PREVIEW MONITOR  
STAMPANTE HP 5740 MATR. MY4CO1X04K  
HP LASERJET 1320N CNM1R03921-03066  
MONITOR 19" LCD TFT MATR.JENA206505  
PC ESPRIMO P2500ED MATR.YB2N055204-05520  
ST.LASER SAMSUNG CONTABILITA'  
STAMPANTE LASER HP3600N-MATR.CNMFD17208-  
DELL PRECISION M70 PORTATILE FERRARIS A.  
PROI30VM X PAGHE CON LINUX  
LCD SILVER MATR.6339399  
SCX102 P4 HT-MATR.YBCM343883  
V3505 COMPLETO DI BORSA MATR.YK3T040031  
STAMP.HP DESKJET 6940 MATR.MY69R8R0J1-AL  
2 X 1 GB SU ESPRIMO+2LETT.FLOPPY DISK  
LCD 19" SILVER -500 MATR.6335137-6335171  
LG DVD GERINI

| Valore patrimoniale | Ammortamento | Fondo amm.to |
|---------------------|--------------|--------------|
| 1.416,12            |              | 1.416,12     |
| 1.632,00            |              | 1.632,00     |
| 1.523,55            |              | 1.523,55     |
| 1.639,98            |              | 1.639,98     |
| 439,38              |              | 439,38       |
| 10.438,43           |              | 10.438,43    |
| 356,36              |              | 356,36       |
| 2.034,84            |              | 2.034,84     |
| 1.234,33            |              | 1.234,33     |
| 1.234,33            |              | 1.234,33     |
| 1.234,33            |              | 1.234,33     |
| 9.296,22            |              | 9.296,22     |
| 1.187,85            |              | 1.187,85     |
| 1.160,00            |              | 1.160,00     |
| 1.160,00            |              | 1.160,00     |
| 1.160,00            |              | 1.160,00     |
| 400,00              |              | 400,00       |
| 1.160,00            |              | 1.160,00     |
| 1.160,00            |              | 1.160,00     |
| 1.160,00            |              | 1.160,00     |
| 155,22              |              | 155,22       |
| 650,00              |              | 650,00       |
| 1.290,00            |              | 1.290,00     |
| 1.250,00            |              | 1.250,00     |
| 960,83              |              | 960,83       |
| 949,17              |              | 949,17       |
| 825,00              |              | 825,00       |
| 110,00              |              | 110,00       |
| 264,00              |              | 264,00       |
| 630,00              |              | 630,00       |
| 553,75              |              | 553,75       |
| 630,00              |              | 630,00       |
| 520,00              |              | 520,00       |
| 337,50              |              | 337,50       |
| 72,00               |              | 72,00        |
| 800,00              |              | 800,00       |
| 814,58              |              | 814,58       |
| 814,58              |              | 814,58       |
| 365,00              |              | 365,00       |
| 365,00              |              | 365,00       |
| 816,66              |              | 816,66       |
| 550,00              |              | 550,00       |
| 860,84              |              | 860,84       |
| 860,84              |              | 860,84       |
| 1.195,00            |              | 1.195,00     |
| 240,00              |              | 240,00       |

|           |           |
|-----------|-----------|
| 125,00    | 125,00    |
| 53.465,95 | 53.465,95 |
| 8.534,05  | 8.534,05  |
| 2.600,00  | 2.600,00  |
| 72,00     | 72,00     |
| 3.200,00  | 3.200,00  |

|          |          |
|----------|----------|
| 220,00   | 220,00   |
| 1.090,00 | 1.090,00 |

|          |          |
|----------|----------|
| 700,00   | 700,00   |
| 2.137,84 | 2.137,84 |
| 420,00   | 420,00   |
| 270,00   | 270,00   |
| 500,00   | 500,00   |
| 700,00   | 700,00   |

|          |          |
|----------|----------|
| 1.036,00 | 1.036,00 |
|----------|----------|

|       |       |
|-------|-------|
| 36,82 | 36,82 |
|-------|-------|

341702009  
341702010  
341702011  
341702012  
341702013  
341702014  
341702015  
341702066  
341702072  
341702073  
341702075  
341702078  
341702080  
341702082  
341702083  
341702085  
341702086  
341702089  
341702090  
341702092  
341702095  
341702099  
341702100  
341702105  
341702106  
341702107  
341702108  
341702109  
341702110  
341702111  
341702112  
341702117  
341702118  
341702119  
341702120  
341702121  
341702122  
341702179  
341702180  
341702181  
341702182  
341702183



PC P4 SCX102 MATR.YBCM357929  
LCD 19" BLACK MATR.6749071+FERRARIS  
PROMO SPRING X102 MATR.YBCM358448-358443  
LCD 19 SILVER -500 MATR.6338095-6339358-  
PC P4 SCX102(N.7) MATR.279669-48-67-73-7  
STAMP.LASER HP1320N MATR.CNMJC72869-896-  
LCD 17"-500 MATR.1191740-23-20-33-28-32-  
HP LASERJET 4350DTN S/N SCNHXN02546  
YKBB034608 PC ESPRIMO P2510 512MB S/N  
YKBB034632 PC ESPRIMO P2510 512MB S/N  
YKBB034625 PC ESPRIMO P2510 512MB S/N  
YKBB034626 PC ESPRIMO P2500 512MB S/N  
YKBB034630 PC ESPRIMO P2500 512MB S/N  
YKBB034588 PC ESPRIMO P2500 512MB S/N  
6 FLOPPY DISK PER PC ESPRIMO P2500-2510  
HARD DISK 80GB PER PC ESPRIMO  
YENA813481 MONITOR 19" TFT MULTIM. S/N  
YENA504690 VIDEO 19" TFT MULTIM. S/N  
YENA504677 VIDEO MULTIM. 19" TFT S/N  
YENA504675 VIDEO MULTIM. 19" TFT S/N  
SERVER IBM X226+1 GB RAM AGG.+RED HAT EN  
SCANJET HP8350 UFF. SEGRETERIA  
SCANNER EPSNO V350 PHOTO  
SMY7509R32W STAMPANTE HPDESKJET 6940 S/N  
YK7U045182 PC ESPRIMO P3500 512MB  
YK7U045148 PC ESPRIMO P3500 512MB S/N  
YK7U045159 PC ESPRIMO P3500 512MB S/N  
YE3S203562 VIDEO 19" 16/9 TFT S/N  
YE3S203598 VIDEO 19" 16/9 TFT S/N  
YE3S203557 VIDEO 19" 16/9 TFT S/N  
YE3S203554 VIDEO 19" TFT 16/9 S/N  
YENA813483 VIDEO 19" TFT MULTIM. S/N  
YENA813479 VIDEO 19" TFT MULTIM. S/N  
YENA813480 VIDEO 19" TFT MULTIM. S/N  
YENA813039 VIDEO 19" TFT MULTIM. S/N  
YENA813484 VIDEO 19" TFT MULTIM. S/N  
YENA813008 VIDEO 19" TFT MULTIM. S/N  
STAMPANTE EPSON LX300 S/N G8GY252114  
STAMPANTE EPSON LX300 S/N G8GY252106  
STAMPANTE HP DESKJET 6940 S/N SMY7BEBS37  
PC DC7800 S/N CZC7410GXX  
PC DC7800 S/N CZC7410GWJ

|          |          |
|----------|----------|
| 540,00   | 540,00   |
| 1.000,00 | 1.000,00 |
| 810,00   | 810,00   |
| 3.533,74 | 3.533,74 |
| 1.800,90 | 1.800,90 |
| 442,00   | 442,00   |
| 442,00   | 442,00   |
| 442,00   | 442,00   |
| 120,00   | 120,00   |
| 70,00    | 70,00    |
| 183,40   | 183,40   |
| 183,40   | 183,40   |
| 183,40   | 183,40   |
| 3.720,00 | 3.720,00 |
| 140,00   | 140,00   |
| 101,30   | 101,30   |
| 765,00   | 765,00   |
| 175,00   | 175,00   |
| 175,00   | 175,00   |
| 175,00   | 175,00   |
| 175,00   | 175,00   |
| 210,00   | 210,00   |
| 200,00   | 200,00   |
| 200,00   | 200,00   |
| 1.150,00 | 1.150,00 |
| 1.150,00 | 1.150,00 |

|           |                                          |
|-----------|------------------------------------------|
| 341702184 | MONITOR TFT 19" S/N VLDRZ92              |
| 341702185 | MONITOR TFT 19" S/N VLDTC53              |
| 341702186 | MONITOR TFT 19" S/N VLDRZ76              |
| 341702187 | HW X SERVER IBM XSERIES COME DA FT. 347  |
| 341702188 | MONITOR TFT 19" S/N V1L9248              |
| 341702189 | MONITOR TFT 19" S/N V1L9198              |
| 341702190 | MONITOR TFT 19" TFT S/N V1L9218          |
| 341702191 | STAMPANTE INKJET HP6940 S/N MY857CS24N   |
| 341702192 | STAMPANTE INKJET HP6940 S/N MY856CS199   |
| 341702194 | PC HP DC7800 MATR. CZC8243Z65            |
| 341702195 | PC HP DC7800 MATR. CZC8243Z4L            |
| 341702205 | PC HP MOD. E2180DC S/N 450249701/0010001 |
| 341702206 | PC HP MOD. E2180DC S/N 452049701/0010002 |
| 341702207 | PC HP MOD. E2180DC S/N SCZC82889XY       |
| 341702222 | PC HP DX2400 E2200 S/N CZC8320XBS        |
| 341702223 | PC HP DX2400 E2200 S/N CZC8320XGH        |
| 341702224 | PC HP DX2400 MT E5200 S/N CZC6054FX6     |
| 341702225 | PC HP DX2400 E5200 S/N CZC9054G0P        |
| 341702226 | PC HP DX2400 E5200 S/N SCZC914522V       |
| 341702227 | STAMPANTE HP PHOTOSMART S/N SCN8C9F91GJ  |
| 341702228 | STAMPANTE EPSON LX300 S/N G8GY4158831    |
| 341702235 | PC HP DX2400 S/N CZC9075GYV              |
| 341702247 | PC HP DX 2400 MATR. CZC90549LH           |
| 341702248 | PC HP DX2400 MATR. CZC9054959            |
| 341702257 | MONITOR ACER S/N 923112C240B3            |
| 341702258 | PC HP COMPAQ DX2400 S/N 4502382468/00100 |
| 341702259 | PC HP COMPAQ DX2400 S/N SCZC9061TCW      |
| 341702260 | MONITOR ACER S/N P0C069917157374087      |
| 341702261 | STAMPANTE HP DESKJET 6940 S/N SMY95CCK0S |
| 341702262 | STAMPANTE HP LASERJET 1505N S/N SVN3C22  |
| 341702263 | PC HP COMPAQ DX2400 S/N SCZC90620BT      |
| 341702264 | MONITOR 19" 1280*1024 S/N 92310ED540B3   |
| 341702269 | PC HP DX2400 MT E5300 S/N CZC9371L18     |
| 341702270 | DISC LIBRARY S/N 8260002CF24             |
| 341702280 | HP COMPAQ DX2420 S/N 4502529654/0010001  |
| 341702281 | HP COMPAQ DX2420 S/N 4502529654/0010002  |
| 341702282 | HP COMPAQ DX2420 S/N CZC9442G1P          |
| 341702283 | MONITOR 19" BENQ S/N ETV9903625SL0       |
| 341702284 | HP LASERJET P1505N S/N SVN3J38596        |
| 341702285 | NOTEBOOK LENOVO SL500 S/N MLCkaa5        |

**Totale categoria**

ELAB ELETTR

ELAB.ELETTR.IBM E CONNESSI (EX 009-3417)

|            |          |            |
|------------|----------|------------|
| 230,00     |          | 230,00     |
| 230,00     |          | 230,00     |
| 230,00     |          | 230,00     |
| 3.821,85   |          | 3.821,85   |
| 180,00     |          | 180,00     |
| 180,00     |          | 180,00     |
| 77,50      |          | 77,50      |
| 77,50      |          | 77,50      |
| 905,00     |          | 905,00     |
| 905,00     |          | 905,00     |
| 263,90     |          | 263,90     |
| 263,90     |          | 263,90     |
| 263,90     |          | 263,90     |
| 340,00     |          | 340,00     |
| 450,00     |          | 450,00     |
| 450,00     |          | 450,00     |
| 360,00     |          | 360,00     |
| 260,00     |          | 260,00     |
| 450,00     |          | 450,00     |
| 450,00     |          | 450,00     |
| 450,00     |          | 450,00     |
| 117,00     |          | 117,00     |
| 494,00     |          | 494,00     |
| 494,00     |          | 494,00     |
| 110,00     |          | 110,00     |
| 489,00     |          | 489,00     |
| 125,00     |          | 125,00     |
| 420,00     |          | 420,00     |
| 125,00     |          | 125,00     |
| 405,90     |          | 405,90     |
| 405,90     |          | 405,90     |
| 126,90     |          | 126,90     |
| 199,00     |          | 199,00     |
| 485,00     |          | 485,00     |
| 311.788,25 | 3.802,80 | 304.959,45 |

| <b>Gruppo contabile</b> |                    | <b>Categoria</b>                         |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| <b>Cespite</b>          |                    | <i>Descrizione</i>                       |
| <b>Totali gruppo</b>    | <b>ELAB ELETTR</b> | ELABOR.ELETTRON.IBM E CONNESSI (EX 3417) |

| Valore patrimoniale | Ammortamento | Fondo amm.to |
|---------------------|--------------|--------------|
|                     | 311.788,25   | 3.802,80     |
|                     |              | 304.959,45   |

|                         |                         |                                |                                          |
|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|
| <b>EMETTITRICI</b>      |                         | <b>EMETTITRICI AUTOMATICHE</b> |                                          |
| <b>EMETTITRICI</b>      |                         | <b>EMETTITRICI AUTOMATICHE</b> |                                          |
|                         | <b>EMETTITRICI00001</b> |                                | 9 EMETTITRICI A BORDO CON CASSA MONETE   |
|                         | <b>EMETTITRICI00002</b> |                                | 1 EMETTITRICE A BORDO CON CASSA MONETE   |
|                         | <b>EMETTITRICI00003</b> |                                | SET START-UP EMETTITRICI                 |
|                         | <b>EMETTITRICI00004</b> |                                | EMETTITRICE A TERRA C/CASSA MONETE       |
|                         | <b>EMETTITRICI00005</b> |                                | EMETTITRICE A TERRA C/CASSA MONETE       |
|                         | <b>EMETTITRICI00006</b> |                                | EMETTITRICE A TERRA C/CASSA MONETE       |
|                         | <b>EMETTITRICI00007</b> |                                | CONTAMONETE VENUS PLUS S/N 201175        |
|                         | <b>EMETTITRICI00008</b> |                                | CONTAMONETE VENUS PLUS S/N 201197        |
|                         | <b>EMETTITRICI00009</b> |                                | CAMBIAMONETE DUAL COIN PRO/STRONG S/N 67 |
|                         | <b>EMETTITRICI00010</b> |                                | EMETTITRICE N.O. VENTIMIGLIA             |
| <b>Totali categoria</b> | EMETTITRICI             | EMETTITRICI AUTOMATICHE        |                                          |
| <b>Totali gruppo</b>    | EMETTITRICI             | EMETTITRICI AUTOMATICHE        |                                          |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 14.940,00 | 14.940,00 |
|  | 1.660,00  | 1.660,00  |
|  | 5.625,00  | 5.625,00  |
|  | 9.330,00  | 9.330,00  |
|  | 9.330,00  | 9.330,00  |
|  | 9.330,00  | 9.330,00  |
|  | 3.400,00  | 3.400,00  |
|  | 3.400,00  | 3.400,00  |
|  | 1.910,00  | 1.910,00  |
|  | 1.800,00  | 1.800,00  |
|  | 60.725,00 | 60.725,00 |
|  | 60.725,00 | 60.725,00 |



| FOTORIPR                | FOTORIPROD.-MACCHINE FOTOGRAF. (EX 3405)          |
|-------------------------|---------------------------------------------------|
| FOTORIPR                | FOTORIPROD.-MACC.FOTOGRAF. (EX 005-3405)          |
| 340500001               | KYOCERA TASKALFA 180                              |
| 340500002               | SCANNER HP SCANJET 5000 S/N SCN13PD7049           |
| 340500003               | RICOH AFICIO SP8200DN S/N S3717020223             |
| 340500004               | SAMSUNG SCX4623F S/N Z2TYBFD8800478               |
| 340500005               | SAMSUNG SCX4623F S/N Z2TYBFFBB00115               |
| 340500006               | Samsung SCX-4655FN s/n Z8DJB8KCCD0027M            |
| 340500007               | HP Scanjet 5000 s/n CN226DI00K                    |
| 340500008               | CANON IR2520 S/N FWG38443DADFAB11280550           |
| 340500009               | Fotocop. CANON IR 1600 matr. S 002135             |
| 340500010               | Fotocop. CANON IR 1600 matr. S 000043             |
| 340500692               | MINOLTA EP 2120                                   |
| 340500694               | FOTORIP.D1501                                     |
| 340500696               | FOTOC.PANASONIC FP7722                            |
| 340501206               | CLOTH SCREEN X RIPR.SEDE                          |
| 340501492               | FOTOCOP.KONICA 1312                               |
| 340501494               | OLIVETTI COPIA D-35                               |
| 340501615               | FOTOCOP.PANASONIC FP7824 N.SANREMO                |
| 340501616               | FOTOCOP.DIGITALE NASHUATEC MOD.1805/D S           |
| 340501713               | MINOLTA DIMAGE G.400                              |
| 340501793               | OLIVETTI COPIA MATR.147168 XXMIGLIA               |
| 340501794               | OLIVETTI COPIA MATR.147161 SANREMO                |
| 340501910               | OLIVETTI COPIA 16-W                               |
| 340501911               | MACCHINA DIGITALE PER OFF-SANREMO                 |
| 340502219               | FOTOCAMERA DIGITALE DSC-W130S                     |
| 340502277               | FOTOCAMERA SAMSUNG EC-ST50ZRBPI\IT                |
| 340502278               | FOTOCAMERA SAMSUNG EC-ST45PU                      |
| <b>Totali categoria</b> | FOTORIPR FOTORIPROD.-MACC.FOTOGRAF. (EX 005-3405) |
| <b>Totali gruppo</b>    | FOTORIPR FOTORIPROD.-MACCHINE FOTOGRAF. (EX 3405) |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 790,00    | 790,00    |
|  | 540,00    | 540,00    |
|  | 2.890,00  | 2.890,00  |
|  | 170,00    | 170,00    |
|  | 700,00    | 700,00    |
|  | 1.100,00  | 1.100,00  |
|  | 204,92    | 204,92    |
|  | 204,92    | 204,92    |
|  | 1.044,61  | 1.044,61  |
|  | 2.756,89  | 2.756,89  |
|  | 1.859,24  | 1.859,24  |
|  | 501,17    | 501,17    |
|  | 5.150,00  | 5.150,00  |
|  | 1.600,00  | 1.600,00  |
|  | 282,50    | 282,50    |
|  | 1.050,00  | 1.050,00  |
|  | 1.050,00  | 1.050,00  |
|  | 950,00    | 950,00    |
|  | 190,00    | 190,00    |
|  | 115,83    | 115,83    |
|  | 115,83    | 115,83    |
|  | 115,83    | 115,83    |
|  | 23.381,74 | 23.381,74 |
|  | 23.381,74 | 23.381,74 |

|                                |            |                                       |
|--------------------------------|------------|---------------------------------------|
| GENER ARIA                     |            | GENERATORI D'ARIA CALDA (EX 3505)     |
| GENER ARIA                     |            | GENERATORI D'ARIA CALDA (EX 710-3505) |
| 350501011                      |            | GENERATORI                            |
| 350501012                      |            | GENERATORI                            |
| <b><i>Totali categoria</i></b> | GENER ARIA | GENERATORI D'ARIA CALDA (EX 710-3505) |
| <b><i>Totali gruppo</i></b>    | GENER ARIA | GENERATORI D'ARIA CALDA (EX 3505)     |

|  |          |          |
|--|----------|----------|
|  | 671,39   | 671,39   |
|  | 1.543,40 | 1.543,40 |
|  | 2.214,79 | 2.214,79 |
|  | 2.214,79 | 2.214,79 |

|                         |                       |                                  |
|-------------------------|-----------------------|----------------------------------|
|                         | <b>GR ELETTRICITÀ</b> | GRUPPI ELETTROGENI (EX 2917)     |
|                         | <b>GR ELETTRICITÀ</b> | GRUPPI ELETTROGENI (EX 701-2917) |
|                         | <b>291700173</b>      | INCR.FT.2163 GIEMME              |
|                         | <b>291700174</b>      | GRUPPI RADDRIZZ.DA 750           |
|                         | <b>291702216</b>      | GENERATORE HONDA EC5000          |
| <i>Totali categoria</i> | <b>GR ELETTRICITÀ</b> | GRUPPI ELETTROGENI (EX 701-2917) |
| <i>Totali gruppo</i>    | <b>GR ELETTRICITÀ</b> | GRUPPI ELETTROGENI (EX 2917)     |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 5.708,04  | 5.708,04  |
|  | 17.766,12 | 17.766,12 |
|  | 1.070,00  | 1.070,00  |
|  | 24.544,16 | 24.544,16 |
|  | 24.544,16 | 24.544,16 |

**IDROPULITR**  
**IDROPULITR**

**IDROPULITRICI E LAVATRICI (EX 3502)**  
**IDROPULITRICI E LAVATRICI (EX 232-3502)**

|           |                                          |
|-----------|------------------------------------------|
| 350200001 | IDROPULITR. KARCHER MOD. HDS6954M ECO    |
| 350200002 | SABRINA matr. 281                        |
| 350200003 | BABY 43 ADIATEK MATR. 2013003223         |
| 350200004 | SABRINA MATR. 67015 (C.A-L)              |
| 350200005 | TERSANO DISPENSER LOTUS PRO 220V (C.A-L) |
| 350200006 | IDROPULITRICE A CALDO 8860 ET OFF. SR    |
| 350200987 | IDROSPAZZOLA CRYN NILON                  |
| 350200994 | PULITRICE                                |
| 350200995 | MACCH.PULIT.PAV.-IMPERIA                 |
| 350200996 | IDROSPAZZOLE                             |
| 350200997 | IDROPUL.ALTA PRESS.SR-IM                 |
| 350200998 | LANCIA A TUBO LUNGO                      |
| 350200999 | IDROPULITRICE KARKER SEDE                |
| 350201000 | 1 ASPIRAPOLVERE A ZAINO                  |
| 350201001 | IDROPULITRICE HDS 695                    |
| 350201002 | 2 LAVAMOQUET.PUZZE IM-SR                 |
| 350201400 | IDROPULITR.A & R KB                      |
| 350201754 | PULITRICE FINCATE BUS CLEANY TOTALSTAR - |
| 350202087 | IDROPULITRICE TRIF.                      |
| 350202138 | IDROPULITRICE KARKER 695 4MECO           |
| 350202173 | LAVAMOQUETTES KARCHER MOD. PUZZI 200     |

**Totali categoria** IDROPULITR

IDROPULITRICI E LAVATRICI (EX 232-3502)

**Totali gruppo** IDROPULITR

IDROPULITRICI E LAVATRICI (EX 3502)

|  |           |          |           |
|--|-----------|----------|-----------|
|  | 2.200,00  |          | 2.200,00  |
|  | 2.025,00  | 202,50   | 981,52    |
|  | 1.975,00  | 197,50   | 957,28    |
|  | 2.025,00  | 202,50   | 973,77    |
|  | 1.860,00  | 186,00   | 894,43    |
|  | 2.650,00  | 265,00   | 482,08    |
|  | 89,24     |          | 89,24     |
|  | 158,81    |          | 158,81    |
|  | 1.512,51  |          | 1.512,51  |
|  | 1.062,09  |          | 1.062,09  |
|  | 5.115,53  |          | 5.115,53  |
|  | 261,19    |          | 261,19    |
|  | 1.856,54  |          | 1.856,54  |
|  | 314,85    |          | 314,85    |
|  | 2.298,23  |          | 2.298,23  |
|  | 2.026,40  |          | 2.026,40  |
|  | 406,19    |          | 406,19    |
|  | 1.650,00  |          | 1.650,00  |
|  | 1.950,00  |          | 1.950,00  |
|  | 2.300,00  |          | 2.300,00  |
|  | 770,00    |          | 770,00    |
|  | 34.506,58 | 1.053,50 | 28.260,66 |
|  | 34.506,58 | 1.053,50 | 28.260,66 |



|                         |             |                                          |
|-------------------------|-------------|------------------------------------------|
| IMPIANTI EL             |             | BANCO PROVA IMPIANTI ELETTRICI (EX 3512) |
| IMPIANTI EL             |             | BANCO PROVA IMP. ELETTRICI (EX235-3512)  |
|                         | 351201028   | BANCO PROVA IMP.ELETTRICI                |
|                         | 351201029   | TEST COMPUTER XTACHIGRAFI                |
|                         | 351201030   | TESTER COMPLETO                          |
|                         | 351201031   | BANCO PROVA + SOFTWARE                   |
|                         | 351201032   | OSCILLOSCOPIO SR                         |
| <b>Totali categoria</b> | IMPIANTI EL | BANCO PROVA IMP. ELETTRICI (EX235-3512)  |
| <b>Totali gruppo</b>    | IMPIANTI EL | BANCO PROVA IMPIANTI ELETTRICI (EX 3512) |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 14.306,14 | 14.306,14 |
|  | 3.842,67  | 3.842,67  |
|  | 1.151,99  | 1.151,99  |
|  | 1.221,71  | 1.221,71  |
|  | 6.042,55  | 6.042,55  |
|  | 26.565,06 | 26.565,06 |
|  | 26.565,06 | 26.565,06 |

|                  |                                 |                                 |
|------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| IMPIANTI_BATT    | IMPIANTI DI CARICA BATTERIE 10% |                                 |
| IMPIANTI_BATT    | IMPIANTI DI CARICA BATTERIE 10% |                                 |
|                  | IMPIANTI_BATT00001              | colonnine elettriche per bus    |
| Totali categoria | IMPIANTI_BATT                   | IMPIANTI DI CARICA BATTERIE 10% |
| Totali gruppo    | IMPIANTI_BATT                   | IMPIANTI DI CARICA BATTERIE 10% |

|           |          |          |
|-----------|----------|----------|
| 67.301,24 | 6.730,12 | 6.730,12 |
| 67.301,24 | 6.730,12 | 6.730,12 |
| 67.301,24 | 6.730,12 | 6.730,12 |

|                         |                  |                                          |
|-------------------------|------------------|------------------------------------------|
| <b>LAVAGGIO</b>         |                  | IMPIANTI DI LAVAGGIO (EX 2901)           |
| <b>LAVAGGIO</b>         |                  | IMPIANTI DI LAVAGGIO (EX 701-2901)       |
|                         | <b>290100001</b> | IMPIANTO LAVAGGIO MOD. MAGNUM N500100    |
|                         | <b>290100002</b> | impianto lavaggio IWAH MAX 500D          |
|                         | <b>290100120</b> | IMPIANTO LAVAGGIO SEDE                   |
|                         | <b>290100121</b> | IMP.AUTO EQUIPE COMPLETO                 |
|                         | <b>290100122</b> | INCREM.SU IMPIANTO (CAERP                |
|                         | <b>290100123</b> | IDROPUL.COMM.LE(LAVATECNI                |
|                         | <b>290101164</b> | IMP.IDRAULICO LAVAG.BUS                  |
|                         | <b>290101174</b> | IMPIANTO LAVAGGIO SR                     |
|                         | <b>290101175</b> | RISTR.IPIANTO LAVAGGIO                   |
|                         | <b>290101771</b> | COLONNA CARBONI IN VETRORESINA X DEPURAT |
| <b>Totali categoria</b> | LAVAGGIO         | IMPIANTI DI LAVAGGIO (EX 701-2901)       |
| <b>Totali gruppo</b>    | LAVAGGIO         | IMPIANTI DI LAVAGGIO (EX 2901)           |

|  |            |        |            |
|--|------------|--------|------------|
|  | 38.263,00  |        | 38.263,00  |
|  | 19.500,00  | 106,56 | 106,56     |
|  | 59.053,78  |        | 59.053,78  |
|  | 52.409,65  |        | 52.409,65  |
|  | 14.326,10  |        | 14.326,10  |
|  | 3.202,03   |        | 3.202,03   |
|  | 5.201,24   |        | 5.201,24   |
|  | 74.127,06  |        | 74.127,06  |
|  | 1.892,81   |        | 1.892,81   |
|  | 5.000,00   |        | 5.000,00   |
|  | 272.975,67 | 106,56 | 253.582,23 |
|  | 272.975,67 | 106,56 | 253.582,23 |

MAN\_BENI\_TERZI

MANUT STR BENI DI TERZI

MAN\_BENI\_TERZI

MANUT STR BENI DI TERZI

MAN\_BENI\_TERZI00001

CASSA BATTERIA AUTOBUS ELETTRICI

**Totali categoria** MAN\_BENI\_TERZI

MANUT STR BENI DI TERZI

**Totali gruppo** MAN\_BENI\_TERZI

MANUT STR BENI DI TERZI

|           |          |           |
|-----------|----------|-----------|
| 45.000,00 | 5.625,00 | 33.750,00 |
| 45.000,00 | 5.625,00 | 33.750,00 |
| 45.000,00 | 5.625,00 | 33.750,00 |





**MARTINETTI**  
**MARTINETTI**

**MARTINETTI-SOLLEVATORI (EX 3501)**  
**MARTINETTI-SOLLEVATORI (EX 231-3501)**

|           |                                          |
|-----------|------------------------------------------|
| 350100001 | Sollevatore oleodinamico 60/30/18 Ton    |
| 350100970 | 2 SOLLEV.DI FOSSA                        |
| 350100971 | GRU A BRACCIO GIREVOLE                   |
| 350100977 | CRICCHI                                  |
| 350100978 | MARTINETTI                               |
| 350100979 | GRI IDRAULICA RAVAGLIOLI                 |
| 350100980 | MARTINETT                                |
| 350100981 | MARTINETTI                               |
| 350100982 | GRU A PARETE E ANNESSI                   |
| 350100983 | 2 SOLLEV.FOSSA SIF 6/73                  |
| 350100984 | GRU SMONTABILE                           |
| 350100985 | PARANCO ROLIFT SG                        |
| 350100986 | MARTIN.IDRAULICO' RIGANTI                |
| 350101519 | SOLLEV.DA FOSSA CLERICI                  |
| 350101755 | MARTINETTO IDRAULICO DA FOSSA RIGANTI-SA |
| 350101774 | SOLLEVATORE DA FOSSA -5 TONN.MOD.147FAM  |
| 350101938 | SOLLEVATORE DA FOSSA MR144               |
| 350101939 | SOLLEVATORE DA FOSSA MR144               |
| 350102084 | SOLLEVATORE DA FOSSA MR144PAM            |
| 350102135 | SOLLEVATORE DA FOSSA RIGANTI             |

***Totali categoria***

MARTINETTI

MARTINETTI-SOLLEVATORI (EX 231-3501)

***Totali gruppo***

MARTINETTI

MARTINETTI-SOLLEVATORI (EX 3501)

|  |           |        |           |
|--|-----------|--------|-----------|
|  | 1.990,00  | 199,00 | 1.708,90  |
|  | 926,81    |        | 926,81    |
|  | 3.152,37  |        | 3.152,37  |
|  | 1.582,42  |        | 1.582,42  |
|  | 158,91    |        | 158,91    |
|  | 606,88    |        | 606,88    |
|  | 499,41    |        | 499,41    |
|  | 360,51    |        | 360,51    |
|  | 3.054,27  |        | 3.054,27  |
|  | 1.251,80  |        | 1.251,80  |
|  | 1.912,73  |        | 1.912,73  |
|  | 2.194,29  |        | 2.194,29  |
|  | 2.137,31  |        | 2.137,31  |
|  | 725,00    |        | 725,00    |
|  | 2.278,00  |        | 2.278,00  |
|  | 1.580,00  |        | 1.580,00  |
|  | 2.400,00  |        | 2.400,00  |
|  | 2.400,00  |        | 2.400,00  |
|  | 2.400,00  |        | 2.400,00  |
|  | 2.400,00  |        | 2.400,00  |
|  | 34.010,71 | 199,00 | 33.729,61 |
|  | 34.010,71 | 199,00 | 33.729,61 |

**MOBILI DIV**  
**MOBILI DIV**

340701684  
342600001  
342600004  
342600825  
342600826  
342600827  
342600828  
342600829  
342600831  
342600832  
342600834  
342600835  
342600836  
342600837  
342600839  
342600840  
342600841  
342600842  
342600843  
342600844  
342600845  
342600846  
342600847  
342600848  
342600849  
342600850  
342600851  
342600852  
342600853  
342600854  
342600855  
342600857  
342601275  
342601635  
342601639  
342601640  
342601642  
342601643  
342601749  
342601750  
342601751  
342601752  
342601753  
342601854  
342601855  
342601856  
342601933  
342601934  
342601935  
342601936  
342601937  
342601956  
342602079  
342602081  
342602129  
342602215  
342602271

**MOBILI DIVERSI (EX 3426)**  
**MOBILI DIVERSI (EX 014-3426)**

1 POLTRONA SMILE  
ARMADIO STRONG SIDE LAMIERA 12/10  
ESPOSIT. LINEAR 180MB TEL. 0800000000316  
CASSETTIERA TRAU  
CASSETTIERA E ANNESSI  
ELEMENTO DI SERVIZIO  
MOBILETTO PORTATELEFONO  
MOBILETTO X TELEFAX  
4 PORTATERMINALI  
TAVOLO SUPP.FOTOCOPIA  
2 CASSETTIERE  
2 MOBILI BASSI  
2 MOBILI BASSI  
2 MOBILI X FOTOCOPIATRICE  
MOBILI DIVERSI  
ARR.UFF.TURISMO SR.  
ARREDO SALA MEDICA  
CASSETTIERA A 5 CASSETTI  
CASSETTIERA 5 CASSETTI  
ESPOSITORE UFF.TURISMO  
SALOTTINO SALA CONVEGNI  
SCAFFALI E ANNESSI  
SCHEDARIO E CARRELLO  
MOBILE SERIE INTELL  
FRIGO LT.240 N.O.XX  
FRIGORIFERO LAROSS N.O.SR  
FRIGIRFERO LAROSS N.O.IM  
PLASTIFIC.CALDO BIGLIETT,  
TVC BL "21 "PM55-43  
AUTORADIO DAEW.AKF+BOX  
AUSR ARMAD.PORTAOGG.N.12  
D.GEN.TV COLOR 21"  
TENDE VERTIC.BIANCHE SEDE  
2 BANCONI+ANGOLO+PIANETT+CASSETTIERA DIT  
TAVOLO RIUNIONE ROTONDO + CASSETTIERA  
TAVOLO RIUNIONI ROTONDO  
TV MIVA+TUN NOKI+PIA PHIL068 DIR.GEN.  
VHS+DVD +SPPCIAT NERO DIR GEN.  
CASSETT.COMPL.DI RIPAINI E CARRELLO ACC.  
MOBILE BASSO A GIORNO-PASTORELLI  
MOBILE BASSO A ANTE CIECHE-PASTORELLI  
CASSETTIERA +CASSETTINO PORTAOGGETTI-PAS  
CASSETTIERA TRE CASSETTI+ CASSETTINO-PAS  
SCAFFALE MAGRINI MG212 X 3  
PIANO SCAFFALE MAGRINI MG212/B X 40  
DIVISORE MAGRINI MG212/D X 100  
CASSAFORTE VIRO 4555/25  
2 SUPPORTI PORTA PC  
SGABELLO PER BANCONE CON RUOTE BIGL.SR  
CASSETTIERA TRE CASSETTI UFF.CONTROLLERI  
BACHECA ALLUMINIO 9010 1 ANTA VETRI  
SUPPORTO SU RUOTE MOD. U 089W  
SCAFFALATURA METALLICA CON 5 RIPIANI-NUO  
TAVOLO RIUNIONI UFF.MERLI  
SCAFFALATURA METALL.UFF.NUOVI SEDE  
2 SCRIVANIE + 2 CASSETTIERE + 1 APPENDIA  
N. 2 CASSETTIERE CON SERRATURA ART. T303

**Totali categoria** MOBILI DIV

**Totali gruppo** MOBILI DIV

MOBILI DIVERSI (EX 014-3426)

MOBILI DIVERSI (EX 3426)

|  |           |        |           |
|--|-----------|--------|-----------|
|  | 292,12    |        | 292,12    |
|  | 770,00    |        | 770,00    |
|  | 5.910,00  | 236,40 | 5.692,98  |
|  | 156,48    |        | 156,48    |
|  | 739,47    |        | 739,47    |
|  | 421,28    |        | 421,28    |
|  | 78,24     |        | 78,24     |
|  | 275,03    |        | 275,03    |
|  | 926,81    |        | 926,81    |
|  | 222,68    |        | 222,68    |
|  | 589,79    |        | 589,79    |
|  | 600,62    |        | 600,62    |
|  | 499,52    |        | 499,52    |
|  | 276,84    |        | 276,84    |
|  | 189,40    |        | 189,40    |
|  | 7.613,11  |        | 7.613,11  |
|  | 380,31    |        | 380,31    |
|  | 177,01    |        | 177,01    |
|  | 177,01    |        | 177,01    |
|  | 674,05    |        | 674,05    |
|  | 1.414,29  |        | 1.414,29  |
|  | 1.781,41  |        | 1.781,41  |
|  | 235,67    |        | 235,67    |
|  | 263,51    |        | 263,51    |
|  | 164,03    |        | 164,03    |
|  | 207,17    |        | 207,17    |
|  | 207,17    |        | 207,17    |
|  | 275,49    |        | 275,49    |
|  | 414,70    |        | 414,70    |
|  | 165,27    |        | 165,27    |
|  | 4.381,56  |        | 4.381,56  |
|  | 465,32    |        | 465,32    |
|  | 2.582,28  |        | 2.582,28  |
|  | 894,60    |        | 894,60    |
|  | 822,00    |        | 822,00    |
|  | 614,60    |        | 614,60    |
|  | 437,42    |        | 437,42    |
|  | 230,00    |        | 230,00    |
|  | 532,50    |        | 532,50    |
|  | 140,00    |        | 140,00    |
|  | 180,00    |        | 180,00    |
|  | 160,00    |        | 160,00    |
|  | 339,20    |        | 339,20    |
|  | 343,59    |        | 343,59    |
|  | 327,20    |        | 327,20    |
|  | 310,00    |        | 310,00    |
|  | 125,00    |        | 125,00    |
|  | 215,00    |        | 215,00    |
|  | 250,00    |        | 250,00    |
|  | 158,00    |        | 158,00    |
|  | 413,00    |        | 413,00    |
|  | 89,00     |        | 89,00     |
|  | 1.150,00  |        | 1.150,00  |
|  | 1.507,50  |        | 1.507,50  |
|  | 909,00    |        | 909,00    |
|  | 400,00    |        | 400,00    |
|  | 390,00    |        | 390,00    |
|  | 44.746,46 | 236,40 | 44.529,44 |
|  | 44.746,46 | 236,40 | 44.529,44 |

**NUOVA SEDE**  
**NUOVA SEDE**

280000001  
280000002  
280000003  
280000004  
280000005  
280000006  
280000007  
280000008  
280000009  
280000010  
280000011  
280000012  
280000013  
280000014  
280000015  
280000016  
280000017  
280000018  
280000019  
280000020  
280000021  
280000022  
280000023  
280000024  
280000025  
280000026  
280000027  
280000028  
280000029  
280000030  
280000031  
280000032  
280000033  
280000034  
280000035  
280000036  
280000037  
280000038  
280000039  
280000041  
280000042  
280000043  
280000044  
280000045  
280000046  
280000047  
280000048  
280000049  
280000050  
280000051  
280000052  
280000053  
280000054  
280000055  
280000056  
280000057  
280000058  
280000059  
280000060  
280000061  
280000062

**NUOVA SEDE IMPERIA (EX 2800)**  
**NUOVA SEDE IMPERA (EX 047-2800)**

POMPA DI CALORE AERMEC MOD. NRL500HA  
CONTR.DEL 2/10/87  
CONTROSOFFITT.E ANNESSI  
IMP.ARIA CONDIZ.SALA CONV  
IMP.ELETTR.SALA CONVEGNI  
MURO E CANC.LATO SUD-EST  
OP.DIV.EXTRA CONTR.GROSSO  
OPERE EXTRA CONTR.12/1986  
OPERE EXTRA CONTR.10/87  
OPERE EXTRA CONTR.GROSSO  
PAVIM.NUOVA SEDE  
PAVIM.E RIVESTIMENTI  
PENSIL.IN POLICARBONATO  
PENSILINA NUOVA SEDE  
CONTR.GROSSO 12/1986  
CONTR.CCPL 8/5/87  
RECINZ.P.LE NUOVA SEDE  
SCALA ANTINCENDIO  
EXTR.CONTR.FT.2862 GROSSO  
ASCENSORE NUOVA SEDE  
ASFALTATURA PIAZZALE  
CABINA ENEL NUOVA SEDE  
CANCELLI NUOVA SEDE  
NUOVA SEDE 1989  
APERTURA PORTE DEPURATORE  
ASFALTAT.PIAZZ.NUOVA SEDE  
DISP.TOGLITENSIONE CED  
IMP.ELETTR.SALA RIUNIONI  
INTON.MURO PIAZZ.OFFICINA  
MANIGLIONI PORTA ANTIPAN.  
MONTAG.IMP.ARIA CONDIZ.TA  
RIVEST.PLASTICO FACCIATA  
SISTEMAZ.PIAZZ.INGRESSO  
ULTIMAZ.LAV.SALA CONFERE.  
ULTIMAZ.LAV.SALA RIUNIONI  
ZOCOLATURA PER.UFFICI  
CONTR.GROSSO 1986-1987  
USCITA SICUR.LOC.BATTERIE  
CAMINO VANO MONTACARICHI  
TELECAMERA CANC.AUTOMATIC  
INCR.FATT.244 IMP.MARINO  
INCR.RISCAL.FT.517 TECA  
RISANAM.PIAZZ.LI SEDE  
PARETE MAGAZ/RIS.PIAZ.LE  
PORTA ANTIPANICO 2 BATTEN  
PORTA ANITPANIC.1 BATTENT  
SISTEM.GRIGLIE PIAZZ.LE  
N.3 MANIGLIONI ANTIPANIC.  
MANUT.ILLUMIN.PIAZZ.LI  
CORPO BARRA  
INT.IMPRESA MARINO FT.131  
LAV.VARI IMP.MARINO FT.86  
RIF.IMP.ANTINC.CENTRO IMP  
PAVIM.RIF.FOSSE IMP.MARIN  
SOPPAL.MAG.SEDE/BIANCO AL  
IMP.ANTINC.1SL CENTRO IMP  
2 PORT.ORMAN/BIANCO ALFRE  
AVVOLGIB.ORMA COLLAUDI  
2 SL CENTRO P.PASTORE  
STATO FIN.LAV.CENTRO PASTORE  
SISTEMA CONTROLLO ACCESSI MAGAZZINO

|           |                                          |
|-----------|------------------------------------------|
| 280000063 | RIFAC. IMPIANTO ARIA CONDIZ. NUOVA SEDE  |
| 280001161 | IMP.EL.PER RISC.SPOGLIAT.                |
| 280001162 | INSTALL.AREOTERMI X SPOGL                |
| 280001163 | MURO DI CONFINE DEP.SEDE                 |
| 280001165 | SISTEM.PIAZZ. SEDE COGES                 |
| 280001166 | IMP.IDRAUL.RID.PRESS.ACQ.                |
| 280001167 | IMP.IDRAUL.RISC.SEDE+C.P.                |
| 280001168 | RIFAC.C/AUTOBLOC.PIAZZALE                |
| 280001169 | ILLUM.AREA LAVAGGIO BUS                  |
| 280001450 | RIPRISTINO MURO ARG.                     |
| 280001451 | RIPR.DANNI ALLUV.MURO ARG                |
| 280001566 | TENSOSTRUTTURA REALIZZATA C/O SEDE IM    |
| 280001568 | MURO SOSTEGNO A CAUSA DANNI ALLUV.       |
| 280001683 | COMP.P.LE LSTO SUD N.SEDE                |
| 280001686 | LAVORI ESEGUITI SERVIZI SEDE             |
| 280001687 | IMPIANTO IDRAULICO WC SEDE IM            |
| 280001883 | LAVORI MODIFICA OFFICINA IM              |
| 280002031 | PARETE DIVISORIA SERIE AREAPLAN KRISTAL  |
| 280002033 | REALIZZAZIONE IMPIANTO ELETTRICO PER SED |

**Gruppo contabile Categoria**

| <i>Cespite</i>          |            | <i>Descrizione</i>               |
|-------------------------|------------|----------------------------------|
| 280002068               |            | RIFAC.E MANUTENZ.LOCALE BAR      |
| 280002236               |            | RIVALUT. SEDE IM EX DL 185/2008  |
| 280002237               |            | RIVALUT DL 126/2020 SEDE IMPERIA |
| <b>Totali categoria</b> | NUOVA SEDE | NUOVA SEDE IMPERA (EX 047-2800)  |
| <b>Totali gruppo</b>    | NUOVA SEDE | NUOVA SEDE IMPERIA (EX 2800)     |

|              |           |            |
|--------------|-----------|------------|
| 19.500,00    | 390,00    | 5.494,19   |
| 666.075,87   | 13.321,52 | 519.539,22 |
| 2.593,39     | 51,87     | 2.022,91   |
| 30.825,35    | 616,51    | 24.043,82  |
| 9.478,78     | 189,58    | 7.393,53   |
| 3.009,14     | 60,18     | 2.347,09   |
| 30.166,59    | 603,33    | 23.529,90  |
| 150.456,81   | 3.009,14  | 117.356,38 |
| 150.456,81   | 3.009,14  | 117.356,38 |
| 35.409,38    | 708,19    | 27.619,38  |
| 23.941,89    | 478,84    | 18.674,74  |
| 60.648,19    | 1.212,96  | 47.305,52  |
| 6.379,37     | 127,59    | 4.975,95   |
| 20.763,04    | 415,26    | 16.195,15  |
| 846.895,60   | 16.937,91 | 660.578,52 |
| 863.344,81   | 17.266,90 | 673.409,03 |
| 902,74       | 18,05     | 704,04     |
| 10.881,04    | 217,62    | 8.487,19   |
| 19.944,55    | 398,89    | 15.756,17  |
| 14.744,77    | 294,90    | 12.828,04  |
| 1.444,39     | 28,89     | 1.126,68   |
| 23.069,54    | 461,39    | 17.994,22  |
| 6.403,44     | 128,07    | 4.994,72   |
| 1.015.668,50 | 20.313,37 | 895.294,92 |
| 1.606,64     | 32,13     | 1.221,00   |
| 1.805,48     | 36,11     | 1.372,18   |
| 589,79       | 11,80     | 448,32     |
| 890,70       | 17,81     | 676,86     |
| 2.708,22     | 54,16     | 2.058,16   |
| 204,62       | 4,09      | 155,45     |
| 6.005,03     | 120,10    | 4.563,81   |
| 1.778,40     | 35,57     | 1.351,64   |
| 24.325,25    | 486,51    | 18.487,29  |
| 23.258,46    | 465,17    | 17.676,45  |
| 11.937,24    | 238,74    | 9.072,21   |
| 3.982,89     | 79,66     | 3.027,06   |
| 108.328,90   | 2.166,58  | 82.330,02  |
| 2.564,39     | 51,29     | 1.948,99   |
| 1.680,47     | 33,61     | 1.243,56   |
| 3.647,19     | 72,94     | 2.625,91   |
| 27.920,75    | 558,42    | 18.986,21  |
| 5.948,37     | 118,97    | 4.044,93   |
| 22.663,60    | 453,27    | 14.957,93  |
| 5.988,18     | 119,76    | 3.952,14   |
| 913,06       | 18,26     | 584,33     |
| 765,79       | 15,32     | 490,19     |
| 2.042,23     | 40,84     | 1.306,94   |
| 654,58       | 13,09     | 405,80     |
| 1.334,95     | 26,70     | 827,70     |
| 723,04       | 14,46     | 433,80     |
| 2.840,51     | 56,81     | 1.704,30   |
| 11.878,51    | 237,57    | 7.127,10   |
| 7.181,37     | 143,63    | 4.165,23   |
| 6.713,94     | 134,28    | 3.894,12   |
| 16.010,16    | 320,20    | 9.285,84   |
| 11.790,71    | 235,81    | 6.838,53   |
| 12.146,03    | 242,92    | 7.044,68   |
| 5.526,09     | 110,52    | 3.205,09   |
| 62.628,46    | 1.252,57  | 41.334,81  |
| 28.356,96    | 567,14    | 18.715,61  |
| 23.300,00    | 466,00    | 6.331,22   |



|            |          |           |
|------------|----------|-----------|
| 4.300,00   | 86,00    | 843,74    |
| 852,15     | 17,04    | 477,16    |
| 3.305,32   | 66,11    | 1.851,04  |
| 20.133,25  | 402,67   | 11.274,72 |
| 10.126,20  | 202,52   | 5.670,60  |
| 1.637,68   | 32,75    | 917,04    |
| 1.466,22   | 29,32    | 821,00    |
| 2.065,83   | 41,32    | 1.156,92  |
| 2.582,28   | 51,65    | 1.446,16  |
| 129.114,22 | 2.582,28 | 69.721,59 |
| 48.941,49  | 978,83   | 25.449,58 |
| 13.500,00  | 270,00   | 6.750,00  |
| 77.301,11  | 1.546,02 | 38.650,51 |
| 24.073,09  | 481,46   | 18.295,50 |
| 8.925,00   | 178,50   | 4.462,50  |
| 4.560,10   | 91,20    | 2.280,00  |
| 9.768,00   | 195,36   | 4.200,24  |
| 6.800,00   | 136,00   | 2.561,33  |
| 19.724,83  | 394,50   | 7.429,74  |

|  | Valore patrimoniale | Ammortamento | Fondo amm.to |
|--|---------------------|--------------|--------------|
|  | 4.900,00            | 98,00        | 1.943,67     |
|  | 2.305.223,19        | 46.104,46    | 737.671,36   |
|  | 2.364.282,46        | 47.285,65    | 141.856,95   |
|  | 9.538.281,33        | 190.765,63   | 4.618.038,07 |
|  | 9.538.281,33        | 190.765,63   | 4.618.038,07 |



1

2

|                         |                    |                                          |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------------|
|                         | <b>OROL SEGNAT</b> | OROLOGI SEGNATEMPO E CONNESSI (EX 3420)  |
|                         | <b>OROL SEGNAT</b> | OROLOGI SEGNAT. E CONNESSI (EX 810-3420) |
|                         | 342000784          | OROLOGIO SEGNATEMPO                      |
|                         | 342000785          | 2 OROLOG.CONTR.MAJOR 3100                |
|                         | 342000786          | OROLOGIO SEGN.MAJOR XX                   |
|                         | 342000787          | OROLOGIO SEGN.MAJOR P.COL                |
|                         | 342001632          | KIT OROLOGIO RIL.PRESENZE MAJOR          |
|                         | 342001725          | OROLOGIO RILEV.PRESENZE COTINI -C.SO CAV |
| <i>Totali categoria</i> | <b>OROL SEGNAT</b> | OROLOGI SEGNAT. E CONNESSI (EX 810-3420) |
| <i>Totali gruppo</i>    | <b>OROL SEGNAT</b> | OROLOGI SEGNATEMPO E CONNESSI (EX 3420)  |

|  |          |          |
|--|----------|----------|
|  | 3.686,09 | 3.686,09 |
|  | 2.407,31 | 2.407,31 |
|  | 813,42   | 813,42   |
|  | 813,42   | 813,42   |
|  | 950,00   | 950,00   |
|  | 932,90   | 932,90   |
|  | 9.603,14 | 9.603,14 |
|  | 9.603,14 | 9.603,14 |

|                         |           |                                          |
|-------------------------|-----------|------------------------------------------|
| PERFORATR               |           | STAMPATR.PLASTIC-CARDS,PERFOR. (EX 3411) |
| PERFORATR               |           | STAMP.PLAST.-CARDS.PERFOR. (EX 002-3411) |
| 341100765               |           | STAMPATR.PLASTIC-CARD                    |
| 341100766               |           | IMPRINTER E ANNESSI                      |
| 341100767               |           | STAMPATRICI PLASTIC-CARD                 |
| 341100768               |           | STAMPATR.PLASTIC-CARD                    |
| 341100769               |           | PERFORATRICE                             |
| 341100770               |           | STAMPATR.PLASTIC-CARD                    |
| 341100771               |           | STAMPATR.PLASTIC-CARD                    |
| 341100772               |           | PLAST POUCHES                            |
| 341101857               |           | PLASTIFICATRICE ESSELTE DYMO CS9E X OFFI |
| <b>Totali categoria</b> | PERFORATR | STAMP.PLAST.-CARDS.PERFOR. (EX 002-3411) |
| <b>Totali gruppo</b>    | PERFORATR | STAMPATR.PLASTIC-CARDS,PERFOR. (EX 3411) |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 6.800,65  | 6.800,65  |
|  | 872,17    | 872,17    |
|  | 1.045,83  | 1.045,83  |
|  | 2.375,70  | 2.375,70  |
|  | 148,22    | 148,22    |
|  | 500,96    | 500,96    |
|  | 664,85    | 664,85    |
|  | 1.352,20  | 1.352,20  |
|  | 140,00    | 140,00    |
|  | 13.900,58 | 13.900,58 |
|  | 13.900,58 | 13.900,58 |

|                         |                    |                                       |
|-------------------------|--------------------|---------------------------------------|
|                         | <b>PERT AUTOST</b> | PERTINENZE AUTOSTAZIONI (EX 3101)     |
|                         | <b>PERT AUTOST</b> | PERTINENZE AUTOSTAZIONI (EX 703-3101) |
|                         | <b>310100268</b>   | ACCETTAZIONE BANCONOTE                |
|                         | <b>310100269</b>   | BACHECA IN ALLUMINIO                  |
|                         | <b>310100270</b>   | INSEGNA LUMINOSA                      |
|                         | <b>310100271</b>   | QUADRO ORARIO                         |
|                         | <b>310100272</b>   | QUADRO ORARIO                         |
|                         | <b>310100273</b>   | QUADRO ORARIO 1981                    |
|                         | <b>310100274</b>   | EMETTITRICI ALMEX P.DANTE             |
| <i>Totali categoria</i> | <b>PERT AUTOST</b> | PERTINENZE AUTOSTAZIONI (EX 703-3101) |
| <i>Totali gruppo</i>    | <b>PERT AUTOST</b> | PERTINENZE AUTOSTAZIONI (EX 3101)     |



|  |          |          |
|--|----------|----------|
|  | 1.564,75 | 1.564,75 |
|  | 138,42   | 138,42   |
|  | 152,87   | 152,87   |
|  | 224,66   | 224,66   |
|  | 401,29   | 401,29   |
|  | 734,19   | 734,19   |
|  | 6.655,87 | 6.655,87 |
|  | 9.872,05 | 9.872,05 |
|  | 9.872,05 | 9.872,05 |

|                         |            |                          |
|-------------------------|------------|--------------------------|
| PIEGATRICI              |            | PIEGATRICI (EX 2910)     |
| PIEGATRICI              |            | PIEGATRICI (EX 701-2910) |
| 291000163               |            | PIEGATRICI 1989          |
| <i>Totali categoria</i> | PIEGATRICI | PIEGATRICI (EX 701-2910) |
| <i>Totali gruppo</i>    | PIEGATRICI | PIEGATRICI (EX 2910)     |

|           |           |
|-----------|-----------|
| 12.456,02 | 12.456,02 |
| 12.456,02 | 12.456,02 |
| 12.456,02 | 12.456,02 |

**PONTI SOLL.**  
**PONTI SOLL.**

**PONTI SOLLEVATORI (EX 2900)**  
**PONTI SOLLEVATORI (EX 701-2900)**

|           |                                          |
|-----------|------------------------------------------|
| 290000001 | PONTE SOLL. CARRI 33T S.N. 00167         |
| 290000113 | PONTE SOLLEVATORE                        |
| 290000114 | PONTE SOLLEVATORE SANREMO                |
| 290000115 | PONTE SOLLEVATORE SR.-84                 |
| 290000116 | GRU A BRACCIO SANREMO                    |
| 290000117 | RISTR.PONTE SOLLEV.SR-84                 |
| 290000118 | P.SOLL.CON 4 SOLL.MOB(IES                |
| 290000119 | SOLLEV.IDRAULICO X FOSSA                 |
| 290001351 | MARTIN.IDRAULICO RIGANTI                 |
| 290001466 | PONTE SOLLEV. OFFIC. SR                  |
| 290001806 | PONTE SOLLEVATORE A 4 COLONNE MATR. 506  |
| 290001884 | SOLLEVATORE 4 COLONNE RAVAGLIOLI         |
| 290002038 | PONTE SOLL. COLMOB-4X8, 5T-INT MATR. 639 |

***Totali categoria***

PONTI SOLL.

PONTI SOLLEVATORI (EX 701-2900)

***Totali gruppo***

PONTI SOLL.

PONTI SOLLEVATORI (EX 2900)

|  |            |            |
|--|------------|------------|
|  | 39.000,00  | 39.000,00  |
|  | 8.263,31   | 8.263,31   |
|  | 9.425,34   | 9.425,34   |
|  | 10.233,93  | 10.233,93  |
|  | 4.303,17   | 4.303,17   |
|  | 7.470,13   | 7.470,13   |
|  | 15.315,84  | 15.315,84  |
|  | 775,37     | 775,37     |
|  | 2.086,49   | 2.086,49   |
|  | 3.801,12   | 3.801,12   |
|  | 14.500,00  | 14.500,00  |
|  | 17.150,00  | 17.150,00  |
|  | 11.500,00  | 11.500,00  |
|  | 143.824,70 | 143.824,70 |
|  | 143.824,70 | 143.824,70 |

|                         |           |                                          |
|-------------------------|-----------|------------------------------------------|
| <b>POSTI LAV</b>        |           | POSTI DI LAVORO (EX 3408)                |
| <b>POSTI LAV</b>        |           | POSTI DI LAVORO (EX 006-3408)            |
| 340800747               |           | 2 SCRIVANIE                              |
| 340800748               |           | POSTI DI LAVORO SEDE                     |
| 340800749               |           | SCRIVANIA CON FRONTALE                   |
| 340800750               |           | 2 SCRIVANIE                              |
| 340800751               |           | 2 SCRIVANIE                              |
| 340800754               |           | SCRIVANIE 1987                           |
| 340800755               |           | ARREDAMENTO NUOVA SEDE                   |
| 340800756               |           | TAVOLO+FIANCO TERMINALE                  |
| 340801201               |           | SCRIVANIA ODEON130-LAV.IM                |
| 340801624               |           | SCRIVANIA SLAM COLLECTION COMPATTA       |
| 340801628               |           | 2 SCRIVANIA FOX                          |
| 340801633               |           | SCRIVANIA DITTA RAMOINO                  |
| 340801641               |           | SCRIVANIA FM CON ALLUNGO                 |
| 340801722               |           | SCRIVANIA SERIE DELTA NOCE -PASTORELLI   |
| 340801917               |           | SCRIVANIA CON APPENDICE UFF.CONTROLLERIA |
| 340802059               |           | TAVOLO PRESIDENZIALE T-NO WASTE NUOVI UF |
| <b>Totali categoria</b> | POSTI LAV | POSTI DI LAVORO (EX 006-3408)            |
| <b>Totali gruppo</b>    | POSTI LAV | POSTI DI LAVORO (EX 3408)                |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 716,17    | 716,17    |
|  | 5.136,38  | 5.136,38  |
|  | 597,61    | 597,61    |
|  | 3.358,20  | 3.358,20  |
|  | 1.023,11  | 1.023,11  |
|  | 255,05    | 255,05    |
|  | 14.358,03 | 14.358,03 |
|  | 338,97    | 338,97    |
|  | 277,34    | 277,34    |
|  | 521,25    | 521,25    |
|  | 230,00    | 230,00    |
|  | 101,50    | 101,50    |
|  | 1.983,00  | 1.983,00  |
|  | 398,72    | 398,72    |
|  | 318,00    | 318,00    |
|  | 2.016,00  | 2.016,00  |
|  | 31.629,33 | 31.629,33 |
|  | 31.629,33 | 31.629,33 |

|                         |                    |                                          |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------------|
|                         | <b>PROVA FRENI</b> | IMPIANTO BANCO PROVA FRENI (EX 2913)     |
|                         | <b>PROVA FRENI</b> | IMPIANTO BANCO PROVA FRENI (EX 701-2913) |
|                         | <b>291300165</b>   | IMP.BANCO PROVA FRENI                    |
|                         | <b>291300166</b>   | MANUT.E RITAR.PROVA FRENI                |
|                         | <b>291300167</b>   | SOST.CELL.SFORZO FRENANTE                |
|                         | <b>291300168</b>   | LAV.IMP.PROVA FRENI SR                   |
|                         | <b>291301178</b>   | OPACIMETR.DIESEL MOD G381                |
|                         | <b>291301571</b>   | RULLO PROVA FRENI BUS TIRSYST 11 C/PESA  |
| <i>Totali categoria</i> | <b>PROVA FRENI</b> | IMPIANTO BANCO PROVA FRENI (EX 701-2913) |
| <i>Totali gruppo</i>    | <b>PROVA FRENI</b> | IMPIANTO BANCO PROVA FRENI (EX 2913)     |



|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 42.033,18 | 42.033,18 |
|  | 2.010,23  | 2.010,23  |
|  | 1.116,54  | 1.116,54  |
|  | 7.643,56  | 7.643,56  |
|  | 2.502,23  | 2.502,23  |
|  | 24.500,00 | 24.500,00 |
|  | 79.805,74 | 79.805,74 |
|  | 79.805,74 | 79.805,74 |

PROVA INIEZ

PROVA INIEZ

351101027

BANCO PROVA INIEZIONI (EX 3511)

BANCO PROVA INIEZIONI (EX235-3511)

BANCO PROVA

***Totali categoria***

PROVA INIEZ

BANCO PROVA INIEZIONI (EX235-3511)

***Totali gruppo***

PROVA INIEZ

BANCO PROVA INIEZIONI (EX 3511)

|           |           |
|-----------|-----------|
| 17.456,24 | 17.456,24 |
| 17.456,24 | 17.456,24 |
| 17.456,24 | 17.456,24 |

|                         |                    |                                          |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------------|
| <b>PULIZ BUS</b>        |                    | IMPIANTO PULIZIA INTERNA BUS (EX 2916)   |
| <b>PULIZ BUS</b>        |                    | IMP.TO PULIZIA INTERNA BUS (EX 701-2916) |
| <b>291600171</b>        |                    | IMP.PULIZ.INT.BUS SEDE                   |
| <b>291600172</b>        |                    | IMP.CENTRALIZZ.PER INT.                  |
| <b>Totali categoria</b> | <b>PULIZ BUS</b>   | IMP.TO PULIZIA INTERNA BUS (EX 701-2916) |
| <b>Totali gruppo</b>    | <b>PULIZ BUS</b>   | IMPIANTO PULIZIA INTERNA BUS (EX 2916)   |
| <b>PZA COLOMBO</b>      |                    | UFFICI PZZA COLOMBO SANREMO (EX 2809)    |
| <b>PZA COLOMBO</b>      |                    | UFFICI PZA COLOMBO SANREMO (EX 053-2809) |
| <b>280900101</b>        |                    | PAVIM.IN RESINA -1990                    |
| <b>280900102</b>        |                    | RISTR.UFFICI (GROSSO)                    |
| <b>280900103</b>        |                    | RISTR.UFFICI-(SIMEL)                     |
| <b>280900104</b>        |                    | RISTR.UFF.TURISMO SR                     |
| <b>280900105</b>        |                    | RISTR,UFFICI (GROSSO)                    |
| <b>280900106</b>        |                    | RISTR.UFFICI P.ZA COL.                   |
| <b>280900107</b>        |                    | IMP.ELETTR.UFF.TURISMO                   |
| <b>280900108</b>        |                    | MANIGL.ANTIP/SIST.PORTE                  |
| <b>280901458</b>        |                    | IMPERMELIZZ.SOLETTA UFFIC                |
| <b>280901691</b>        |                    | CANCELLO UFF.P.ZA COLOMBO                |
| <b>Totali categoria</b> | <b>PZA COLOMBO</b> | UFFICI PZA COLOMBO SANREMO (EX 053-2809) |
| <b>Totali gruppo</b>    | <b>PZA COLOMBO</b> | UFFICI PZZA COLOMBO SANREMO (EX 2809)    |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 29.039,22 | 29.039,22 |
|  | 26.025,75 | 26.025,75 |
|  | 55.064,97 | 55.064,97 |
|  | 55.064,97 | 55.064,97 |



|                         |                  |                                   |
|-------------------------|------------------|-----------------------------------|
| <b>RILEV PRES</b>       |                  | RILEVATORE PRESENZE (EX 3442)     |
| <b>RILEV PRES</b>       |                  | RILEVATORE PRESENZE (EX 010-3442) |
|                         | <b>344200956</b> | HARD DISK 20MB CONTROLLER         |
|                         | <b>344200957</b> | RILEV.PRESENZE E ANNESSI          |
|                         | <b>344200958</b> | SCHEDA EMUL.5250 X PS2 30         |
|                         | <b>344200959</b> | 3 RILEV.PRESENZ.E ANNESSI         |
|                         | <b>344200960</b> | 2 TRP 2000 OPT304 SR-XX           |
|                         | <b>344200961</b> | 1 DISPLAY CABL.EL-DATING          |
|                         | <b>344202069</b> | 5 NUOVI RILEVATORI PRESENZA       |
|                         | <b>344202070</b> | INSTALLAZIONE 4 RIL.PRESENZA      |
| <b>Totali categoria</b> | RILEV PRES       | RILEVATORE PRESENZE (EX 010-3442) |
| <b>Totali gruppo</b>    | RILEV PRES       | RILEVATORE PRESENZE (EX 3442)     |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 480,26    | 480,26    |
|  | 5.630,09  | 5.630,09  |
|  | 752,28    | 752,28    |
|  | 8.048,99  | 8.048,99  |
|  | 567,26    | 567,26    |
|  | 174,25    | 174,25    |
|  | 5.325,00  | 5.325,00  |
|  | 1.717,50  | 1.717,50  |
|  | 22.695,63 | 22.695,63 |
|  | 22.695,63 | 22.695,63 |



|                         |            |                           |
|-------------------------|------------|---------------------------|
| SALDATRICI              |            | SALDATRICI (EX 3504)      |
| SALDATRICI              |            | SALDATRICI (EX 709-3504)  |
| 350401010               |            | SALDATRICE A FILO CONTINU |
| 350401521               |            | SALDATRICE CEMONT         |
| 350401524               |            | SALDATRICE TELWIN MASTER  |
| <b>Totali categoria</b> | SALDATRICI | SALDATRICI (EX 709-3504)  |
| <b>Totali gruppo</b>    | SALDATRICI | SALDATRICI (EX 3504)      |

|  |          |          |
|--|----------|----------|
|  | 692,10   | 692,10   |
|  | 1.952,20 | 1.952,20 |
|  | 886,67   | 886,67   |
|  | 3.530,97 | 3.530,97 |
|  | 3.530,97 | 3.530,97 |

|                         |                  |                                         |
|-------------------------|------------------|-----------------------------------------|
| <b>SCAFFALAT</b>        |                  | SCAFFALATURA PER MAG. RICAMBI (EX 3507) |
| <b>SCAFFALAT</b>        |                  | SCAFFALATURA MAG.RICAMBI (EX 234-3507)  |
|                         | <b>350701015</b> | SCAFFALATURE E ANNESSI                  |
|                         | <b>350701016</b> | SCAFFALATURE 637                        |
|                         | <b>350701017</b> | SCAFFALATURA MAGAZZ.                    |
|                         | <b>350701018</b> | DIVISORI SCAFFALI                       |
|                         | <b>350701019</b> | DIVISORI ANGOLARI                       |
|                         | <b>350701020</b> | SCAFFALATURE                            |
|                         | <b>350701021</b> | SCAFFALATURE E DIVIS.SEDE               |
| <b>Totali categoria</b> | SCAFFALAT        | SCAFFALATURA MAG.RICAMBI (EX 234-3507)  |
| <b>Totali gruppo</b>    | SCAFFALAT        | SCAFFALATURA PER MAG. RICAMBI (EX 3507) |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 66,80     | 66,80     |
|  | 1.153,40  | 1.153,40  |
|  | 8.287,71  | 8.287,71  |
|  | 159,07    | 159,07    |
|  | 635,63    | 635,63    |
|  | 1.607,48  | 1.607,48  |
|  | 1.233,71  | 1.233,71  |
|  | 13.143,80 | 13.143,80 |
|  | 13.143,80 | 13.143,80 |

**SEDIE POLTR**  
**SEDIE POLTR**

340700001  
340700002  
340700003  
340700722  
340700723  
340700724  
340700725  
340700726  
340700727  
340700728  
340700729  
340700730  
340700731  
340700732  
340700733  
340700734  
340700735  
340700736  
340700737  
340700738  
340700739  
340700740  
340700741  
340700742  
340700743  
340700744  
340700745  
340700746  
340701202  
340701204  
340701397  
340701619  
340701620  
340701622  
340701623  
340701626  
340701627  
340701634  
340701638  
340701717

SEDIE E POLTRONE (EX 3407)

SEDIE E POLTRONE (EX 806-3407)

SEDIA DAYTONA DIREZOINALE PELLE NERA

N. 2 SEDIE DATTILO MODELLO TIM ROSSE

SEDIA DATTILO MOD. TIM CON BRACCIOLI

25 SEDIE FISSE

PANCHETTA TRE POSTI

POLTRONE UFFICI

24 POLTRONCINE GIREVOLI

5 POLTRONE

12 SEDIE ROSSE BAR

SEDIE E POLTRONE 1986

SEDIE E POLTRONE 1987

POLTRONA GIREVOLE

3 SGABELLI BIGLIETT.IM

SEDIA GIREVOLE- SEDE

3 SEDIE FISSE SEDE

2 SEDIE FISSE AG.TUR.

POLTRONA AUTOSTAZIONE SR

2 SEDIE MG55330 AUTOST.SR

SEDIA GIR.55376

SEDIA GIR.69377

5 POLTRONE EMMEGI 49500

5 SEDIE GIR.55376

POLTRONA 70990 SKY NERO

DGEN POLTRONA PULCHRA

P.COL.2 POLTRONE

P.COL 10 SEDIE 55396-330

SILV.1 POLTRONA CON RUOTE

UF.AC.SR 1 POLTRONA 70990

SEDIE ATTESA P.112-LAV.IM

2 POLTRONE EMMEGI-D-GEN

3 SEDIE XX C.SO FRANCIA

POLTRONA DIREZ.SERIE FLOW PELLE NERA 638

6 SEDIE FISSE FLOW MOD.638D02 PELLE NERA

POLTRONA SMILE MOD.499940G NERA

2 SEDIE FISSE SMILE 497D03P NERE

2 SEDIE GIREVOLI RIV.TESSUTO

2SEDIE VISITATORE TESSUTO

POLTRONCINA CON BRACCIOLI

6 SEDIE SMILE TESS. IGNIFUGO BLU

POLTRONA DIREZ.SMILE-PASTORELLI

|          |          |
|----------|----------|
| 198,00   | 198,00   |
| 160,00   | 160,00   |
| 80,00    | 80,00    |
| 3.070,52 | 3.070,52 |
| 511,55   | 511,55   |
| 3.250,47 | 3.250,47 |
| 3.033,21 | 3.033,21 |
| 1.236,76 | 1.236,76 |
| 252,77   | 252,77   |
| 1.113,54 | 1.113,54 |
| 78,98    | 78,98    |
| 240,73   | 240,73   |
| 187,12   | 187,12   |
| 215,60   | 215,60   |
| 323,40   | 323,40   |
| 199,79   | 199,79   |
| 193,15   | 193,15   |
| 128,08   | 128,08   |
| 82,63    | 82,63    |
| 194,19   | 194,19   |
| 774,69   | 774,69   |
| 413,17   | 413,17   |
| 193,15   | 193,15   |
| 309,87   | 309,87   |
| 386,31   | 386,31   |
| 751,96   | 751,96   |
| 107,60   | 107,60   |
| 193,15   | 193,15   |
| 111,55   | 111,55   |
| 309,87   | 309,87   |
| 274,24   | 274,24   |
| 756,00   | 756,00   |
| 1.633,80 | 1.633,80 |
| 292,12   | 292,12   |
| 327,00   | 327,00   |
| 164,00   | 164,00   |
| 160,00   | 160,00   |
| 133,00   | 133,00   |
| 885,88   | 885,88   |
| 292,12   | 292,12   |

|           |                                          |
|-----------|------------------------------------------|
| 340701718 | SEDIE FISSE SMILE N.2 -PASTORELLI        |
| 340701719 | POLTRONA ERGONOMICA EVOLUTION MOD.68-PAS |
| 340701720 | POLTRONA ERGONOMICA EVOLUTION.MOD.65-PAS |
| 340701721 | SEDIE FISSE EVOLUTION N.2-PASTORELLI     |
| 340701829 | POLTRONA DATTILO SCHIENALE ALTO CON RUOT |
| 340701915 | 2 POLTRONCINE DATTILO SCHIENALE ALTO     |
| 340701916 | 2 POLTRONE E 2 SEDIE SMILE UFF.CONTROLLE |
| 340701963 | POLTRONCINA DATTILO SCHIENALE ALTO       |
| 340702058 | N. 23 SEDIE X NUOVI UFFICI SEDE IM       |
| 340702168 | SEDIA DATTILO VO801                      |
| 340702214 | SEDIE CON ROTELLE SENZA BRACCIOLI        |
| 340702268 | N. 2 SGABELLI CON SCHIENALE ART. L-06R   |

**Totali categoria** SEDIE POLTR

SEDIE E POLTRONE (EX 806-3407)

**Totali gruppo** SEDIE POLTR

SEDIE E POLTRONE (EX 3407)



|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
|  | 348,80    | 348,80    |
|  | 228,00    | 228,00    |
|  | 198,00    | 198,00    |
|  | 326,00    | 326,00    |
|  | 83,00     | 83,00     |
|  | 166,00    | 166,00    |
|  | 702,00    | 702,00    |
|  | 93,00     | 93,00     |
|  | 7.358,47  | 7.358,47  |
|  | 83,00     | 83,00     |
|  | 60,00     | 60,00     |
|  | 230,00    | 230,00    |
|  | 33.096,24 | 33.096,24 |
|  | 33.096,24 | 33.096,24 |

|                         |                    |                           |
|-------------------------|--------------------|---------------------------|
|                         | <b>SMONTAGOMME</b> | SMONTAGOMME (EX3506)      |
|                         | <b>SMONTAGOMME</b> | SMONTAGOMME (EX 712-3506) |
|                         | <b>350600001</b>   | SMONTAGOMME SANREMO       |
|                         | <b>350600002</b>   | SMONTAGOMME IMPERIA       |
|                         | <b>350601013</b>   | SMONTAGOMME               |
|                         | <b>350601014</b>   | EQUILIBRATORE GOMME       |
|                         | <b>350601401</b>   | CHIAVE PNEUMATICA 3/4"    |
| <i>Totali categoria</i> | <b>SMONTAGOMME</b> | SMONTAGOMME (EX 712-3506) |
| <i>Totali gruppo</i>    | <b>SMONTAGOMME</b> | SMONTAGOMME (EX3506)      |

|  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|
|  | 12.000,00        | 12.000,00        |
|  | 12.000,00        | 12.000,00        |
|  | 10.225,85        | 10.225,85        |
|  | 2.262,21         | 2.262,21         |
|  | 585,66           | 585,66           |
|  | <u>37.073,72</u> | <u>37.073,72</u> |
|  | 37.073,72        | 37.073,72        |

SW DIVERSI

SW DIVERSI

370100001  
370100002  
370100003  
370100004  
370100005  
370100006  
370100007  
370100008  
370100009  
370100010  
370101036  
370101037  
370101038  
370101039  
370101040  
370101041  
370101042  
370101043  
370101044  
370101045  
370101046  
370101047  
370101048  
370101049  
370101050  
370101051  
370101052  
370101053  
370101054  
370101055  
370101056  
370101058  
370101059  
370101061  
370101063  
370101064  
370101065

SOFTWARE DIVERSI (EX 3701)

SOFTWARE DIVERSI (EX 300-3701)

IMPL. EXPORT DATI PER INFOPOOL

SW CARTOGRAFICO PLUSERVICE

LICENZE SOFTWARE AGGIORN. INFRASTRUTTURA

Programma Telemaco per biglietterie

Programma CAP per pompe carburante

Acc.to forn. SW Sanzioni Amministrative

Saldo forn. SW Sanzioni Amministrative

Attivazione SW Booking+MyCicero

PROGRAMMA GIOVE PLUSERVICE SRL

PROGR.ROTAZ.NE TUR.SOGES

PROGR.STIP.PAGHE SIRIO

PROGR.NOLEGGI FALCIOLA

PROGR.PERS.CONT.GENERALE

ASS.SOFTWARE PAGHE SIRIO

CAP ASS.SOFTWARE CONT.GEN

ASS SOFTWARE SOGES

AS400 DICTIONARY/QUERY

PROGR.FATTURAZIONE CPO

PROGR.GEST.PAGHE SIRIO

PROGR.GEST.MAGAZZINO

INTEGR.PROGR.PERS.CAP

CONVERSIONE CBGEN-COGEN

CPO ASS E INSTALL.VARIE

CPO LIC.USO BILAN/ANBIL

SIRIS INFORM.ASS.SOFTWARE

MIZAR ASS.MANUT.PRODOTTI

ASSISTENZA PROGR.PAGHE

AMPLIAN.PROGR.ZUCCHETTI

PROGRAMM.NUOVE PROCED.

GESTIONE LOCAL.MAZZ.XX-SR

ASS.ZA SIRIS INFORMATICA

PACCH.SOFTWARE MICROLINK

AMPLIAM.MEMORIA

ASS.PROGRAMMI CPO

ASSISTENZA SIRIS INFORM.

MODULO BOFAR/ZUCCH.SR CPO

|           |          |           |
|-----------|----------|-----------|
| 3.500,00  |          | 3.500,00  |
| 4.250,00  |          | 4.250,00  |
| 9.070,05  |          | 9.070,05  |
| 18.500,00 |          | 18.500,00 |
| 700,00    |          | 700,00    |
| 4.575,00  |          | 4.575,00  |
| 4.575,00  |          | 4.575,00  |
| 3.300,00  |          | 3.300,00  |
| 7.000,00  |          | 7.000,00  |
| 7.800,00  | 2.599,74 | 3.222,97  |
| 9.316,29  |          | 9.316,29  |
| 14.835,04 |          | 14.835,04 |
| 5.004,47  |          | 5.004,47  |
| 6.394,41  |          | 6.394,41  |
| 24.927,68 |          | 24.927,68 |
| 26.217,10 |          | 26.217,10 |
| 449,56    |          | 449,56    |
| 1.723,03  |          | 1.723,03  |
| 1.185,79  |          | 1.185,79  |
| 10.552,33 |          | 10.552,33 |
| 1.358,87  |          | 1.358,87  |
| 2.200,90  |          | 2.200,90  |
| 1.185,79  |          | 1.185,79  |
| 1.289,35  |          | 1.289,35  |
| 2.745,84  |          | 2.745,84  |
| 4.503,65  |          | 4.503,65  |
| 5.658,81  |          | 5.658,81  |
| 1.164,00  |          | 1.164,00  |
| 644,67    |          | 644,67    |
| 249,51    |          | 249,51    |
| 17.481,08 |          | 17.481,08 |
| 3.106,35  |          | 3.106,35  |
| 2.690,70  |          | 2.690,70  |
| 543,79    |          | 543,79    |
| 1.442,03  |          | 1.442,03  |
| 1.024,80  |          | 1.024,80  |
| 180,25    |          | 180,25    |

370101068  
370101069  
370101070  
370101071  
370101072  
370101073  
370101075  
370101076  
370101077  
370101078  
370101079  
370101080  
370101082  
370101083  
370101085  
370101086  
370101087  
370101088  
370101089  
370101090  
370101091  
370101092  
370101093  
370101094  
370101095  
370101096  
370101097  
370101098  
370101099  
370101100  
370101104  
370101105  
370101106  
370101108

ASS,ZA SOFTWARE SIRIS  
PROGR.WORD+TESTINA SIRIS  
ASS.ZA TESTINA SIRIS  
ASSIST.SISTEMISTICA  
APPLICAZ.MIZAR E AGG.TI  
GEST.FOGLIO PRES.-PANIZZI  
AGG.SOFTWARE ZUCCH.-CPO  
PROGRAMMI VARI  
ASS.SOFTWARE SIRIS  
ASS,ZA SOGES  
SOFTWARE GUIDA VALUT.626  
MODIF.FOGL.PRES.PANIZZI  
ASS.SOFTWARE ZUCCH,-CPO  
ASS.SOFTWARE PROC.AS400  
PROGR.PLUSERVICE  
SOFTWARE COREL DRAW  
SOFTWARE AND ROUTE IT/EUR  
SOFTWARE GEST.OFFICINA  
LIC.OFFICE PLUSERVICE  
ASS.ADD.NOLEGGIO PLUSERV.  
CD ROOM OFF.PROF.PLUSERV.  
LIC.SOFTWARE VARI LOGOGR.  
LIC.BOFAR ZUCCHETTI  
ASS.SOFTWARE ZUCCH.  
LIC.EURO ZUCCHETTI  
PROC.ICI-UNICO-IRAP ZUCCH  
INSTALL.E ADDES.PROC.ZUCC  
COMPETITOR PLUS TRAS.PUB  
SOFTWARE DIVERSI PLUSERV.  
ASS.SOFTWARE MAG/OFF.PLUS  
PROC.INTROITI PLUSERVICE  
AGG.S.O.UNIX ANNO 2000  
ASS.SOFTWARE MAGAZZ SIRIS  
ANAL.AMB-REVPROC.AZ.ARTHU



|            |            |
|------------|------------|
| 868,10     | 868,10     |
| 473,71     | 473,71     |
| 230,72     | 230,72     |
| 555,66     | 555,66     |
| 2.929,69   | 2.929,69   |
| 300,91     | 300,91     |
| 1.083,29   | 1.083,29   |
| 2.788,08   | 2.788,08   |
| 966,53     | 966,53     |
| 534,79     | 534,79     |
| 237,72     | 237,72     |
| 361,10     | 361,10     |
| 577,75     | 577,75     |
| 485,07     | 485,07     |
| 6.211,12   | 6.211,12   |
| 235,48     | 235,48     |
| 97,35      | 97,35      |
| 5.169,17   | 5.169,17   |
| 11.613,39  | 11.613,39  |
| 4.594,81   | 4.594,81   |
| 206,77     | 206,77     |
| 21.724,93  | 21.724,93  |
| 265,08     | 265,08     |
| 424,13     | 424,13     |
| 1.730,13   | 1.730,13   |
| 1.291,14   | 1.291,14   |
| 1.652,66   | 1.652,66   |
| 2.695,91   | 2.695,91   |
| 5.431,23   | 5.431,23   |
| 1.767,21   | 1.767,21   |
| 2.478,99   | 2.478,99   |
| 5.200,72   | 5.200,72   |
| 1.331,53   | 1.331,53   |
| 149.715,69 | 149.715,69 |

**Gruppo contabile Categoria**

| <i>Cespite</i>          | <i>Descrizione</i>                           |
|-------------------------|----------------------------------------------|
| 370101214               | ROUTER CISCO +ISDN+INSTAL                    |
| 370101215               | ASS.SOFTWARE ZUCCH.CPO                       |
| 370101216               | INST.PROC.TRASF.SR-IM-ZUC                    |
| 370101381               | SOFTWARE OCEANO PLUSERV.                     |
| 370101437               | PERSON.PROC.OFFICINA PLUS                    |
| 370101438               | PROGR.CESPITI.-GECOL CPO                     |
| 370101439               | OCEANO AUTOM.-POST.CLIEN                     |
| 370101440               | INT.SOFTWARE PLUSERV.                        |
| 370101441               | REC.DATI PLUSERVICE                          |
| 370101442               | SOFT,FIREWALL PLUSERV.                       |
| 370101443               | ASS.SOFTW.MIZAR                              |
| 370101444               | AVV.+ LIC.PLUSERVICE                         |
| 370101445               | ADEG.GEST.ZUCCH.FATT.CPO                     |
| 370101446               | ASS.INSTALL.PROC.ZUCCHETT                    |
| 370101447               | MIGRAZ.AS400/SU NUOVO EL.                    |
| 370101547               | INTER.SOFT.MAG.PLUSERVICE                    |
| 370101548               | PERSON.OCEANO PLUSERVICE                     |
| 370101549               | ANAL.CPO PROG..VEND.BIGL.                    |
| 370101550               | ADEGUAM.GEST.ZUCCH.CPO                       |
| 370101646               | PERSONALIZZ.OCEANO IMP.CATALOGHI             |
| 370101647               | GESTIONE NOLO BUS MINOSSE                    |
| 370101648               | LIC.ORACLE E INSTALL SOFTWARE                |
| 370101667               | WINDOW 200 PROFESS.ITA 5 PACK X CED          |
| 370101757               | ADOBE ACROBAT 6.0 FULL ITA PER WINDOW        |
| 370101789               | SOFTWARE GEST.MERCURIO + AS.ZA E CONSULE     |
| 370101790               | SQL SVR 2000 STANDARD E SERVICE-DOUBLE O     |
| 370101791               | KASPERSKY BUSINESS OPTIMAL E ANTIVIRUS       |
| 370101869               | OEM WIN SVR STD 2003                         |
| 370101870               | OEM WIN SVR CAL DEVICE 2003                  |
| 370101871               | SQL SVR 2000 STD ITA                         |
| 370101872               | DATABASE ORACLE STANDARD EDITION             |
| 370101873               | LICENZE D'USO DATABASE ORACLE X 5            |
| 370101874               | CD INSTALLAZIONE DATABASE ORACLE             |
| 370101875               | CD INSTALLAZIONE OFFICE PRO 2003             |
| 370101876               | LICENZE D'USO OFFICE PRO 2003 X 50           |
| 370101877               | MODULO SOFTWARE IVU PER STAMPA ORARI PER     |
| 370102025               | SOFTWARE GEST.MERCURIO MOV                   |
| 370102026               | PERSONALIZZAZIONE ORARI MERCURIO             |
| 370102027               | SOFTWARE GESTIONALE MOVIMENTO                |
| 370102028               | PROGRAMMA DOCUM.TECNICA                      |
| 370102029               | PROGRAMMA PAGHE ZUCCHETTI                    |
| 370102030               | ORACLE RDBMS                                 |
| 370102113               | APPLICATIVI ZUCCHETTI PAGHE - RESIDUO        |
| 370102114               | 25 GIORNATE INSTALLAZIONE ZUCCHETTI PAGH     |
| 370102116               | PROGR. ZUCCHETTI GESTIONE RISORSE UMANE      |
| 370102177               | ZUCCHETTI GPRES2-GP2MGC-GP2W                 |
| 370102178               | LICENZA PROGRAMMA SUPERDRIVER MODALITA'      |
| 370102230               | LICENZA 5 UTENTI GESTIONALE1 ZUCCHETTI       |
| 370102250               | PROGRAMMA ADHOC REVOLUTION PER CONTABIL      |
| 370102265               | 20 LICENZE PFFOCE PROFESSIONAL PLUS 2007     |
| 370102266               | LICENZA 20 NODI KASPERSKY ANTI VIRUS         |
| <b>Totali categoria</b> | SW DIVERSI<br>SOFTWARE DIVERSI (EX 300-3701) |
| <b>Totali gruppo</b>    | SW DIVERSI<br>SOFTWARE DIVERSI (EX 3701)     |

|  | Valore patrimoniale | Ammortamento |
|--|---------------------|--------------|
|  | 2.179,45            |              |
|  | 888,31              |              |
|  | 1.962,54            |              |
|  | 1.840,65            |              |
|  | 867,65              |              |
|  | 1.497,73            |              |
|  | 10.846,85           |              |
|  | 2.536,84            |              |
|  | 2.814,69            |              |
|  | 2.478,99            |              |
|  | 16.619,58           |              |
|  | 2.657,17            |              |
|  | 903,80              |              |
|  | 2.107,14            |              |
|  | 1.767,32            |              |
|  | 12.749,65           |              |
|  | 3.860,00            |              |
|  | 1.500,00            |              |
|  | 857,88              |              |
|  | 1.000,00            |              |
|  | 2.500,00            |              |
|  | 2.330,00            |              |
|  | 729,00              |              |
|  | 422,92              |              |
|  | 12.473,00           |              |
|  | 2.990,00            |              |
|  | 2.444,00            |              |
|  | 600,00              |              |
|  | 300,00              |              |
|  | 25,00               |              |
|  | 1.500,00            |              |
|  | 400,00              |              |
|  | 100,00              |              |
|  | 27,50               |              |
|  | 28.270,00           |              |
|  | 4.300,00            |              |
|  | 6.000,00            |              |
|  | 6.000,00            |              |
|  | 4.000,00            |              |
|  | 600,00              |              |
|  | 8.400,00            |              |
|  | 800,00              |              |
|  | 6.000,00            |              |
|  | 6.600,00            |              |
|  | 4.500,00            |              |
|  | 5.856,00            |              |
|  | 14.000,00           |              |
|  | 230,33              |              |
|  | 6.271,00            |              |
|  | 9.600,00            |              |
|  | 470,00              |              |
|  | 712.108,31          | 2.599,74     |
|  | 712.108,31          | 2.599,74     |

Fondo amm.to

2.179,45  
888,31  
1.962,54  
1.840,65  
867,65  
1.497,73  
10.846,85  
2.536,84  
2.814,69  
2.478,99  
16.619,58  
2.657,17  
903,80  
2.107,14  
1.767,32  
12.749,65  
3.860,00  
1.500,00  
857,88  
1.000,00  
2.500,00  
2.330,00  
729,00  
422,92  
12.473,00  
2.990,00  
2.444,00  
600,00  
300,00  
25,00  
1.500,00  
400,00  
100,00  
27,50  
28.270,00  
4.300,00  
6.000,00  
6.000,00  
4.000,00  
600,00  
8.400,00  
800,00  
6.000,00  
6.600,00  
4.500,00  
5.856,00  
14.000,00  
230,33  
6.271,00  
9.600,00  
470,00

---

707.531,28

---

707.531,28

## TELEF+CELL

## TELEF+CELL

## CENTRAL.E APPARECCHI TELEFONIC (EX 3424)

## CENTR.E APPARECCHI TELEF. (EX 012-3424)

|           |                                          |
|-----------|------------------------------------------|
| 342400001 | realizz. punti rete postaz. IM e XXM     |
| 342400002 | COMBINATORE TEL. X PK (FT. 1890 BFT)     |
| 342400794 | CETR.TELEF.15052 HSI                     |
| 342400795 | ELLEPI SIP                               |
| 342400796 | ELLEPI SIP                               |
| 342400797 | 4 APPARECCHI NATEL TELEC.                |
| 342400798 | IMPIANTO SI7060                          |
| 342400799 | CONTR.ERICSSON 788                       |
| 342400800 | C.PIAZ.CORDLESS SIEMENS                  |
| 342400805 | IM ONIX MULTICABINET                     |
| 342400806 | IM MODEM ELITE 28641 ISDN                |
| 342400807 | POST GSM NOKIA/SCHEDA FX                 |
| 342400810 | SR APP.ONIX ISDN                         |
| 342400811 | SRIU MOD.ASI + APP.SIRIO                 |
| 342401207 | APPARECCHIO SENZA DISPLAY                |
| 342401562 | GSM3510 NOKIA N.10 X CONTROLLORI         |
| 342401650 | SIEMENS A35 -MORETTI                     |
| 342401651 | NOKIA 3510 PARCHEGGI                     |
| 342401653 | 2 APPARECCHI REFLEX 4020                 |
| 342401654 | OMNI PCX OFFICE                          |
| 342401659 | SIEMENS C60 -MASSA M.                    |
| 342401761 | TELEFONO TFP PANASONIC X OFF.NA          |
| 342401763 | SAMSUNG A 800-ARNALDI A.                 |
| 342401798 | SAMSUNG SGHE300 PRESIDENTE               |
| 342401931 | NOKIA 6101 DIP.LUCIANI                   |
| 342401932 | MOTOROLA V3 BLACK + CAVO AUTO DIR.GEN    |
| 342401955 | APPARATO REFLEX+ APP.SIRIO -FERRARIS-BAL |
| 342401974 | BRONDI DC 7050 -FERRARI G.               |
| 342401975 | NOKIA 6060 NOVARO G-                     |
| 342401976 | HANDY COLOR +BATTERIA CAPO PIAZZA SR     |
| 342401977 | NOKIA 1100 CAPO PIAZZA IM                |
| 342401980 | SIMENS PER OFFICINA IM                   |
| 342401981 | BRONDI BLU COLL.XXMIGLIA                 |
| 342401982 | NOKIA 6101 SPERTA                        |
| 342402071 | BRONDI LUX SEGR.-UFF.SINISTRI            |
| 342402074 | MOTOROLA V31 STONE GRAY-DIR.GEN.CONTI    |
| 342402134 | NOKIA N95 PRESID.                        |
| 342402140 | N.60 MOTOROLA F3                         |
| 342402172 | CORDLESS SIEMENS C450 S/N TLFSIEC450     |
| 342402175 | 200 NOKIA 2626 COME DA ALLEGATO A FT. 41 |
| 342402176 | 50 NOKIA COME DA ALLEGATO FT. 41237381 T |
| 342402212 | CELLULARE NOKIA 6103                     |
| 342402229 | TELEFONO PORTATILE SIEMENS DECT AL140    |
| 342402286 | TELECOM HANDY MEMO SILVER                |
| 342402287 | RIM BLACKBERRY CURVE 8900                |
| 342402288 | CHIAVETTA INTERNET HUAWEI                |

## Totali categoria

TELEF+CELL

CENTR.E APPARECCHI TELEF. (EX 012-3424)

## Totali gruppo

TELEF+CELL

CENTRAL.E APPARECCHI TELEFONIC (EX 3424)

|            |            |
|------------|------------|
| 5.710,00   | 5.710,00   |
| 455,16     | 455,16     |
| 145,40     | 145,40     |
| 145,40     | 145,40     |
| 589,07     | 589,07     |
| 4.410,21   | 4.410,21   |
| 539,70     | 539,70     |
| 217,19     | 217,19     |
| 25.472,79  | 25.472,79  |
| 1.378,44   | 1.378,44   |
| 634,38     | 634,38     |
| 15.663,00  | 15.663,00  |
| 328,47     | 328,47     |
| 307,34     | 307,34     |
| 2.046,00   | 2.046,00   |
| 54,09      | 54,09      |
| 218,18     | 218,18     |
| 593,93     | 593,93     |
| 31.171,05  | 31.171,05  |
| 118,25     | 118,25     |
| 54,91      | 54,91      |
| 127,42     | 127,42     |
| 182,41     | 182,41     |
| 91,67      | 91,67      |
| 267,58     | 267,58     |
| 597,20     | 597,20     |
| 33,25      | 33,25      |
| 82,50      | 82,50      |
| 95,34      | 95,34      |
| 54,09      | 54,09      |
| 24,96      | 24,96      |
| 18,24      | 18,24      |
| 119,17     | 119,17     |
| 20,75      | 20,75      |
| 201,59     | 201,59     |
| 365,75     | 365,75     |
| 2.375,88   | 2.375,88   |
| 29,08      | 29,08      |
| 7.200,60   | 7.200,60   |
| 1.800,15   | 1.800,15   |
| 80,00      | 80,00      |
| 16,58      | 16,58      |
| 65,83      | 65,83      |
| 211,21     | 211,21     |
| 52,54      | 52,54      |
| 105.297,58 | 105.297,58 |
| 105.297,58 | 105.297,58 |

|                         |           |                            |
|-------------------------|-----------|----------------------------|
| TORNI                   |           | PIALLE TORNI (EX 3503)     |
| TORNI                   |           | PIALLE TORNI (EX 233-3503) |
|                         | 350301004 | TORNIO                     |
|                         | 350301005 | PIALLE E TORNI             |
|                         | 350301006 | TORNIO ELETTRICO           |
|                         | 350301007 | 4 TORNIELLI CEPPI FRENI    |
| <b>Totali categoria</b> | TORNI     | PIALLE TORNI (EX 233-3503) |
| <b>Totali gruppo</b>    | TORNI     | PIALLE TORNI (EX 3503)     |

|  |          |          |
|--|----------|----------|
|  | 38,73    | 38,73    |
|  | 490,63   | 490,63   |
|  | 2.595,42 | 2.595,42 |
|  | 361,10   | 361,10   |
|  | 3.485,88 | 3.485,88 |
|  | 3.485,88 | 3.485,88 |



VALIG PSION

VALIG PSION

342700858

VALIGIE TELEMATICHE-PSION ECC. (EX 3427)

VALIGIE TELEM.-PSION ECC. (EX 008-3427)

2(PSION+CAVO+STAMPANTE)

***Totali categoria***

VALIG PSION

VALIGIE TELEM.-PSION ECC. (EX 008-3427)

***Totali gruppo***

VALIG PSION

VALIGIE TELEMATICHE-PSION ECC. (EX 3427)

|  |          |          |
|--|----------|----------|
|  | 4.824,55 | 4.824,55 |
|  | 4.824,55 | 4.824,55 |
|  | 4.824,55 | 4.824,55 |

|                         |                  |                                          |
|-------------------------|------------------|------------------------------------------|
| <b>VEIC AUSIL</b>       |                  | VEICOLI AUSILIARI (EX 3302)              |
| <b>VEIC AUSIL</b>       |                  | VEICOLI AUSILIARI (EX 082-3302)          |
|                         | <b>330200002</b> | ZCFC735BX05368069 GS121AB M. 507 FURGON  |
|                         | <b>330200650</b> | 500 FIAT 79.13 TG.198545                 |
|                         | <b>330200651</b> | 501 FIAT 642 TG.14613                    |
|                         | <b>330200652</b> | 500 INCREM.MARTOGLIO                     |
|                         | <b>330200653</b> | 504 FIAT 280 TG.IM262994                 |
|                         | <b>330200654</b> | 505 DUCATO TD TG.BD009RN                 |
|                         | <b>330200655</b> | 900 CARRO ATTR.TG.AB759DX                |
|                         | <b>330201386</b> | 502 AUTOTORRE FIAT 673                   |
|                         | <b>330201520</b> | BALAUSTRAS AUTOSCALA 500                 |
|                         | <b>330201776</b> | CARROATTREZZI IVECO EUROCARGO TG.CJ818RX |
| <b>Totali categoria</b> | VEIC AUSIL       | VEICOLI AUSILIARI (EX 082-3302)          |
| <b>Totali gruppo</b>    | VEIC AUSIL       | VEICOLI AUSILIARI (EX 3302)              |

|  |            |          |            |
|--|------------|----------|------------|
|  | 27.000,00  | 6.750,00 | 7.212,33   |
|  | 48.877,88  |          | 48.877,88  |
|  | 9.526,48   |          | 9.526,48   |
|  | 3.163,68   |          | 3.163,68   |
|  | 11.687,69  |          | 11.687,69  |
|  | 23.840,19  |          | 23.840,19  |
|  | 27.684,05  |          | 27.684,05  |
|  | 516,46     |          | 516,46     |
|  | 2.300,00   |          | 2.300,00   |
|  | 40.000,00  |          | 40.000,00  |
|  | 194.596,43 | 6.750,00 | 174.808,76 |

VERNICIAT.

VERNICIAT.

291400169

IMP.TO VERNICIATURA E PREPARAZ (EX 2914)

IMP.TO VERNIC. E PREPARAZ (EX 701-2914)

IMP.VERNIC.E PREPAR.SEDE

***Totali categoria***

VERNICIAT.

IMP.TO VERNIC. E PREPARAZ (EX 701-2914)

***Totali gruppo***

VERNICIAT.

IMP.TO VERNICIATURA E PREPARAZ (EX 2914)

|  |            |            |
|--|------------|------------|
|  | 140.975,95 | 140.975,95 |
|  | 140.975,95 | 140.975,95 |
|  | 140.975,95 | 140.975,95 |

350801022

VISORI PER MAGAZZINO RICAMBI (EX 3508)  
VISORI PER MAGAZ.RICAMBI (EX 713-3508)

**Totali categoria**  
**Totali gruppo**

VISORI RIC  
VISORI RIC

VISORI PER RICAMBI  
VISORI PER MAGAZ.RICAMBI (EX 713-3508)  
VISORI PER MAGAZZINO RICAMBI (EX 3508)

|  |          |          |
|--|----------|----------|
|  | 1.470,46 | 1.470,46 |
|  | 1.470,46 | 1.470,46 |
|  | 1.470,46 | 1.470,46 |



## ALLEGATO 14

### PIANO DI ACCESSO AI DATI

#### DATI DI ESERCIZIO

| DATO                         | CONTENUTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MODALITA' DI RILEVAZIONE                                    | FORNITORE DEL DATO  | MODALITÀ DI ACCESSO PER TERZI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Programma di esercizio (PdE) | Percorso, capolinea, fermate e orari.<br>Il PdE può essere modificato nel corso dell'anno.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Automatica<br>attraverso accesso<br>sistema AVM             | Impresa Affidataria | Pubblicato sul sito internet dell'IA, sul sito internet dell'Agenzia e reso disponibile in open access in formato da definire                                                                                                                                                                                                                       |
| Stato del servizio           | Posizione delle vetture sul percorso durante il servizio, con assegnazione alle singole linee, in tempo reale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Automatica (real time)<br>attraverso accesso<br>sistema AVM | Impresa Affidataria | Disponibile per viste specifiche da definire con il fornitore del sistema AVM.                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Servizio erogato             | Stato del servizio erogato in tempo reale con indicazione di:<br>- Corse sopresse<br>- Altri eventi di modifica del servizio (deviazioni, corse limitate.<br>- Per ogni corsa:<br>- orario di transito programmato ad ogni fermata e orario di transito effettivo<br>- saliti ad ogni fermata e pax a bordo; in alternativa numero delle oblitterazioni per ciascuna fermata                                                                                                                                                                                                                                   | Automatica (real time<br>e ad evento)                       | Impresa Affidataria | I dati vengono resi disponibili a terzi in open access in formato da definire con il fornitore del sistema AVM a scopo di informazione all'utenza, travel planning ed altre applicazioni.<br><br>Restano esclusi i dati relativi alle oblitterazioni che sono riservati alla Provincia.                                                             |
| Servizio erogato             | Consuntivazione mensile del servizio, su base giornaliera, con dettaglio per linea/corsa di:<br>· produzione programmata ed effettuata (dettaglio per corsa);<br>· produzione non effettuata per singola tipologia di causa e corsa);<br>· ritardi/anticipi delle partenze e arrivi rilevati ai capolinea (dettaglio per corsa);<br>· passeggeri saliti e discesi alle singole fermate (dettaglio per linea e fascia oraria);<br>· massimo carico a bordo rilevato (dettaglio per corsa)<br>· elenco delle vetture disponibili al servizio;<br>· assegnazione delle vetture alle linee (c.d. "vestizione delle | Automatica/ Manuale                                         | Impresa Affidataria | Questi dati rilevano ai fini del controllo da parte dell'EA e restano pertanto, a questo livello di dettaglio riservati alla Provincia. La Provincia pubblicherà sul suo sito un'elaborazione sintetica dei dati rilevanti ai fini della valutazione dei livelli qualitativi ( ad es. % corse non effettuate, indice sintetico di puntualità, ecc.) |

|  |                                                                                  |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  | vetture")<br>· “fogli di via” per le vetture in servizio con AVM non disponibile |  |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

## DATI DI QUALITA'

| DATO                  | CONTENUTO                                                                                                                             | MODALITA' DI RILEVAZIONE                                                            | FORNITORE DEL DATO              | MODALITÀ DI ACCESSO PER TERZI                                                                                                                                 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Qualità erogata       | Sistema di indicatori previsto dal Contratto la cui misurazione è effettuata sia con dati raccolti sul campo sia su documenti dell'IA | Automatica/<br>Manuale                                                              | Impresa Affidataria e Provincia | Gli indicatori e i loro valori di riferimento legati al CdS sono pubblicati sul sito della Provincia e vengono riportati all'interno della Carta dei Servizi. |
| Customer Satisfaction | La Provincia (o l'IA) realizza, direttamente o tramite terzi, indagini di Customer Satisfaction                                       | Manuale/ Attraverso apposite indagini                                               | Provincia                       | I risultati dell'indagine sono pubblicati sul sito della Provincia. Saranno inoltre riportati all'interno della Carta dei servizi Aziendale.                  |
| Reclami               | Report mensile dei reclami e delle segnalazioni ricevute e delle relative risposte.                                                   | Automatico “real time” attraverso apposito applicativo e Documentale “a consuntivo” | Impresa Affidataria             | Dati riservati alla Provincia per lo svolgimento delle attività di vigilanza e/o verifica.                                                                    |

## DATI DI GESTIONE

| DATO                                  | CONTENUTO                                                                                                                                                                                                                                                       | MODALITA' DI RILEVAZIONE                                                                            | FORNITORE DEL DATO                                             | MODALITÀ DI ACCESSO                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ricavi tariffari e Agevolazioni       | Dati del sistema di vendita in termini di titoli di viaggio e ricavi tariffari suddivisi per tipologia e per zona di vendita                                                                                                                                    | Automatica (dal sistema SBE dopo installazione).<br>Report documentale trimestrale in assenza SBE   | Impresa affidataria (stante l'affidamento in modello net cost) | Dati riservati alla Provincia I rapporti di sintesi sono pubblicati dalla Provincia sul proprio sito                                                                  |
| Contabilità Regolatoria               | Relazione con periodicità annuale con i dati economici finanziari coerenti con la contabilità regolatoria di cui alla Delibera ART 154/2019                                                                                                                     | Documentale "a consuntivo"                                                                          | Impresa affidataria                                            | Dati riservati alla Provincia per lo svolgimento delle attività di vigilanza e/o verifica.<br>I rapporti di sintesi potranno essere pubblicati dalla Provincia stessa |
| Elenco del Personale                  | Elenco del personale addetto al servizio con tutte le informazioni di cui all'Annesso 6 alla del. ART 154/2019 - Annuale                                                                                                                                        | Documentale "a consuntivo"                                                                          | Impresa Affidataria                                            | Dati riservati alla Provincia                                                                                                                                         |
| Indicatori di efficienza ed efficacia | Sistema di indicatori di cui all'Annesso 7 alla del. ART 154/2019                                                                                                                                                                                               | Manuale                                                                                             | Impresa Affidataria                                            | I dati potranno essere pubblicati dalla Provincia                                                                                                                     |
| Attività di controlleria              | Dettaglio corse controllate, numero di passeggeri controllati per ogni corsa e numero di contravvenzioni elevate con periodicità mensile                                                                                                                        | Documentale.<br>Scaricamento dei dati raccolti dai PDA in dotazione del personale di controlleria   | Impresa Affidataria                                            | Dati riservati alla Provincia per lo svolgimento delle attività di vigilanza e/o verifica.                                                                            |
| Stato manutentivo dei veicoli         | Applicativo informatico per il monitoraggio dei processi manutentivi dei veicoli, per il monitoraggio (ad evento) dello stato tecnico manutentivo di tutti i mezzi circolanti: revisioni, manutenzioni programmata, preventiva o a caduta, guasti e riparazioni | Possibile accesso da parte della Provincia ad una vista dell'applicativo Documentale "a consuntivo" | Impresa Affidataria                                            | Dati riservati alla Provincia per lo svolgimento delle attività di vigilanza e/o verifica.                                                                            |
| Investimenti                          | Relazione semestrale sugli investimenti effettuati nel periodo                                                                                                                                                                                                  | Documentale "a consuntivo"                                                                          | Impresa Affidataria                                            | Dati riservati alla Provincia per lo svolgimento delle attività di vigilanza e/o verifica.                                                                            |



| ALLEGATO 15          |                                |                                                       |                |
|----------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|
| ELENCO DEL PERSONALE |                                |                                                       |                |
|                      |                                |                                                       |                |
| matricola            | profilo_professionale          | mansione                                              | TIPO CONTRATTO |
| 1080                 | Dirigente                      | DIRETTORE DI ESERCIZIO                                | FULL TIME      |
| 846                  | Coord.di esercizio             | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 993                  | Coord.uff/capo unita' t.       | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 763                  | Coord.uff/capo unita' t.       | IMPIEGATO                                             | PART - TIME    |
| 904                  | Coord.di esercizio             | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 1027                 | Resp.un.amm/tecn.complexsa qua | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 669                  | Coord.uff/capo unita' t.       | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 782                  | Resp.un.amm/tecn.complexsa qua | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 994                  | Specialista amm/tecnico        | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 1200                 | Coord.uff/capo unita' t.       | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 757                  | Operatore tecnico              | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 937                  | Oper.qual.d'ufficio            | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 1197                 | Coord.di esercizio             | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 1018                 | Coord.uff/capo unita' t.       | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 1055                 | Specialista amm/tecnico        | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 781                  | Resp.un.amm/tecn.complexsa qua | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 1143                 | Specialista amm/tecnico        | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 1170                 | Oper.qual.d'ufficio            | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 1199                 | Coord.uff/capo unita' t.       | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 756                  | Coord.uff/capo unita' t.       | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 725                  | Coord.uff/capo unita' t.       | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 1079                 | Oper.qual.d'ufficio            | IMPIEGATO                                             | FULL TIME      |
| 945                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | IMPIEGATO (AUTISTA INIDONEO TEMPORANEO - RICOLLOCATO) | FULL TIME      |
| 894                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | IMPIEGATO (AUTISTA INIDONEO TEMPORANEO - RICOLLOCATO) | FULL TIME      |
| 1118                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | IMPIEGATO (AUTISTA INIDONEO TEMPORANEO - RICOLLOCATO) | FULL TIME      |
| 1051                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | IMPIEGATO (AUTISTA INIDONEO TEMPORANEO - RICOLLOCATO) | FULL TIME      |
| 1168                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | IMPIEGATO (AUTISTA INIDONEO TEMPORANEO - RICOLLOCATO) | FULL TIME      |
| 879                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1159                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1201                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1174                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1116                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1226                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 831                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1224                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1157                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1137                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1147                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1207                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1228                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1297                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1196                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 943                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1108                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 826                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 944                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1045                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 753                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1188                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 893                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1131                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1238                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1144                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1119                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1237                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1154                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1053                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1254                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 953                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 882                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1115                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1257                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | PART - TIME    |
| 971                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 934                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1139                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1193                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1047                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 966                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1008                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 861                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1221                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1240                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1100                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 929                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1106                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1120                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1136                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1231                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 857                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1062                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1141                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 977                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1229                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 733                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1205                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1110                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1179                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1281                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 837                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1241                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1161                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1050                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1217                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1195                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 956                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1249                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1046                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1245                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 845                  | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1186                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1101                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1209                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |
| 1049                 | OPERATORE DI ESERCIZIO         | AUTISTA                                               | FULL TIME      |

[illegible]



| matricola | profilo_professionale     | mansione                                                                          | TIPO CONTRATTO       |
|-----------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 832       | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1171      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1236      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1077      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1032      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1105      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1216      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1246      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1288      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1121      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1095      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 1078      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA                                                                           | FULL TIME            |
| 939       | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA - Temp. inidoneo alla guida - attualmente lavaggio e rifornimento         | FULL TIME            |
| 1293      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA A CHIAMATA                                                                | CONTRATTO A CHIAMATA |
| 1271      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA A CHIAMATA                                                                | CONTRATTO A CHIAMATA |
| 1009      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA CHE HA PERSO TEMP. IL TITOLO - TEMPORANEAMENTE RICOLLOCATO SUL LAVAGGIO   | FULL TIME            |
| 963       | OPERATORE DI ESERCIZIO    | autista che ha perso titolo - ricollocato VERIFICATORE                            | FULL TIME            |
| 1096      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | AUTISTA IN ASPETTATIVA PER MOTIVI DI SALUTE                                       | FULL TIME            |
| 821       | Addetto all'esercizio     | CONTROLLORE                                                                       | FULL TIME            |
| 838       | Addetto all'esercizio     | CONTROLLORE                                                                       | FULL TIME            |
| 820       | Addetto all'esercizio     | CONTROLLORE                                                                       | FULL TIME            |
| 805       | Addetto all'esercizio     | CONTROLLORE                                                                       | FULL TIME            |
| 863       | Addetto all'esercizio     | CONTROLLORE                                                                       | FULL TIME            |
| 839       | Addetto all'esercizio     | CONTROLLORE                                                                       | FULL TIME            |
| 730       | Addetto all'esercizio     | CONTROLLORE                                                                       | FULL TIME            |
| 817       | Addetto all'esercizio     | CONTROLLORE                                                                       | FULL TIME            |
| 731       | Addetto all'esercizio     | CONTROLLORE - FACENTE FUNZIONI CAPO MOVIMENTO                                     | FULL TIME            |
| 1074      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | RICOLLOCATO VERIFICATORE                                                          | FULL TIME            |
| 1107      | OPERATORE DI ESERCIZIO    | RICOLLOCATO VERIFICATORE ATTUALMENTE ASPETTATIVA MOTIVI DI SALUTE                 | FULL TIME            |
| 792       | Coord.uff/capo unita' t.  | CAPO OFFICINA                                                                     | FULL TIME            |
| 853       | Coord.uff/capo unita' t.  | CAPO OFFICINA                                                                     | FULL TIME            |
| 972       | Capo operatori            | CAPO OPERAI                                                                       | FULL TIME            |
| 918       | Capo operatori            | CAPO OPERAI                                                                       | FULL TIME            |
| 1092      | Oper.qualificato 2        | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 942       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 964       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 850       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 1054      | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 989       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 1068      | Oper.qualificato 2        | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 808       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 1167      | Operatore di manutenzione | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 1260      | Operatore di manutenzione | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 855       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 962       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 765       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 1041      | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 938       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 935       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 1048      | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 932       | Operatore tecnico         | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 1287      | Operatore di manutenzione | MECCANICO                                                                         | FULL TIME            |
| 670       | Operatore tecnico         | MECCANICO CARROZZIERE                                                             | FULL TIME            |
| 1184      | Operatore di manutenzione | MECCANICO CARROZZIERE                                                             | FULL TIME            |
| 958       | Operatore di manutenzione | MECCANICO CARROZZIERE                                                             | FULL TIME            |
| 786       | Operatore tecnico         | MECCANICO CARROZZIERE                                                             | FULL TIME            |
| 1056      | Operatore certificatore   | REVISIONI                                                                         | FULL TIME            |
| 1155      | Operatore certificatore   | REVISIONI                                                                         | FULL TIME            |
| 1283      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO                                                 | FULL TIME            |
| 1273      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO                                                 | FULL TIME            |
| 1258      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO                                                 | FULL TIME            |
| 1282      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO                                                 | FULL TIME            |
| 1235      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO                                                 | FULL TIME            |
| 1267      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO                                                 | FULL TIME            |
| 1266      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO                                                 | FULL TIME            |
| 1292      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO                                                 | FULL TIME            |
| 1244      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO                                                 | FULL TIME            |
| 1278      | Coll.di esercizio         | LAVATORE E SUPPORTO ALL'ESERCIZIO ( DA VERIFICARE IDONEITA' A SEGUITO INFORTUNIO) | FULL TIME            |
| 1277      | Operatore generico        | ADDETTO PULIZIA E LAVAGGIO                                                        | FULL TIME            |
| 1291      | Operatore generico        | ADDETTO PULIZIA E LAVAGGIO                                                        | FULL TIME            |

## **ALLEGATO 16**

### **Sistema Tariffario Riviera Trasporti spa**

Il Bacino di traffico è suddiviso in quattro zone :

- :A1 : Ponte San Luigi-Madonna della Ruota – scaglione 18 km
- : A2 : Madonna della Ruota ,60 –Bivio Aregai – scaglione 21 km
- : A3 : Bivio Aregai – Cervo Porteghetto - scaglione 22 km  
( Valle Arroscia accorpata a zona A3)
- : A4 : Cervo-Andora – scaglione 6 km

Le tariffe applicate sono :

#### **BIGLIETTI**

##### **TICKET con validità oraria 100 minuti**

- a) Tariffa ordinaria per le singole zone A : 1,50 €
- b) Tariffa ordinaria per due (A1+A2 , A2+A3 , A3+A4) zone contigue 2,00 €
- c) Tariffa ordinaria per tre (A1+A2+A3 , A2+A3+A4 ,) zone contigue 3,50 €
- d) Tariffa ordinaria per quattro (A1+A2+A3+A4 ,) zone contigue 4,50 €

##### **TICKET giornaliero :**

- 1) per le singole zone A : 4,00 €
- 2) per due (A1+A2 , A2+A3 , A3+A4) zone contigue 6,00 €
- 3) per tre zone (A1+A2+A3 , A2+A3+A4 ,) zone contigue 8,00 €
- 4) per quattro zone (A1+A2+A3+A4 ,) zone contigue 10,00 €

#### **ABBONAMENTI**

- 1) abbonamento ordinario annuale del valore di 450 Euro valido sull'intera rete provinciale senza distinzione di linee , tratte e/o percorrenze .
- 2) abbonamento annuale ridotto per studenti e over 65 del valore di 350 Euro valido sull'intera rete provinciale senza distinzione di linee , tratte e/o percorrenze e fasce orarie.
- 3) abbonamento ordinario mensile (validità mese di calendario) del valore di :
  - 48 € per le singole fasce A
  - 52 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4
  - 56 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4
  - 62 € per l'intera rete
- 4) abbonamento ridotto mensile (validità mese di calendario) per studenti e over 65 del valore di :
  - 42 € per le singole fasce A



45 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4  
50 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4  
53 € per l'intera rete

5) abbonamento ordinario settimanale (7 giorni dalla prima validazione) del valore di :

18 € per le singole fasce A  
20 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4  
24 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4  
27 € per l'intera rete

6) un abbonamento ridotto settimanale per studenti e over 65 del valore di

15 € per le singole fasce A  
17 € per le fasce A1+A2 , A2+A3 , A3+A4  
21 € per le fasce A1+A2+A3 , A2+A3+A4  
24 € per l'intera rete

7) abbonamento mensile ridotto 15 € per i possessori di abbonamento Trenitalia valido dalla nuova stazione FS di Imperia per l'ambito urbano.

#### **VENDITA A BORDO DEI MEZZI**

vendita (diurna e notturna) di un titolo di viaggio con validità 100 minuti a bordo degli autobus :

- a) per le singole zone A : 2,50 €
- b) per due (A1+A2 , A2+A3 , A3+A4) zone contigue 3,00 €
- c) per tre zone (A1+A2+A3 , A2+A3+A4 , ) zone contigue 4,50 €
- d) per quattro zone (A1+A2+A3+A4 , ) zone contigue 5,50 €

Per tutti gli abbonamenti studenti rilasciati contemporaneamente a famiglie con più di 1 figlio , l'abbonamento rilasciato successivo a quello del primo figlio primo verrà scontato del 10% .

Le tariffe sopra riportate sono comprensive dell'IVA al 10% ; in caso di variazione dell'aliquota Iva le stesse saranno automaticamente adeguate alla nuova aliquota.

Per i titolari di tessera EDC (European Disability Card) è prevista la gratuità del servizio senza limitazioni di fasce orarie e tratte .

I biglietti e gli abbonamenti sono acquistabili presso gli oltre 2.000 punti vendita e utilizzando l'applicazione Money Go

#### **TARIFFE SERVIZI DRT**

Biglietto di corsa semplice fino a 20 km : 3 €  
Biglietto di corsa semplice sopra i 20 km : 4 €

## **ALLEGATO 17**

### **Piano di controlleria**

Per il contrasto all'evasione tariffaria è previsto un organico costituito da :

- 1) 10 addetti all'esercizio con la qualifica di A.P.A.
- 2) 4 addetti alla verifica titoli di viaggio sempre con la qualifica di A.P.A.

supportati da una squadra di un corpo di vigilanza privata abilitati ai sensi della legge 50/2017 e autorizzati dalla Prefettura .

La progettazione del piano di contrasto è effettuata dall'Ufficio Programmazione e turni della sede di Imperia per l'intera rete e viene predisposto con cadenza settimanale.

Il venerdì di ogni settimana la pianificazione dei controlli è portata a conoscenza esclusivamente delle singole squadre di controlleria composte da un minimo di due addetti fino ad un massimo di sei .

La composizione delle squadre è decisa in funzione della frequentazione delle linee da controllare e dal contesto ambientale in cui si va ad operare.

Al fine della predisposizione dei piani settimanali il territorio del bacino I è stato suddiviso in tre ambiti :

- a) Area Ventimigliese : linea costiera (linee 1 e 2) , urbano di Ventimiglia , urbano di Bordighera , Val Roja , Val Nervia e val Verbone .
- b) Area Sanremese : linea costiera (linea 1 e linea 12) , urbano di Sanremo , Urbano di Ospedaletti , Taggia e Valle Argentina , Ceriana e Baiardo.
- c) Area Imperiese : linea costiera (linea 12) , urbano di Imperia , Valle di San Lorenzo al Mare , Val Prino , Valle Impero , Golfo Dianese e Valle Arroscia

Il programma dei controlli è predisposto tenendo conto dei seguenti principi di base :

- 1) Ogni Ambito nel suo complesso deve essere oggetto di controlli almeno due giorni alla settimana alternando controlli mattutini e controlli pomeridiani
- 2) Sul servizio devono essere indicate le linee da controllare prioritariamente in funzione degli esiti dei controlli precedenti , è prevista la reiterazione dei controlli ove si riscontrano i maggiori picchi di evasione.
- 3) Le fasce orarie dei controlli sono stabilite in funzione delle stagionalità :
  - a. Nel periodo invernale , ad esempio , i controlli saranno orientati prevalentemente sul pendolarismo scolastico

- b. Nel periodo estivo e nei periodi di maggior afflusso turistico nelle fasce orarie interessate dai movimenti rilevanti dei passeggeri , con particolare attenzione alle corse serali e notturne .

Settimanalmente l'Ufficio programmazione redige un report con i dati più significativi per programmare i nuovi controlli , quali il numero complessivo di sanzioni elevate , la linea sulla quale sono state elevate più sanzioni , il numero della sanzioni pagate immediatamente a bordo del mezzo.

In caso si dovessero riscontrare particolari criticità nell'effettuare i controlli , in materia di sicurezza , per i controlli successivi si chiede il supporto della Polizia Provinciale e delle Forze dell'Ordine , in particolare Polizia di Stato e Carabinieri.

Per le sanzioni non pagate entro 90 gg dall'emissione del sommario processo verbale si procede alla riscossione coatta mediante l'Agenza delle Entrate con la quale è vigente un'apposita convenzione.

## **ALLEGATO 18**

### **KPI – INDICI DI EFFICIENZA GESTIONALE**



# **ALLEGATO 19**

## **PIANO DELLE VENDITE**

### **SITUAZIONE ATTUALE**

#### **RIVENDITE**

- Rivendite RT
- Rivendite esterne
- MOONEYGO (di Pluservice acquistabile on line)

#### **Tipologie di titoli di viaggio**

- BIGLIETTO CORSA SEMPLICE CARTACEO IMPERSONALE 100 minuti
  - Suddiviso per zona tariffaria Zona A, B, C e D
- BIGLIETTO CORSA SEMPLICE MULTIZONA CARTACEO IMPERSONALE 100 minuti
  - Suddiviso per zone tariffarie con combinazioni:
    - Zone AB, BC, CD
    - Zone ABC, BCD
    - Zone ABCD
- BIGLIETTO GIORNALIERO CARTACEO IMPERSONALE VALIDO SU TUTTE LE 4 ZONE
- ABBONAMENTO SETTIMANALE CARTACEO (acquistabile solo con esibizione PERSONAL CARD – valido dalla data di timbratura);
  - Suddiviso in ORDINARIO o RIDOTTO (studente – over 65 anni)
  - Suddiviso in zone tariffarie A, B, C e D (ordinario e ridotto)
  - Suddiviso per zone tariffarie con combinazioni:
    - Zone AB, BC, CD
    - Zone ABC, BCD
    - Zone ABCD
- ABBONAMENTO MENSILE CARTACEO (acquistabile solo con esibizione PERSONAL CARD – valido dal 1° al 30 del mese)
  - Suddiviso in ORDINARIO o RIDOTTO (studente – over 65 anni)
  - Suddiviso in zone tariffarie A, B, C e D (ordinario e ridotto)
  - Suddiviso per zone tariffarie con combinazioni:
    - Zone AB, BC, CD
    - Zone ABC, BCD
    - Zone ABCD
- ABBONAMENTO ANNUALE ORDINARIO E RIDOTTO CARTACEO (acquistabile solo con esibizione PERSONAL CARD – valido dalla data di timbratura per 365 giorni)

**Dal primo novembre 2025 a seguito dell'avvio del progetto LIGURIA GO la situazione sarà la seguente**

### **RIVENDITE**

- Rivendite RT
- Rivendite esterne
- APPLICAZIONE "LA MIA LIGURIA" (acquistabile on line)
- WEB SHOP con tutti i titoli di viaggio acquistabili e scaricabili sulla tessera regionale o sullo smartphone
- Vendita a bordo da parte dell'autista con il C6P (titolo di viaggio corsa semplice suddiviso per zone)
- EMV (vendita a bordo tramite validatore con carta di credito / debito / prepagata)

### **Tipologie di titoli di viaggio**

- BIGLIETTO CORSA SEMPLICE CARTACEO CON QCODE O TESSERA chip on paper IMPERSONALE 100 minuti
  - Suddiviso per zona tariffaria Zona A, B, C e D
- BIGLIETTO MULTIZONA CARTACEO CON QCODE O TESSERA chip on paper IMPERSONALE 100 minuti
  - Suddiviso per zone tariffarie con combinazioni:
    - Zone AB, BC, CD
    - Zone ABC, BCD
    - Zone ABCD
- BIGLIETTO GIORNALIERO CARTACEO CON QCODE O TESSERA chip on paper IMPERSONALE VALIDO SU TUTTE LE 4 ZONE
- ABBONAMENTO SETTIMANALE (caricabile su tessera regionale o chip on paper)
  - Suddiviso in ORDINARIO o RIDOTTO (studente – over 65 anni)
  - Suddiviso in zone tariffarie A, B, C e D (ordinario e ridotto)
  - Suddiviso per zone tariffarie con combinazioni:
    - Zone AB, BC, CD
    - Zone ABC, BCD
    - Zone ABCD
- ABBONAMENTO MENSILE (caricabile su tessera regionale o chip on paper)
  - Suddiviso in ORDINARIO o RIDOTTO (studente – over 65 anni)
  - Suddiviso in zone tariffarie A, B, C e D (ordinario e ridotto)
  - Suddiviso per zone tariffarie con combinazioni:
    - Zone AB, BC, CD
    - Zone ABC, BCD
    - Zone ABCD
- ABBONAMENTO ANNUALE ORDINARIO E RIDOTTO (caricabile su tessera regionale o chip on paper)

**ALLEGATO 20**

**PIANO MANUTENZIONE MEZZI**





**Riviera Trasporti SpA**

**PROCEDURE  
SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'  
P1-7 GESTIONE MANUTENZIONE DEI MEZZI**

**Rev. 01  
Pag. 1 di 8**

**P1-7**

**GESTIONE MANUTENZIONE  
DEI MEZZI**

|                                                      |                        |
|------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>Redatto da: Capo Area Tecnica – Piero Bova</b>    | <b>Data: 13/12/17</b>  |
| <b>Visto da: Responsabile SGQ – A. Ferraris</b>      | <b>Data: 13/12/17</b>  |
| <b>Approvato da: Direttore Generale – S. Corrado</b> | <b>Data: 13/12/17</b>  |
| <b>In vigore dal</b>                                 | <b>01 gennaio 2018</b> |



Riviera Trasporti SpA

## PROCEDURE SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'

### P1-7 GESTIONE MANUTENZIONE DEI MEZZI

Rev. 01

Pag. 2 di 8

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Obiettivo:</b>                | <p>Obiettivo della procedura è quello di descrivere il flusso delle attività e dei controlli per garantire che:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• sia garantita la pianificazione della manutenzione ordinaria dei mezzi di trasporto;</li><li>• le segnalazioni di manutenzione straordinaria siano recepite e risolte, al fine di garantire la corretta funzionalità del mezzo di trasporto.</li></ul>                             |
| <b>Campo d'applicazione:</b>     | <p>La presente procedura si applica a tutte le attività necessarie per l'esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi interni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Responsabilità:</b>           | <p>La responsabilità dell'applicazione e dell'aggiornamento di tale procedura è del <b>Capo Area Tecnica</b>.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Definizioni:</b>              | <p><b>Manutenzione Ordinaria:</b> l'insieme di tutti quei controlli e/o interventi di meccanica pianificati, che periodicamente si rendono necessari a garantire la corretta funzionalità nel tempo del mezzo di trasporto.</p> <p><b>Manutenzione Straordinaria:</b> l'insieme di tutti quei controlli e/o interventi di meccanica non pianificati, necessari a ripristinare e garantire la corretta funzionalità del mezzo di trasporto.</p> |
| <b>Riferimenti normativi:</b>    | <ul style="list-style-type: none"><li>• UNI EN ISO 9001:2015: 6.3, 6.4, 7.5.1, 7.5.2, 7.5.3, 8.2.4, 8.3, 4.2.4</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Documenti di riferimento:</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• A1.14 Rev. 00 "Piano manutenzioni ordinarie"</li><li>• D1.12 Rev. 00 "Commessa di manutenzione"</li><li>• D1.13 Rev. 00 "Interventi programmati"</li><li>• D1.14 Rev. 00 "Brogliaccio officina"</li><li>• D1.15 Rev. 00 "Controllo pneumatici"</li><li>• D1.16 Rev. 00 "<i>Modulo per la preparazione al collaudo</i>"</li></ul>                                                                       |



## INDICE

|                                                                                                                                                  |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. MANUTENZIONE ORDINARIA .....</b>                                                                                                           | <b>4</b> |
| 1.1. PIANIFICAZIONE DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA .....                                                                                           | 4        |
| 1.2. FASI DI ESECUZIONE DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA .....                                                                                       | 4        |
| <b>2. MANUTENZIONE STRAORDINARIA .....</b>                                                                                                       | <b>5</b> |
| 2.1. ESECUZIONE DI INTERVENTI STRAORDINARI .....                                                                                                 | 5        |
| 2.2. MANUTENZIONE PNEUMATICI.....                                                                                                                | 6        |
| 2.3. GESTIONE MATERIALI SOSTITUITI.....                                                                                                          | 6        |
| 2.4. CONTROLLI FINALI .....                                                                                                                      | 7        |
| 2.5. CONSEGNA DEL MEZZO.....                                                                                                                     | 7        |
| 2.6. GESTIONE SINISTRI.....                                                                                                                      | 7        |
| 2.7. RILEVAZIONE NON CONFORMITÀ.....                                                                                                             | 7        |
| <b>3. PREPARAZIONE AL COLLAUDO DEI BUS E DEI MEZZI AZIENDALI .....</b>                                                                           | <b>7</b> |
| 3.1. ITER DI PRENOTAZIONE BUS PER IL COLLAUDO.....                                                                                               | 7        |
| <b>4. GESTIONE DEI RIFIUTI SPECIALI E NON CONSEGUENTI ALLE FASI DI LAVORAZIONE<br/>E MANUTENZIONE BUS, MEZZI AZIENDALI E MEZZI PRIVATI .....</b> | <b>8</b> |

|                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <br><b>Riviera Trasporti SpA</b> | <b>PROCEDURE</b><br><b>SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'</b><br><br><b>P1-7 GESTIONE MANUTENZIONE DEI MEZZI</b> | <b>Rev. 01</b><br><br><b>Pag. 4 di 8</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|

## **1. MANUTENZIONE ORDINARIA**

### **1.1. Pianificazione della manutenzione ordinaria**

La manutenzione programmata è definita tramite un software che, sulla base della tipologia di interventi ordinari da effettuare e della periodicità dei chilometri percorsi dai veicoli, elabora un "Piano delle manutenzioni ordinarie" (A1.14).

Questo piano evidenzia, per tipologia di veicolo, il codice dell'intervento da effettuare con le relative priorità, identificate con uno (\*), due (\*\*) o tre asterischi (\*\*\*) a seconda che il veicolo stia raggiungendo, abbia raggiunto oppure abbia superato i chilometri in base ai quali è stabilita la periodicità di intervento.

Il raggiungimento del terzo asterisco (\*\*\*) non pregiudica comunque il funzionamento del veicolo, poiché il Capo Area e il Capo Officina hanno definito, tramite il software, le periodicità di intervento sulla base di un chilometraggio inferiore a quello considerato "critico" per quell'intervento.

Tale intervento deve comunque essere effettuato entro la settimana successiva.

Inoltre il software considera, oltre ai vincoli tecnici, i vincoli operativi volti a non interrompere il servizio e la capacità di ottimizzare / sincronizzare le lavorazioni previste per le varie scadenze.

### **1.2. Fasi di esecuzione della manutenzione ordinaria**

Il Capo Officina / Capo Tecnico, stampa ogni giorno il "Piano delle manutenzioni ordinarie" (A1.14), lo sigla e procede all'avvio delle lavorazioni.

#### ***A) Apertura della Commessa di manutenzione***

Il Capo Officina / Capo Tecnico, apre e compila la "Commessa di Manutenzione" (D1.12) indicando, sulla base di quanto programmato, le operazioni di manutenzione da svolgere. La manutenzione ordinaria, legata al controllo generale del veicolo, è eseguita secondo quanto descritto nell'ultima sezione della Commessa di Manutenzione.

Ogni commessa aperta è identificata da un numero di commessa progressivo cui corrisponde un unico mezzo identificato dal numero aziendale.

Il documento "Commessa di manutenzione" (D1.12) è archiviato presso l'Officina.

#### ***B) Presa in carico del mezzo***

Il personale addetto, tramite la "Commessa di Manutenzione" (D1.12), identifica il mezzo che è da porre in stato di manutenzione, provvedendo al ritiro dello stesso.

Il mezzo è collocato nell'area destinata alla consegna mezzi in entrata / uscita, in attesa dell'intervento.

Le chiavi del mezzo durante le attività di manutenzione in officina sono collocate sul mezzo.

I mezzi sottoposti a manutenzione ordinaria non sono utilizzabili ed attribuibili al turno. Evidenza di ciò è data mediante indicazione sul "Tabulato rotazione macchine extraurbano" (D1.1) "Tabulato rotazione macchine urbano" (D1.2).

#### ***C) Esecuzione della lavorazione***

Il personale addetto avvia le lavorazioni sulla base degli interventi previsti sul "Piano delle manutenzioni ordinarie" (A1.14). Durante le lavorazioni, il personale addetto ripone le parti smontate

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    |                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <br><b>Riviera Trasporti SpA</b> | <p style="text-align: center;"><b>PROCEDURE</b><br/> <b>SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'</b></p> <p style="text-align: center;"><b>P1-7 GESTIONE MANUTENZIONE DEI MEZZI</b></p> | <p style="text-align: right;">Rev. 01<br/>Pag. 5 di 8</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

nelle immediate vicinanze del mezzo e in appositi contenitori, per garantirne la chiara identificazione e rintracciabilità.

Nel caso si renda necessario spostare il mezzo durante le fasi di lavorazione o durante l'attesa di parti di ricambio, il personale addetto colloca le parti smontate nelle immediate vicinanze del relativo mezzo o in appositi contenitori e, nel caso in cui ciò non sia possibile, le identifica con un cartello che riporta il numero aziendale del veicolo di riferimento.

Tramite il software, il personale addetto stampa il D1.13 "Interventi programmati", nel quale sono elencati tutti gli interventi da effettuare, in base al "Piano delle manutenzioni ordinarie" sul quale l'operaio incaricato registra l'esecuzione delle attività, riportando il proprio numero di matricola. Questo documento è allegato alla "Commessa di manutenzione" (D1.12).

Il personale addetto, inoltre, provvede ad aggiornare tramite il software, il "Piano delle manutenzioni ordinarie" (D1.14) e a trasferire la documentazione suddetta al Capo Officina, per la relativa archiviazione.

## **2. MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

### **2.1. Esecuzione di interventi straordinari**

#### ***A) Interventi straordinari emersi durante la manutenzione ordinaria***

Nel caso in cui, durante l'esecuzione della manutenzione ordinaria, si evidenzia la necessità di eseguire interventi straordinari, il personale addetto provvede ad informare il Capo Officina / Capo Tecnico degli stessi dandone evidenza nell'apposita sezione della "Commessa di Manutenzione" (D1.12).

Per ogni segnalazione ricevuta il Capo Officina / Capo Tecnico, effettua una diagnosi preventiva per determinare il grado di urgenza ad intervenire, ed annota sulla "Commessa di Manutenzione" (D1.12) se trattasi di intervento straordinario urgente oppure intervento straordinario da programmare.

Qualora si renda necessario un intervento immediato o il mezzo non sia ritenuto in grado di riprendere il servizio, il Capo Officina / Capo Tecnico, evidenzia le operazioni da effettuare sulla "Commessa di Manutenzione" (D1.12).

Nel caso in cui l'intervento sia valutato non urgente e da programmare, il Capo Officina / Capo Tecnico segnala sul "Brogliaccio Officina" (D1.14):

- Data;
- Numero del mezzo;
- Lavorazioni da effettuare;
- Eventuali note;
- Firma dell'addetto di officina.

al prossimo rientro del mezzo in officina, il Capo Officina / Capo Tecnico, o il personale da essi autorizzato, verifica il "Brogliaccio Officina" (D1.14) al fine di individuare eventuali lavorazioni da effettuare, apre una nuova commessa, effettua gli interventi e registra l'esecuzione degli stessi sul "Brogliaccio Officina" (D1.14) riportando:

- Numero della commessa di manutenzione dell'intervento
- Data di esecuzione
- Firma del personale autorizzato

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                    |                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <br><b>Riviera Trasporti SpA</b> | <p style="text-align: center;"><b>PROCEDURE</b><br/> <b>SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'</b></p> <p style="text-align: center;"><b>P1-7 GESTIONE MANUTENZIONE DEI MEZZI</b></p> | <p style="text-align: right;">Rev. 01<br/>Pag. 6 di 8</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|

### ***B) Interventi straordinari***

La segnalazione degli interventi straordinari può avvenire:

- su segnalazione del personale viaggiante
- in seguito a guasto/incidente

Nel caso in cui si richieda manutenzione straordinaria del mezzo, il personale ne dà evidenza con la compilazione dell'apposita sezione del "Rapporto di Servizio" (D1.3).  
Per ogni segnalazione ricevuta il Capo Officina / Capo Tecnico, effettua una diagnosi preventiva per determinare il grado di urgenza.

Qualora si renda necessario un intervento immediato o si ritenga che il mezzo non possa riprendere il servizio, il Capo Officina / Capo Tecnico, apre la "Commessa di Manutenzione", evidenziando le operazioni da effettuare.

La "Commessa di manutenzione", lasciata aperta, è riposta sul mezzo al fine di dare evidenza dell'indisponibilità dello stesso.

Nel caso in cui, invece, la segnalazione riguardi un particolare che non comprometta il livello di sicurezza e la qualità del servizio reso (es. lampadine luce autista), si procede all'esecuzione della riparazione ed all'archiviazione della sezione del rapporto di servizio.

In generale, evidenza del fatto che un determinato mezzo non può essere utilizzato ed attribuito al turno è data mediante indicazione sul Tabulato rotazione macchine extraurbano (D1.1) e Tabulato rotazione macchine urbano (D1.2) e collocazione della documentazione di apertura della Commessa di Manutenzione sul mezzo stesso.

Nel caso in cui l'intervento sia valutato non urgente e da programmare si applicano le modalità descritte nella sezione A) del presente paragrafo.

### **2.2. Manutenzione pneumatici**

Gli interventi di manutenzione sui pneumatici sono eseguiti secondo l'Istruzione Operativa IO1-5

MANUTENZIONE PNEUMATICI Rev.01.

### **2.3. Gestione materiali sostituiti**

I materiali sostituiti durante le operazioni di manutenzione possono essere ad esempio:

- oli – liquidi;
- batterie;
- freni;
- filtri;
- parti meccaniche.

Durante la lavorazione le parti da sostituire sono idoneamente segregate in modo tale da evitarne l'involontario utilizzo.

Al termine di ogni lavorazione le parti sostituite sono segregate per lo smaltimento e collocate in appositi contenitori specifici per la raccolta differenziata dei singoli prodotti.



#### **2.4. Controlli finali**

Al termine della manutenzione, il personale addetto, in conformità a quanto segnalato nella "Commessa di Manutenzione" (D1.12), provvede ai controlli finali del mezzo per garantire la corretta funzionalità del veicolo.

Evidenza dell'esito positivo dei controlli effettuati, è documentata sulla "Commessa di Manutenzione" (D1.12), con la firma del Capo Officina /Capo Tecnico o personale da essi autorizzato. Tutta la documentazione è archiviata presso l'ufficio del Capo Officina /Capo Tecnico.

#### **2.5. Consegna del mezzo**

Terminata la fase di controllo finale, il mezzo viene parcheggiato e reso disponibile all'utilizzo con segnalazione sul D1.1 "Tabulato rotazione macchine extraurbano" e sul D1.2 "Tabulato rotazione macchine urbano".

#### **2.6. Gestione sinistri**

Qualora durante la manutenzione del mezzo si verificano incidenti di qualunque tipo, il personale procede secondo quanto previsto dall'istruzione operativa IO1-2 "Esecuzione pratiche amministrative relative ai mezzi".

#### **2.7. Rilevazione non conformità**

Nel caso in cui il personale rilevi una non conformità, si attiva in coerenza con quanto descritto dalle P6-4 "Gestione delle non conformità".

### **3. PREPARAZIONE AL COLLAUDO DEI BUS E DEI MEZZI AZIENDALI**

*I BUS devono essere revisionati una volta l'anno nel mese in cui sono stati revisionati l'anno precedente.*

*I controlli da eseguire sono riportati in forma sintetica sull'apposito modulo (D1.16 Rev.00) in cui dovrà essere chiaramente riportato oltre al n° aziendale del mezzo, la data del controllo e della relativa seduta di revisione.*

*Il modulo compilato dall'addetto prescelto dal Capo Officina /Capo Tecnico dovrà essere:*

- Controllato in tutte le sue parti di compilazione con particolare attenzione alla mancanza della spunta sull'OK e delle relative note;*
- Firmato dal capo officina;*
- Allegato alla pratica di revisione mezzi*

*L'archiviazione del modulo verrà eseguito dal personale tecnico RT incaricato.*

#### **3.1. Iter di prenotazione BUS per il collaudo**

L'Ufficio Tecnico comunica ai Capi officina le date dei collaudi che lo stesso ha ricevuto e concordato con gli Uffici della Motorizzazione civile.

I Capi Officina, sulla base di uno scadenziario dei mezzi da sottoporre a collaudo e sulla base dello stato di manutenzione e funzionamento del mezzo, comunicano all'ufficio Tecnico i numeri aziendali dei mezzi da prenotare per i collaudi nelle sedute concordate.



**Riviera Trasporti SpA**

**PROCEDURE  
SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'**

**P1-7 GESTIONE MANUTENZIONE DEI MEZZI**

**Rev. 01**

**Pag. 8 di 8**

L'ufficio Tecnico procede, sulla base delle informazioni ricevute, alla prenotazione on line dei BUS direttamente sul sito istituzionale [www.portaledellautomobilista.it](http://www.portaledellautomobilista.it).

La prenotazione on line è resa possibile grazie alle autorizzazioni ricevute dalla Motorizzazione Civile tramite log IN e password. I costi del collaudo sono pagati sempre on line tramite la predisposizione di appositi bollettini prepagati e "smarcati" tramite lettore ottico di BARCODE.

Tutta la documentazione relativa al processo di collaudo bus viene archiviata dall'Ufficio Tecnico

**4. GESTIONE DEI RIFIUTI SPECIALI E NON CONSEGUENTI ALLE FASI DI LAVORAZIONE E MANUTENZIONE BUS, MEZZI AZIENDALI E MEZZI PRIVATI**

Vedi istruzione operativa IO 1.6 "Gestione dei rifiuti"



**ALLEGATO 21**

**PIANO PULIZIA MEZZI E INFRASTRUTTURE**

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Riviera Trasporti SpA</b><br> | <p align="center"><b>PROCEDURE</b><br/> <b>SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'</b></p> <p align="center"><b>P1-6 GESTIONE RIFORNIMENTO E PULIZIA<br/>DEI MEZZI</b></p> | <p align="center">Rev. 02</p> <p align="center">Pag. 1 di 6</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

**P1-6**

# GESTIONE RIFORNIMENTO E PULIZIA DEI MEZZI

|                                               |                 |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| Redatto da: Capo Area Tecnica – Piero Bova    | Data: 13/12/17  |
| Visto da: Responsabile SGQ – A. Ferraris      | Data: 13/12/17  |
| Approvato da: Direttore Generale – S. Corrado | Data: 13/12/17  |
| In vigore dal                                 | 01 gennaio 2018 |

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                         |                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Riviera Trasporti SpA</b><br> | <p align="center"><b>PROCEDURE</b></p> <p align="center"><b>SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'</b></p> <p align="center"><b>P1-6 GESTIONE RIFORNIMENTO E PULIZIA<br/>DEI MEZZI</b></p> | <p align="center">Rev. 02</p> <p align="center">Pag. 2 di 6</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Obiettivo:</b>                | Obiettivo della procedura è quello di descrivere il flusso delle attività e dei controlli per garantire che siano effettuate le attività di rifornimento e pulizia dei mezzi di trasporto, in conformità agli standard definiti da Riviera Trasporti S.p.A.                                 |
| <b>Campo d'applicazione:</b>     | <p>La presente procedura si applica a tutte le attività di rifornimento e pulizia dei mezzi interni.</p> <p>Le attività di pulizia e rabbocco livelli, svolte per Riviera Trasporti Linea S.p.A., sono regolate dalla P1-4 "Gestione delle sub concessioni" e dalla presente procedura.</p> |
| <b>Responsabilità:</b>           | La responsabilità dell'applicazione e dell'aggiornamento di tale procedura è del <b>Capo Impianto/Capo Officina</b>                                                                                                                                                                         |
| <b>Definizioni:</b>              | NA                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Riferimenti normativi:</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• UNI EN ISO 9001/2008: 6.3, 6.4, 7.5.1, 7.5.2, 7.5.3, 8.2.4, 4.2.4</li> </ul>                                                                                                                                                                       |
| <b>Documenti di riferimento:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• D1.8 "Registro rifornimenti"</li> <li>• D1.10 "Piano pulizie"</li> <li>• D1.11 "Pulizia mezzi"</li> </ul>                                                                                                                                          |

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Riviera Trasporti SpA</b><br> | <p align="center"><b>PROCEDURE</b><br/> <b>SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'</b></p> <p align="center"><b>P1-6 GESTIONE RIFORNIMENTO E PULIZIA<br/>DEI MEZZI</b></p> | <p align="right">Rev. 02</p> <p align="right">Pag. 3 di 6</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|

## INDICE

|                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. RIFORNIMENTO.....</b>                                  | <b>4</b> |
| 1.1. ESECUZIONE RIFORNIMENTO MEZZI.....                      | 4        |
| 1.2. CONTROLLI.....                                          | 5        |
| <b>2. PULIZIA.....</b>                                       | <b>5</b> |
| 2.1. ESECUZIONE PULIZIA ORDINARIA.....                       | 5        |
| 2.2. ESECUZIONE PULIZIA STRAORDINARIA - DISINFESTAZIONE..... | 5        |
| 2.3. CONTROLLI.....                                          | 5        |
| <b>3. RILEVAZIONE DATI: PERCORRENZA E CONSUMI.....</b>       | <b>5</b> |
| <b>4. GESTIONE DELLE NON CONFORMITA' .....</b>               | <b>6</b> |

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Riviera Trasporti SpA</b><br> | <p style="text-align: center;"><b>PROCEDURE</b><br/> <b>SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'</b></p> <p style="text-align: center;"><b>P1-6 GESTIONE RIFORNIMENTO E PULIZIA<br/>DEI MEZZI</b></p> | <p style="text-align: right;">Rev. 02</p> <p style="text-align: right;">Pag. 4 di 6</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|

## 1. RIFORNIMENTO

### 1.1. Esecuzione rifornimento mezzi

Le pompe di Gasolio sono state dotate di un sistema di controllo dell'erogazione del combustibile. Questo sistema consiste in:

- Una centralina posta in ogni deposito (Imperia, Sanremo e Ventimiglia);
- Un sistema centrale sito sul server in Imperia che raccoglie tutti i dati di erogazione;
- Un cip di riconoscimento per ogni autobus;
- Una tessera magnetica di riconoscimento per ogni addetto al lavaggio e una per le officine;
- Un "guscio" posto sulla pistola di erogazione gasolio che riconosce i cip e dà il consenso alla pompa.

Il personale addetto al rifornimento ed al controllo dei livelli dovrà quindi:

- Passare la scheda di identificazione lavatore;
- Avvicinare la pistola di erogazione gasolio al bocchettone del bus;
- Erogare il gasolio fino al riempimento completo del serbatoio;
- Segnare sul modulo D1.8 il numero aziendale del bus e i relativi litri di olio, antigelo e di gasolio erogati.

Il personale addetto al rifornimento, al rientro dei mezzi di linea, effettua le seguenti attività:

- rifornimento di gasolio;
- controllo olio e rabbocco;
- controllo liquido antigelo e rabbocco

Ad inizio turno il personale addetto al rifornimento registra sul "Registro rifornimenti" (D1.8), le seguenti informazioni:

- il numero di turno;
- la lettura iniziale dei conta litri;
- la firma del rifornitore (addetto al rifornimento).

Durante il turno, per ogni veicolo, il personale addetto al rifornimento, compila il "Registro rifornimenti" (D1.8) con le seguenti informazioni:

- il numero veicolo;
- i litri riforniti;
- il rabbocco olio e liquidi;
- la firma del rifornitore (addetto al rifornimento) per ogni rifornimento.

A fine turno, il personale addetto al rifornimento, compila il "Registro rifornimenti" (D1.8) con le seguenti informazioni:

- la lettura finale dei conta litri;
- la firma del rifornitore (addetto al rifornimento).

Durante le attività di rifornimento, il personale addetto al rifornimento, ritira i "Rapporti di servizio" (D1.3) compilati e presenti sui mezzi e registra sul documento "Rientro autobus in deposito" (D1.9) l'avvenuto rientro del mezzo.

Il "Registro rifornimenti" (D1.8) è archiviato in Officina, una copia è consegnata all'Ufficio Tecnico per effettuare l'immissione delle percorrenze chilometriche e dei consumi.

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                         |                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Riviera Trasporti SpA</b><br> | <p align="center"><b>PROCEDURE</b></p> <p align="center"><b>SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'</b></p> <p align="center"><b>P1-6 GESTIONE RIFORNIMENTO E PULIZIA<br/>DEI MEZZI</b></p> | <p align="center"><b>Rev. 02</b></p> <p align="center"><b>Pag. 5 di 6</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|

## **1.2. Controlli**

Il personale addetto al rifornimento ritira dai mezzi i "Rapporto di servizio" (D1.3) e li deposita in un raccoglitore. Tali documenti saranno prelevati e consultati il mattino successivo dall'addetto alle partenze, per l'immissione in servizio dei mezzi e l'eventuale sostituzione di quelli non idonei (vedi P1-3 "Esecuzione del trasporto di linea").

## **2. PULIZIA**

### **2.1. Esecuzione pulizia ordinaria**

Il personale addetto alle pulizie, al rientro dei mezzi, effettua il lavaggio del mezzo, secondo quanto indicato nell'Istruzione Operativa IO1.4 "Pulizia mezzi".

La registrazione delle attività eseguite è effettuata sul documento "Pulizia mezzi" (D1.11).

### **2.2. Esecuzione pulizia straordinaria - disinfestazione**

Per le attività di pulizia straordinaria e di disinfestazione il Capo Impianto/Capo Officina provvede, a definire la frequenza delle attività secondo quanto indicato nell'Istruzione Operativa IO1.4 "Pulizia mezzi".

Il personale addetto alle pulizie effettua le attività di pulizia straordinaria e di disinfestazione, secondo quanto indicato nell'Istruzione Operativa IO1.4 "Pulizia mezzi", registrando l'esecuzione sul D1.11 "Pulizia mezzi" nelle apposite colonne:

- Pulizia straordinaria
- Disinfestazione

### **2.3. Controlli**

Il controllo sulle pulizie effettuate è svolto, la mattina seguente, dall'addetto alle partenze durante le attività di attribuzione del mezzo.

Il Capo Impianto/Capo Officina è responsabile dell'aggiornamento del "Piano pulizie" (D1.10) al fine di verificare/ documentare che tutte le attività previste siano state effettivamente eseguite.

## **3. RILEVAZIONE DATI: PERCORRENZA E CONSUMI**

L'addetto dell'Ufficio Tecnico riceve i D 1.8 "Registri rifornimento" ed annota i chilometri percorsi da ogni mezzo, inserendo i dati nel programma a sistema.

Sulla base del "Registro rifornimenti" inserisce, quindi, i litri di gasolio riforniti per ciascun mezzo al fine di calcolare la media di consumo.

Successivamente controlla che la somma dei litri di gasolio erogati su ogni mezzo corrisponda al totale dei litri consumati (lettura conta litri finale-lettura conta litri iniziale), al fine di verificare l'assenza di eventuali difformità.

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                         |                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Riviera Trasporti SpA</b><br> | <p align="center"><b>PROCEDURE</b></p> <p align="center"><b>SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'</b></p> <p align="center"><b>P1-6 GESTIONE RIFORNIMENTO E PULIZIA<br/>DEI MEZZI</b></p> | <p align="center"><b>Rev. 02</b></p> <p align="center"><b>Pag. 6 di 6</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|

Evidenza del controllo effettuato è data mediante l'apposizione della firma sul "Registro rifornimenti".

Qualora riscontri delle eccezioni, ne da comunicazione al Capo Impianto/Capo Officina che analizza l'anomalia e attiva la P6-4 "Gestione delle non conformità".

I dati così rilevati sono utilizzati per le attività di controllo e per l'aggiornamento del programma che gestisce le manutenzioni programmate (vedi P1-7 "Gestione manutenzione dei mezzi").

#### **4. GESTIONE DELLE NON CONFORMITA'**

Nel caso in cui il personale rilevi una non conformità, si attiva in coerenza con quanto descritto dalle P6-4 "Gestione delle non conformità".



**Riviera Trasporti SpA**

**ISTRUZIONI OPERATIVE  
SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA'**

**IO1-4 PULIZIA DEI MEZZI**

**Rev. 03  
Pag. 1 di 2**

# **IO1-4 PULIZIA DEI MEZZI**

|                                                        |                         |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Redatto da: Direttore Generale – Sandro Corrado</b> | <b>Data: 09/08/2018</b> |
| <b>Visto da: Capo Area Personale – Katia Reineri</b>   | <b>Data: 09/08/2018</b> |
| <b>Visto da: Capo Area Acquisti – Piero Bova</b>       | <b>Data: 09/08/2018</b> |
| <b>Visto da: Responsabile SGQ – Andrea Ferraris</b>    | <b>Data: 09/08/2018</b> |
| <b>Approvato da: Presidente – Riccardo Giordano</b>    | <b>Data: 09/08/2018</b> |
| <b>In vigore dal</b>                                   | <b>09 Agosto 2018</b>   |





***Pulizia ordinaria QUOTIDIANA***

Il personale addetto provvede al controllo quotidiano e all'esecuzione della pulizia ordinaria del mezzo, in base alle necessità, volta comunque a garantire un completo ed adeguato livello di pulizia del veicolo.

L'attività consiste in:

- Lavaggio esterno mediante passaggio nell'impianto di lavaggio automatico;
- Lavaggio parabrezza e lunotto posteriore con utilizzo tergivetri;
- Aspirazione interna pavimento;
- Lavaggio interno pavimento;
- Pulizia vetri interni;
- Pulizia cruscotto.

Evidenza dell'attività svolta è la compilazione del modulo D1.11 "Pulizia mezzi"

Le attività specificate sono volte a garantire un completo ed adeguato livello di pulizia del veicolo

***Pulizia totale straordinaria ANNUALE***

Le attività di pulizia totale straordinaria sono effettuate con cadenza almeno annuale e comprendono tutte le necessarie attività di aspirazione, lavaggio e pulizia di tutto il veicolo ed in particolare:

- Selleria
- Cappelleria
- Sotto tetto
- Vetri
- Pavimento
- Bagagliera

Evidenza dell'attività svolta è la compilazione del modulo D1.10 "Piano pulizie"

Le attività specificate sono volte a garantire un completo ed adeguato livello di pulizia del veicolo.

**DISINFESTAZIONE**

Le attività di disinfestazione sono effettuate annualmente (se non diversamente stabilito dal Capo Officina) al fine di garantire i necessari trattamenti chimici per interni.

Le attività sono effettuate con prodotti chimici dedicati per Presidi Medico Chirurgici, regolarmente registrati al Ministero della Sanità, e reperibili sul mercato. Il personale addetto provvede ad eseguire la disinfestazione, in coerenza con quanto prescritto sul prodotto dal fornitore.

La disinfestazione dei bus da blatte viene solitamente eseguita con una ditta specializzata che ci rilascia attestazione.

***Pulizia specifica su segnalazione: attività***

Le attività di pulizia specifica si rendono necessarie a seguito di atti vandalici o versamenti di liquidi/prodotti.

Nel caso in cui su segnalazione del personale viaggiante o del personale addetto alle pulizie, si renda necessario effettuare attività di pulizia specifica, si procede a darne segnalazione al Capo Officina che disporrà le attività da eseguire al fine di riportare il bus ad un adeguato livello di pulizia.

**CONTROLLI ATTIVITA' PULIZIA MEZZI**

Il Capo officina controllerà attraverso la lettura dei moduli D1.11 che D1.10 se e come le operazioni di pulizia sono state eseguite.

Verifiche ispettive a sorpresa verranno effettuate da personale tecnico per assicurare il buon esito ed il buon funzionamento del settore lavaggio.

## **ALLEGATO 22**

### **Piano interventi sostitutivi**

#### Premessa

*L'ART richiede la predisposizione di uno specifico Piano d'intervento per i servizi sostitutivi relativo alle azioni da attivare e ai servizi da garantire agli utenti per la prosecuzione del viaggio con un adeguato servizio sostitutivo in caso di soppressione totale o parziale delle corse.*

*Si richiede che il Piano debba altresì prevedere le misure da porre in atto anche in caso di indisponibilità dell'infrastruttura (ad esempio in caso di soppressione di fermate temporaneamente inagibili, ecc.).*

*Il Piano sarà allegato al CdS e dovrà essere mantenuto aggiornato in coerenza con lo sviluppo nel tempo del servizio e con le eventuali innovazioni tecnologiche introdotte dal CdS.*

*Il livello minimo previsto dalla norma per un "adeguato servizio sostitutivo" è fissato nel Piano d'intervento per i servizi sostitutivi relativamente almeno ai seguenti criteri:*

*a) informazioni puntuali, esaustive ed aggiornate, da garantire agli utenti sia in forma statica, in assenza di disservizi, sia in forma dinamica, tempestivamente in occasione di ogni singolo disservizio, a bordo dei mezzi e a terra presso le autostazioni laddove interessate da servizi di TPL) e le fermate per i servizi in superficie, sino al compiuto ripristino della regolarità del servizio in coerenza a quanto definito nell'ambito degli indicatori di informazione all'utenza prima e durante il viaggio di cui alle Misure 18 e 19. In tale ambito vanno ricomprese anche le informazioni da dare in caso di soppressione di fermate/stazioni;*

*b) tempo massimo di attivazione che per i servizi extraurbani dovrà comunque essere inferiore a 60 minuti;*

#### 1. Introduzione

Nel bacino l'IA gestirà un servizio prevalentemente extraurbano ad orario; anche i servizi cosiddetti "urbani" sono gestiti a orario e non a frequenza. Ne consegue che i servizi sostitutivi sono quelli previsti per un servizio interurbano. La tabella seguente riporta la ripartizione dei servizi:

| Servizi       | N. Linee  | N. corse       | Bus-km           | Ore prod.      |
|---------------|-----------|----------------|------------------|----------------|
| URBANI        | 41        | 226.836        | 1.520.622        | 88.178         |
| INTERURBANI   | 35        | 208.556        | 3.851.606        | 158.518        |
| <b>TOTALE</b> | <b>76</b> | <b>435.392</b> | <b>5.372.228</b> | <b>246.696</b> |

Si noti che il servizio costiero viene operato prevalentemente sul tracciato della SN Aurelia, che attraversa tutte le principali località del territorio da Ventimiglia ad Andorra e sulle principali vie di comunicazione per l'entroterra. A causa della vetustà della rete stradale si registrano periodicamente interruzioni dovute a frane e/o eventi atmosferici ricorrenti:

- i. La frana in località la Vesca
- ii. zona Ponticelli – Zollarina dei Comuni di San Lorenzo al Mare e Imperia.
- iii. Frane nella zona di Aregai.
- iv. Frane in Valle Argentina località Carpenosa:

v. Valle Arroscia, in Direzione Albenga.

Già oggi in tutti questi casi sono previsti itinerari alternativi che vengono attivati una volta a conoscenza delle interruzioni.

La situazione sopra riportata presuppone un piano di servizi sostitutivi basato su:

1. Una rapida comunicazione da parte degli Enti Gestori della infrastruttura delle interruzioni (occasionalmente e pianificate) all'IA;
2. Una tempestiva informazione all'utenza delle interruzioni/variazioni al servizio
3. Procedure definite per interventi di modifica alle percorrenze delle linee, individuando itinerari alternativi e/o sostituzione di bus nel caso di avarie / sinistri.
4. Interventi in assistenza alle PMR nel caso di interventi sostitutivi.

Nel dettaglio gli elementi di Piano:

#### INFORMAZIONI

Le modalità di comunicazione alla clientela per eventi improvvisi e non programmati, quali frane, eventi alluvionali, interruzioni stradali per incidenti gravi eccetera sono le seguenti:

- a. Avviso in tempo reale sul sito aziendale;
- b. Tramite App (in fase di sviluppo) dedicata;
- c. Informazione diretta all'utenza mediante il personale dedicato alla gestione delle emergenze;
- d. Tramite organi di stampa se l'emergenza ha una durata superiore alle 24 ore.

#### MODALITÀ DI INTERVENTO

Le modalità di intervento sono oggetto della seguente procedura

In caso di evento occasionale una volta ricevuta la segnalazione di eventi da parte del personale di guida, dei controllori, delle autorità di polizia stradale si procede alla verifica da parte dei controllori del servizio e si procede con la definizione del tipo di intervento da adottare.

In caso di interruzione programmata la IA definisce e applica le soluzioni appropriate come di seguito specificato,

- a. In caso di grave avaria/sinistro del bus, una volta individuata la posizione del mezzo si verifica che lo stesso sia stato messo in sicurezza e si procede all'invio di un mezzo sostitutivo nel più breve tempo possibile. Di norma il mezzo avrà le stesse caratteristiche del mezzo in avaria/oggetto del sinistro, in modo tale da proseguire le corse della linea con le stesse modalità di quelle programmate.
- b. In caso di segnalazione di interruzioni impreviste sulla infrastruttura di trasporto, IA prende contatto con l'Ente gestore e verifica le possibilità di intervento per ripristinare il servizio. Il tipo di intervento sarà stabilito di volta in volta prevedendo itinerari alternativi/sostituzione con servizio navetta o con altre modalità definite di volta in volta. Delle variazioni sarà data informazione ai dipendenti dell'Azienda e al pubblico tramite APP e (almeno) tramite i pannelli informativi presenti in Autostazione o nelle fermate principali. Se la durata della interruzione sarà valutata superiore alle 24 ore si darà notizia sul sito aziendale e saranno aggiornate tempestivamente le tabelle di fermata. In ogni caso il sito riporterà (in tempo reale) le variazioni.
- c. In caso di interruzioni programmate per manutenzioni / eventi sportivi e/o manifestazioni turistiche/commerciali (Festival di Sanremo, Carri fioriti, Milano-Sanremo, Rally, Desbaratu, etc) saranno predisposti e pubblicati i piani dei servizi sostitutivi e dei percorsi alternativi in funzione delle Ordinanze emesse dagli Enti proprietari delle strade interessate dall'evento

Sul sito Aziendale e sulle APP e tramite Organi di stampa saranno fornite le informazioni sui piani sostitutivi (percorsi / fermate). con almeno 24 ore di anticipo,

## TEMPO DI INTERVENTO

In caso di avaria /sinistro ad un bus durante il servizio di linea il tempo massimo di intervento previsto per la sostituzione del mezzo è 1 h; corre l'obbligo di precisare che:

- il tempo di intervento dipende dalla distanza dai depositi.

La disponibilità di mezzi analoghi a quello in servizio è limitata dalla scorta (quella dedicata agli interventi emergenziali è del 5% del parco disponibile).

## ASSISTENZA ALLE PMR

Come sopraindicato le procedure di intervento prevedono la sostituzione dei mezzi con analoghi aventi le stesse dotazioni, assicurando in tal modo la prosecuzione del viaggio anche alle PMR. Lo stesso non può dirsi relativamente alle fermate nel caso in cui debbano essere modificati i percorsi. In questi casi è stata data precisa indicazione a tutto il personale di assistere accuratamente tutte le PMR coinvolte-

## **ALLEGATO 23**

### **Piano operativo per l'accessibilità**

#### **Introduzione**

Il Piano Operativo per l'Accessibilità descrive gli aspetti inerenti all'accessibilità del servizio di trasporto affidato e indica le azioni congiunte definite e concordate sulla base delle rispettive competenze dai soggetti coinvolti, ivi comprese le attività di formazione in materia di disabilità previste nell'arco di durata del CdS per il personale, al fine di migliorare l'accessibilità al servizio e coordinare le attività relative all'abbattimento delle barriere architettoniche.

#### **1. SITUAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI FERMATA**

Il numero totale delle felle fermate afferenti ai servizi oggetto del C.d.S. è pari a 2.923 unità; la verifica dell'accessibilità alle PMR in fase di perfezionamento. Infatti, la maggior parte delle infrastrutture di fermata e delle loro pertinenze sono di proprietà delle Amministrazioni Comunali; al momento è in corso uno sforzo per il coinvolgimento delle stesse per la redazione del censimento delle fermate, dei relativi attributi e delle dotazioni disponibili.

Ovviamente, una volta completata l'indagine in corso l'EA predisporrà, di concerto con Regione Liguria e le Amministrazioni competenti uno specifico Piano di adeguamento, assicurando accessibilità almeno nelle fermate principali di ogni località.

Detto Piano sarà oggetto di confronto con le principali associazioni rappresentative degli utenti e delle PMR.

Per quanto riguarda l'indagine sullo stato delle fermate e delle infrastrutture di terra, in dettaglio si riportano le informazioni richieste alle Amministrazioni Comunali per quanto di propria competenza, così come indicato nel Piano con la descrizione delle relative caratteristiche e dotazioni in termini almeno di:

- a) accessibilità con sedia a rotelle in assenza di barriere architettoniche;
- b) presenza di dispositivi atti a garantire l'accessibilità agli utenti con difficoltà visive;
- c) presenza di dispositivi atti a garantire l'accessibilità agli utenti non udenti;
- d) tipologia di infrastruttura prevista per l'erogazione di informazioni a terra (ad es. display, bacheca);
- e) soggetto responsabile nella gestione dell'infrastruttura (IA, GS, Comune, ecc.);
- f) servizi di assistenza alle PMR.

In allegato a questo documento si riporta la scheda tipo del Censimento in corso.

#### **2. ACCESSIBILITA' ALLE PMR – PARCO ROTABILE**

La tavola seguente riporta la situazione del Parco Mezzi all'avvio del CdS, Potenzialmente, tutte le linee potrebbero essere servite con mezzi accessibili alle PMR; differente la situazione delle infrastrutture di terra, ove solo un numero limitato di fermate è attrezzato per un accesso autonomo ai bus per le PMR su sedia a rotelle.

La tabella seguente riporta le dotazioni del parco bus

| ATTREZZAGGIO PMR PARCO ROTABILE RT                                                                    | #    | %   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| a) % dei mezzi dotati di pianale ribassato o con sistema di inclinazione veicoli;                     | 68   | 54% |
| b) % dei mezzi dotati di pedana (manuale o automatica) per l'accesso agevolato delle sedie a rotelle; | 97   | 78% |
| c) % dei mezzi dotati di postazione dedicata al trasporto sedie a rotelle;                            | 97   | 78% |
| d) % dei mezzi con ausili per persone con disabilità visiva;                                          | 45** | 36% |

\*\* in fase di attivazione

Completato il censimento di cui al paragrafo 1 saranno rilevati annualmente i seguenti parametri:

- a) % dei mezzi dotati di pianale ribassato o con sistema di inclinazione veicoli;
- b) % dei mezzi dotati di pedana (manuale o automatica) per l'accesso agevolato delle sedie a rotelle;
- c) % dei mezzi dotati di postazione dedicata al trasporto sedie a rotelle;
- d) % dei mezzi con ausili per persone con disabilità visiva;
- e) % di linee accessibili: linee esercite con solo materiale rotabile accessibile a passeggeri con sedia a rotelle e con tutte le fermate/stazioni accessibili a passeggeri con sedia a rotelle;
- f) % delle fermate/stazioni prive di barriere architettoniche e accessibili a passeggeri con sedia a rotelle;
- g) % delle fermate/stazioni dotate di ausili per persone con disabilità visiva;
- h) % delle fermate/stazioni dotate di ausili per non udenti;
- i) % delle fermate dotate di pensilina o analoga copertura a protezione dalle intemperie;
- j) % delle fermate dotate di sedute.

### 3. CONTENUTI DEL PIANO OPERATIVO.

Ultimato il censimento relativo alla situazione delle infrastrutture a terra l'EA predisporrà un Piano d'azione che comprenderà le azioni previste per:

1. Compatibilmente con le disponibilità economiche e le specifiche situazioni territoriali la sistemazione del maggior numero possibile di fermate predisponendole per l'accessibilità autonoma alle PMR (eliminando per quanto possibile le attuali barriere architettoniche. Per far ciò si prevede l'utilizzo di possibili finanziamenti Statali e regionali che saranno devoluti ai Comuni per gli interventi di loro competenza.
2. La predisposizione di alcune paline intelligenti (almeno xx) nelle fermate principali della linea costiera in modo da informare le PMR relativamente all'accessibilità al servizio e, contemporaneamente fornire un supporto informativo alle persone non udenti.
3. Progressiva implementazione sulla flotta dell'IA di supporti visivi e vocali a bordo mezzo, come previsto dagli indicatori sull'informazione di cui alle Misure 18 e 19,
4. Infine, saranno sviluppate azioni di miglioramento del sistema di accoglienza ed assistenza alle PMR adottate al verificarsi di una o più delle seguenti condizioni:
  - a) servizi (corse) temporaneamente non accessibili alle PMR (ad es. a causa di mezzi dotati di dispositivi di ausilio non funzionanti);

b) servizi sostitutivi come individuati dal Piano d'intervento per i servizi sostitutivi di cui alla Misura 13, fermo restando che la quasi totalità della flotta è già dotata di pedane e di posti riservati alle PMR e che, quindi la necessità prevalente sarà quella di adottare, anche nella esecuzione dei servizi sostitutivi percorsi alternativi in grado di garantire accessibilità alle PMR nelle salite / discese dal mezzo.

Nel Piano Operativo per l'Accessibilità, da consegnarsi al termine del primo anno di esercizio, l'IA descriverà anche le attività di formazione previste nell'arco di durata del CdS, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 16 del Regolamento (UE) n. 181/2011.

Tenuto conto degli obblighi contrattuali relativi agli investimenti e al miglioramento degli aspetti qualitativi in tema di accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico in carico all'IA, nel Piano Operativo per l'Accessibilità saranno indicati i livelli minimi degli indicatori di cui al punto 4 e le relative penali come definiti dall'EA, che, con cadenza annuale, verifica la sussistenza e la conformità del Piano, anche in relazione agli indicatori riconducibili alla responsabilità dell'IA, prevedendo adeguate penali in caso di ritardo nella redazione del Piano rispetto alle scadenze previste.

Una volta completato il censimento di cui al paragrafo 1 del presente documento saranno definite le linee in cui sarà possibile svolgere il servizio prevedendo la programmazione di un numero adeguato di corse esercite con materiale rotabile omologato accessibile e fruibile alle PMR.

La CMQ sarà misurata tramite l'indicatore Disponibilità e fruibilità di servizi accessibili alle PMR (SPMR), calcolato annualmente come media aritmetica dei valori mensili  $SPMRL,m$  definiti, per ogni linea L e ogni mese m, dal rapporto percentuale tra il numero di corse effettivamente fruibili dalle PMR e le corse totali programmate come accessibili alle PMR:  $SPMRL,m = (n^{\circ} \text{ corse mensili accessibili e fruibili } L,m / n^{\circ} \text{ corse mensili programmate accessibili } L,m) \cdot 100$  dove per ogni linea L:

a) il numero di "corse mensili accessibili e fruibili" è dato dal numero di corse mensili effettuate con materiale rotabile omologato accessibile alle PMR, in particolare agli utenti con sedia a rotelle. Ai fini dell'indicatore, la corsa è considerata accessibile se sul mezzo risulta presente e utilizzabile il 100% dei posti riservati e degli spazi per sedie a rotelle, comprensivi delle dotazioni funzionanti (pulsantieri, sistemi di ancoraggio, ecc.), e risulta funzionante e utilizzabile il 100% degli ausili (pedane, sistemi abbassamento veicolo, ecc.);

b) il numero di "corse mensili programmate accessibili" rappresenta la totalità delle corse indicate accessibili dal PdE.

Il livello minimo annuale dell'indicatore SPMR, da garantire per ogni linea, è pari al 100%. L'accertamento del livello raggiunto è in capo all'EA e può avvenire sulla base di verifiche a campione delle corse indicate dal PdE accessibili, in funzione di specifici criteri di monitoraggio contrattualmente definiti (strategia di campionamento



## Allegato 1

Comune \_\_\_\_\_

[illegible]



## Comune di Pontedassio- Fermate bus

| Progr com | Codice | Fermata                          | Latitudine | longitudine |
|-----------|--------|----------------------------------|------------|-------------|
| 1         | 40075  | Largo Nanollo Piana              | 43,89041   | 8,03994     |
| 2         | 35001  | Via XXV Aprile                   | 43,892724  | 8,040444    |
| 3         | 35002  | Nuovo Tribunale                  | 43,894926  | 8,039808    |
| 4         | 35003  | Campo Sportivo                   | 43,897015  | 8,037325    |
| 5         | 35004  | Castelvecchio Ufficio Postale    | 43,89904   | 8,035791    |
| 6         | 35005  | Meccanico                        | 43,900907  | 8,033846    |
| 7         | 35006  | Castelvecchio giro dei Galli     | 43,902654  | 8,030327    |
| 8         | 33109  | Via Nazionale 210                | 43,908473  | 8,02681     |
| 9         | 33110  | Centrale Elettrica               | 43,911111  | 8,027736    |
| 10        | 33111  | Trattoria da Lena                | 43,915688  | 8,026242    |
| 11        | 33112  | Passo Rocche                     | 43,917819  | 8,02603     |
| 12        | 33113  | Deposito RT                      | 43,925064  | 8,022492    |
| 13        | 40043  | Sgorreto - Ponte Ingresso        | 43,9291    | 8,02025     |
| 14        | 34370  | SGORRETO Bennet                  | 43,929245  | 8,018429    |
| 15        | 40044  | Sgorreto - Ponte Uscita          | 43,9291    | 8,02013     |
| 16        | 33116  | Pontedassio Santa Lucia          | 43,934     | 8,01678     |
| 17        | 35007  | Pontedassio Bivio Bestagno SS 28 | 43,938172  | 8,016951    |
| 18        | 33117  | Pontedassio Centro               | 43,940378  | 8,011787    |
| 19        | 33118  | PONTEDASSIO Capolinea            | 43,943206  | 8,005168    |
| 20        | 34123  | Pontedassio Centro               | 43,940413  | 8,012187    |
| 21        | 35024  | Pontedassio Bivio Bestagno SS 28 | 43,938524  | 8,016859    |
| 22        | 34124  | Pontedassio Santa Lucia          | 43,9341    | 8,01661     |
| 23        | 34126  | Latte Alberti                    | 43,9291    | 8,02057     |
| 24        | 34127  | Sede Riviera Trasporti           | 43,925122  | 8,022256    |
| 25        | 34128  | Passo Rocche                     | 43,918488  | 8,025593    |
| 26        | 34129  | Trattoria da Lena                | 43,914914  | 8,026558    |
| 27        | 34130  | Centrale Elettrica               | 43,911391  | 8,027604    |
| 28        | 34131  | Via Nazionale 210                | 43,908508  | 8,026706    |
| 29        | 35025  | Castelvecchio giro dei Galli     | 43,902581  | 8,030743    |
| 30        | 35026  | Meccanico                        | 43,900654  | 8,03401     |
| 31        | 35027  | Castelvecchio Ufficio Postale    | 43,8991    | 8,03571     |
| 32        | 35028  | Via Garesio fronte civico 88     | 43,895345  | 8,037446    |
| 33        | 35030  | Fratelli Carli                   | 43,894     | 8,03791     |
| 34        | 35031  | Distributore API                 | 43,8926    | 8,04004     |
| 35        | 40075  | Largo Nanollo Piana              | 43,89041   | 8,03994     |

## Allegato 2

### Elenco delle Fermate per Linea del Servizio TPL del Bacino I

| LINEA    | TRATTA                                    | KM LINEA<br>ANDATA | FERMATE<br>IN ANDATA | KM LINEA<br>RITORNO | FERMATE<br>IN RITORNO | KM LINEA<br>CIRCOLARE | FERMATE<br>CIRCOLARE | TOTALE KM LINEA | TOTALE FERMATE |
|----------|-------------------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| LINEA 1  | VENTIMIGLIA - PONTE SAN LUIGI             | 9,95               | 26                   | 9,95                | 27                    |                       |                      | 19,90           | 53             |
| V001     | SERVIZIO URBANO VENTIMIGLIA VARASE 1/1    | 10,30              | 31                   | 11,15               | 30                    |                       |                      | 21,45           | 61             |
| V002     | SERVIZIO URBANO VENTIMIGLIA ALTA 1/2      | 2,35               |                      |                     |                       | 2,35                  | 8                    | 2,35            | 8              |
| LINEA 2  | SANREMO - VENTIMIGLIA                     | 17,08              | 55                   | 17,80               | 56                    |                       |                      | 34,88           | 111            |
| LINEA 3  | VENTIMIGLIA - TRUCCO                      | 9,95               | 26                   | 8,75                | 23                    |                       |                      | 18,70           | 49             |
| LINEA 3  | VENTIMIGLIA - AIROLE ( RITORNO VARASE )   | 11,95              | 29                   | 16,70               | 26                    |                       |                      | 28,65           | 55             |
| LINEA 3  | VENTIMIGLIA - OLIVETTA ( RITORNO AIROLE ) | 20,05              | 35                   | 22,65               | 42                    |                       |                      | 42,70           | 77             |
| LINEA 4  | VENTIMIGLIA - SEALZA                      | 17,70              | 45                   | 16,75               | 40                    |                       |                      | 34,45           | 85             |
| LINEA 5  | VENTIMIGLIA - SEGLIA - SAN LORENZO        | 11,35              | 36                   | 11,00               | 34                    |                       |                      | 22,35           | 70             |
| LINEA 6  | VENTIMIGLIA - TORRI                       | 11,30              | 29                   | 11,35               | 28                    |                       |                      | 22,65           | 57             |
| LINEA 7  | VENTIMIGLIA - DOLCEACQUA                  | 9,85               | 30                   | 9,90                | 29                    |                       |                      | 19,75           | 59             |
| LINEA 7  | VENTIMIGLIA - ROCCHETTA                   | 15,30              | 34                   | 15,25               | 34                    |                       |                      | 30,55           | 68             |
| LINEA 7  | VENTIMIGLIA - APRICALE                    | 16,90              | 42                   | 16,90               | 41                    |                       |                      | 33,80           | 83             |
| LINEA 7  | VENTIMIGLIA - CASTELVITTORIO              | 31,80              | 56                   | 25,70               | 56                    |                       |                      | 57,50           | 112            |
| LINEA 8  | VENTIMIGLIA - SOLDANO                     | 9,20               | 26                   | 8,85                | 27                    |                       |                      | 18,05           | 53             |
| LINEA 8  | VENTIMIGLIA - PERINALDO                   | 17,70              | 42                   | 17,40               | 43                    |                       |                      | 35,10           | 85             |
| LINEA 9  | BORDIGHERA - VALLEBONA                    | 5,80               | 22                   | 5,00                | 20                    |                       |                      | 10,80           | 42             |
| LINEA 10 | BORDIGHERA - SASSO                        | 7,10               | 21                   | 6,40                | 22                    |                       |                      | 13,50           | 43             |
| LINEA 10 | BORDIGHERA - SEBORGIA                     | 13,70              | 30                   | 12,50               | 31                    |                       |                      | 26,20           | 61             |
| O001     | URBANO OSPEDALETTI                        | 10,20              |                      |                     |                       | 10,20                 | 31                   | 10,20           | 31             |
| LINEA 12 | SANREMO - IMPERIA - ANDORA                | 40,83              | 88                   | 40,45               | 89                    |                       |                      | 81,28           | 177            |

|             |                                         |       |    |       |    |       |    |       |     |
|-------------|-----------------------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----|
| LINEA<br>13 | SANREMO - BUSSANA - TAGGIA              | 13,35 | 43 | 13,75 | 44 |       |    | 27,10 | 87  |
| LINEA<br>15 | SANREMO - CERIANA                       | 14,45 | 43 | 14,90 | 42 |       |    | 29,35 | 85  |
| LINEA<br>15 | SANREMO - BAIARDO                       | 25,55 | 59 | 25,80 | 58 |       |    | 51,35 | 117 |
| LINEA<br>16 | SANREMO - MONTALTO                      | 24,50 | 66 | 24,70 | 66 |       |    | 49,20 | 132 |
| LINEA<br>16 | SANREMO - CARPASIO                      | 32,05 | 75 | 31,65 | 75 |       |    | 63,70 | 150 |
| LINEA<br>16 | SANREMO - TRIORA                        | 42,65 | 87 | 43,90 | 87 |       |    | 86,55 | 174 |
| LINEA<br>17 | SANREMO - ARMA - CASTELLARO             | 13,80 | 42 | 14,05 | 41 |       |    | 27,85 | 83  |
| LINEA<br>18 | SANREMO - ARMA - POMPEIANA              | 13,05 | 43 | 13,60 | 42 |       |    | 26,65 | 85  |
| LINEA<br>19 | SANREMO - ARMA - TERZORIO               | 15,05 | 40 | 13,85 | 39 |       |    | 28,90 | 79  |
| LINEA<br>20 | SAN LORENZO - CIPRESSA                  | 10,20 | 20 | 7,50  | 14 |       |    | 17,70 | 34  |
| LINEA<br>21 | SAN LORENZO - BOSCOMARE - PIETRABRUNA   | 19,20 | 21 | 18,10 | 19 |       |    | 37,30 | 40  |
| LINEA<br>22 | IMPERIA - SAN LORENZO - CIVEZZA         | 14,63 | 32 | 14,40 | 30 |       |    | 29,03 | 62  |
| LINEA<br>23 | IMPERIA - DOLCEDO - LECCHIORE           | 17,10 | 46 | 17,25 | 49 |       |    | 34,35 | 95  |
| LINEA<br>24 | IMPERIA - DOLCEDO - PRELA' - VILLATALLA | 23,35 | 50 | 22,05 | 51 |       |    | 45,40 | 101 |
| LINEA<br>25 | IMPERIA - VASIA - PANTASINA             | 18,10 | 35 | 18,40 | 38 |       |    | 36,50 | 73  |
| LINEA<br>26 | IMPERIA - VILLA VIANI                   | 24,90 |    |       |    | 24,90 | 48 | 24,90 | 48  |
| LINEA<br>27 | IMPERIA - CARAVONICA - CARTARI          | 24,05 | 37 | 25,05 | 39 |       |    | 49,10 | 76  |
| LINEA<br>27 | IMPERIA - CESIO - ARZENO                | 25,25 | 30 | 25,65 | 30 |       |    | 50,90 | 60  |
| LINEA<br>28 | IMPERIA - LUCINASCO                     | 17,95 | 34 | 19,20 | 35 |       |    | 37,15 | 69  |
| LINEA<br>28 | IMPERIA - CONIO                         | 27,50 | 45 | 27,55 | 46 |       |    | 55,05 | 91  |
| LINEA<br>28 | IMPERIA - POGGIALTO                     | 23,20 | 40 | 21,25 | 40 |       |    | 44,45 | 80  |
| LINEA<br>29 | IMPERIA - GORLERI - DIANO MARINA        | 10,00 | 43 | 9,55  | 41 |       |    | 19,55 | 84  |
| LINEA<br>31 | DIANO MARINA - DIANO CASTELLO           | 1,95  | 6  | 2,00  | 6  |       |    | 3,95  | 12  |
| LINEA<br>32 | DIANO MARINA - RONCAGLI - EVIGNO        | 11,00 | 32 | 12,25 | 31 |       |    | 23,25 | 63  |
| LINEA<br>33 | DIANO MARINA - PAIROLA - TOVO - DEGLIO  | 15,80 | 21 | 18,05 | 26 |       |    | 33,85 | 47  |

|             |                                                           |       |    |       |    |       |    |       |    |
|-------------|-----------------------------------------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| LINEA<br>34 | PIEVE DI TECO - ALBENGA                                   | 30,25 | 46 | 29,60 | 48 |       |    | 59,85 | 94 |
| LINEA<br>34 | PIEVE DI TECO - GAZZO - LEVERONE - AQUILA - RANZO - PIEVE | 49,35 | 48 | 10,85 | 16 |       |    | 60,20 | 64 |
| LINEA<br>35 | PIEVE DI TECO - MOANO - ARMO                              | 7,80  | 8  | 7,80  | 8  |       |    | 15,60 | 16 |
| LINEA<br>36 | PIEVE DI TECO - MENDATICA - COSIO                         | 21,10 | 18 | 21,10 | 18 |       |    | 42,20 | 36 |
| LINEA<br>37 | PIEVE DI TECO - LAVINA - CENOVA - REZZO                   | 11,70 | 8  | 9,50  | 9  |       |    | 21,20 | 17 |
|             |                                                           |       |    |       |    |       |    |       |    |
| B001        | SERVIZIO URBANO BORDIGHERA VALLEBONA 11/1                 | 10,80 |    |       |    | 10,80 | 41 | 10,80 | 41 |
| B002        | SERVIZIO URBANO BORDIGHERA ALTA ATM 11/2                  | 7,95  |    |       |    | 7,95  | 28 | 7,95  | 28 |
| B003        | SERVIZIO URBANO CIMITERO BORDIGHERA 11/3                  | 1,95  | 9  | 2,05  | 9  |       |    | 4,00  | 18 |
|             |                                                           |       |    |       |    |       |    |       |    |
| I001        | PIAZZA DANTE - SGORRETO - PONTEDASSIO 30/1                | 11,73 | 30 | 21,15 | 31 |       |    | 32,88 | 61 |
| I002        | PIAZZA DANTE - PIANI 2 - COPPI ROSSI 30/2                 | 7,78  | 26 | 8,95  | 28 |       |    | 16,73 | 54 |
| I003        | PIAZZA DANTE - CARAMAGNA 30/3                             | 7,65  | 28 | 8,03  | 31 |       |    | 15,68 | 59 |
| I004        | PIAZZA DANTE - ARTALLO 30/4                               | 7,28  | 24 | 6,45  | 22 |       |    | 13,73 | 46 |
| I005        | PIAZZA DANTE - SANT'AGATA 30/5                            | 8,00  | 29 | 10,20 | 36 |       |    | 18,20 | 65 |
| I006        | PIAZZA DANTE - POGGI - CIVEZZA 30/6                       | 12,08 | 35 | 11,70 | 33 |       |    | 23,78 | 68 |
| I007        | PIAZZA DANTE - CARAMAGNA - MOLTEDO 30/7                   | 10,65 | 36 | 11,10 | 39 |       |    | 21,75 | 75 |
| I008        | PIAZZA DANTE - CARAMAGNA - MONTEGRAZIE 30/8               | 11,60 | 38 | 12,10 | 41 |       |    | 23,70 | 79 |
| I009        | PIAZZA DANTE - COSTA D'ONEGLIA 30/9                       | 3,20  | 12 | 3,45  | 13 |       |    | 6,65  | 25 |
| I010        | PIAZZA DANTE - CANTALUPO 30/10                            | 7,45  | 28 | 7,95  | 31 |       |    | 15,40 | 59 |
| I011        | PIAZZA DANTE - CASCINE 30/11                              | 3,60  | 14 | 3,25  | 14 |       |    | 6,85  | 28 |
| I012        | PIAZZA DANTE - PIANI - TORRAZZA 30/12                     | 10,03 | 32 | 10,50 | 32 |       |    | 20,53 | 64 |
| I013        | PIAZZA DANTE - BORGO D'ONEGLIA 30/13                      | 4,80  | 15 | 5,10  | 16 |       |    | 9,90  | 31 |
| I014        | PIAZZA DANTE - OSPEDALE - TREXENDA - VIA CASCIONE 30/14   | 10,03 | 37 | 10,70 | 38 |       |    | 20,73 | 75 |
| I015        | PIAZZA DANTE - BAITE' 30/15                               | 2,00  | 10 | 2,05  | 9  |       |    | 4,05  | 19 |
| I016        | PIAZZA DANTE - COLLETTE 30/16                             |       |    |       |    |       |    |       |    |

|      |                                                         |       |    |       |    |       |    |       |    |
|------|---------------------------------------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
|      |                                                         | 5,40  |    |       |    | 5,40  | 23 | 5,40  | 23 |
| I017 | PIAZZA DANTE - VITTORIO VENETO - PARASIO 30/17          | 4,60  | 20 | 4,90  | 13 |       |    | 9,50  | 33 |
| I018 | PIAZZA DANTE - MASSABOVI 30/18                          | 7,90  | 22 | 6,76  | 22 |       |    | 14,66 | 44 |
|      |                                                         |       |    |       |    |       |    |       |    |
| S001 | AUTOSTAZIONE - BORGO BARAGALLO 14/1                     | 5,75  |    |       |    | 5,75  | 26 | 5,75  | 26 |
| S002 | AUTOSTAZIONE - BORGO TINASSO 14/2                       | 3,00  | 13 | 5,05  | 23 |       |    | 8,05  | 36 |
| S003 | AUTOSTAZIONE - FOCE BORGO 14/3                          | 7,95  |    |       |    | 7,95  | 30 | 7,95  | 30 |
| S004 | AUTOSTAZIONE - CIMITERO ARMEA 14/4                      | 18,55 |    |       |    | 18,55 | 62 | 18,55 | 62 |
| S005 | AUTOSTAZIONE - POGGIO - CASA SERENA 14/5                | 6,50  | 25 | 11,65 | 38 |       |    | 18,15 | 63 |
| S006 | AUTOSTAZIONE - COLDIRODI 14/6                           | 7,95  | 30 | 8,20  | 31 |       |    | 16,15 | 61 |
| S007 | AUTOSTAZIONE - FOCE - SOLARO 14/7                       | 8,35  | 35 | 5,80  | 25 |       |    | 14,15 | 60 |
| S008 | AUTOSTAZIONE - VIA PASCOLI - OSPEDALE - SAN PIETRO 14/8 | 5,15  | 24 | 5,30  | 24 |       |    | 10,45 | 48 |
| S009 | AUTOSTAZIONE - VEREZZO 14/9                             | 10,20 | 38 | 7,25  | 24 |       |    | 17,45 | 62 |
| S00U | LA BREZZA - VILLA HELIOS 14/U                           | 6,00  | 24 | 5,60  | 24 |       |    | 11,60 | 48 |
| S010 | AUTOSTAZIONE - SAN BARTOLOMEO - VILLA - GOZO 14/10      | 16,25 |    |       |    | 16,25 | 57 | 16,25 | 57 |
| S011 | AUTOSTAZIONE - SAN GIACOMO - SAN ROMOLO 14/11           | 14,90 | 47 | 14,45 | 45 |       |    | 29,35 | 92 |
| S012 | AUTOSTAZIONE - VIA DE AMICIS 14/12                      | 6,60  |    |       |    | 6,60  | 26 | 6,60  | 26 |
| S013 | AUTOSTAZIONE - VIA GOETHE 14/13                         | 6,25  |    |       |    | 6,25  | 27 | 6,25  | 27 |
| S014 | AUTOSTAZIONE - SAN GIOVANNI 14/14                       | 6,65  | 25 | 6,45  | 24 |       |    | 13,10 | 49 |
|      |                                                         |       |    |       |    |       |    |       |    |

TOTALE KM. LINEE

1.185,72

2.219,61

5.436